

第 5 回 平成筑豊鉄道沿線地域公共交通協議会

本協議会における調査事項

(学生関連利用実態調査報告)

令和 7 年 8 月 29 日



学生関連 利用実態調査

- ① 沿線の県立中学・高校生の利用実態調査
(学生アンケート)
- ② 通学定期券購入時申込情報集計調査

①沿線の県立中学・高校生の利用実態調査

▶目的

平成筑豊鉄道沿線の県立中学校・高校に通う生徒について、平成筑豊鉄道の利用状況を詳細に把握・分析する。

▶調査対象校

平成筑豊鉄道沿線の学区内にある県立中学校・高校 計15校

学区	市町村	学 校
1	豊前市	青豊高校
	築上町	築上西高校
	みやこ町	育徳館中学校、育徳館高校
	苅田町	苅田工業高校
	行橋市	京都高校、行橋高校

学区	市町村	学 校
11	香春町	田川高校
	田川市	東鷹高校、西田川高校、田川科学技術高校
13	直方市	鞍手高校、直方高校、筑豊高校
	宮若市	鞍手竜徳高校

▶調査期間 令和7年6月6日～7月18日

▶調査方法 Web調査

▶調査結果 7,279人中6,010人から回答 【回答率82.57%】

【筑豊地区】調査対象校 位置図

【凡例】

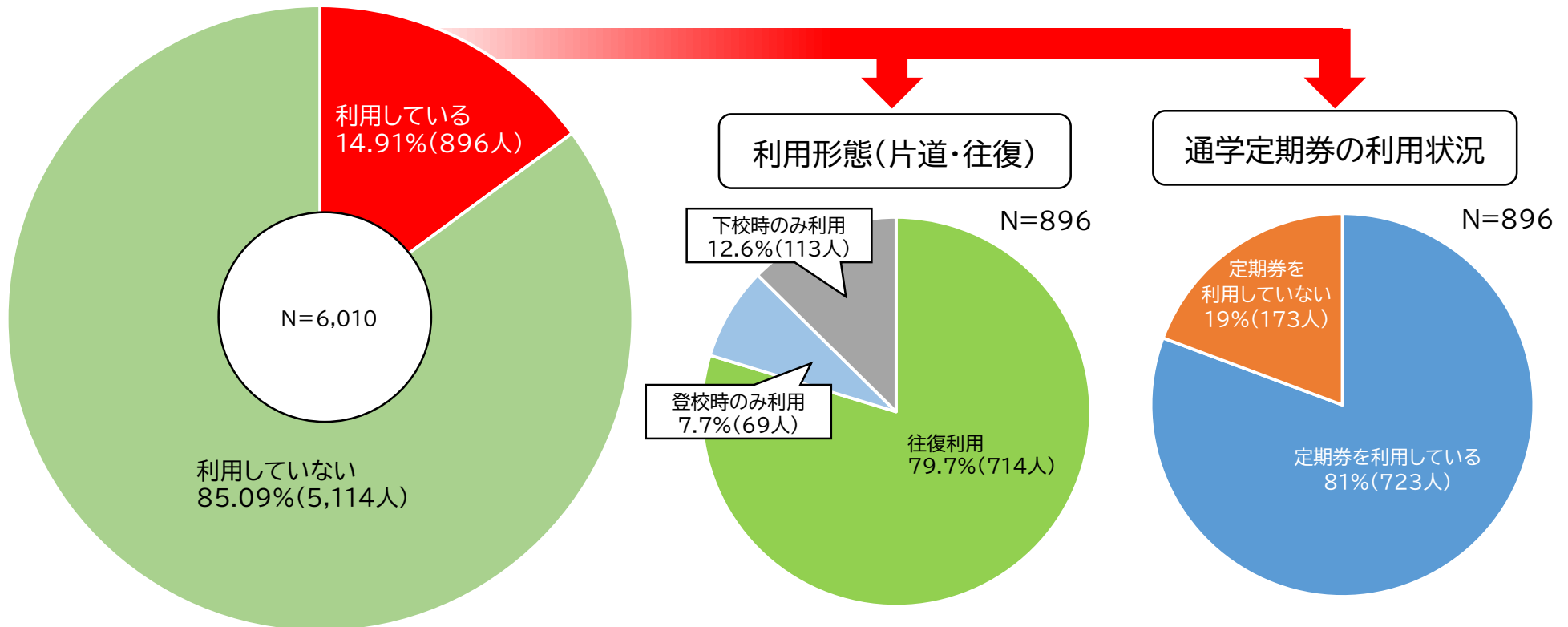
- 調査対象校
- 鉄道



【1】沿線県立学校生の通学における利用状況

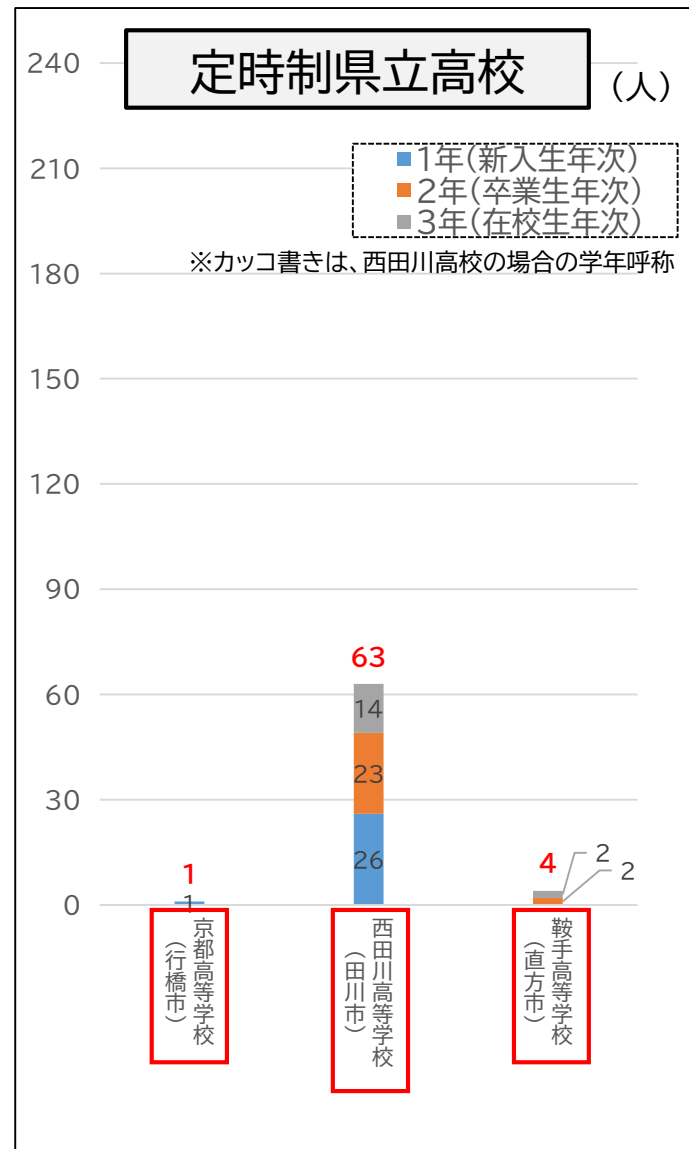
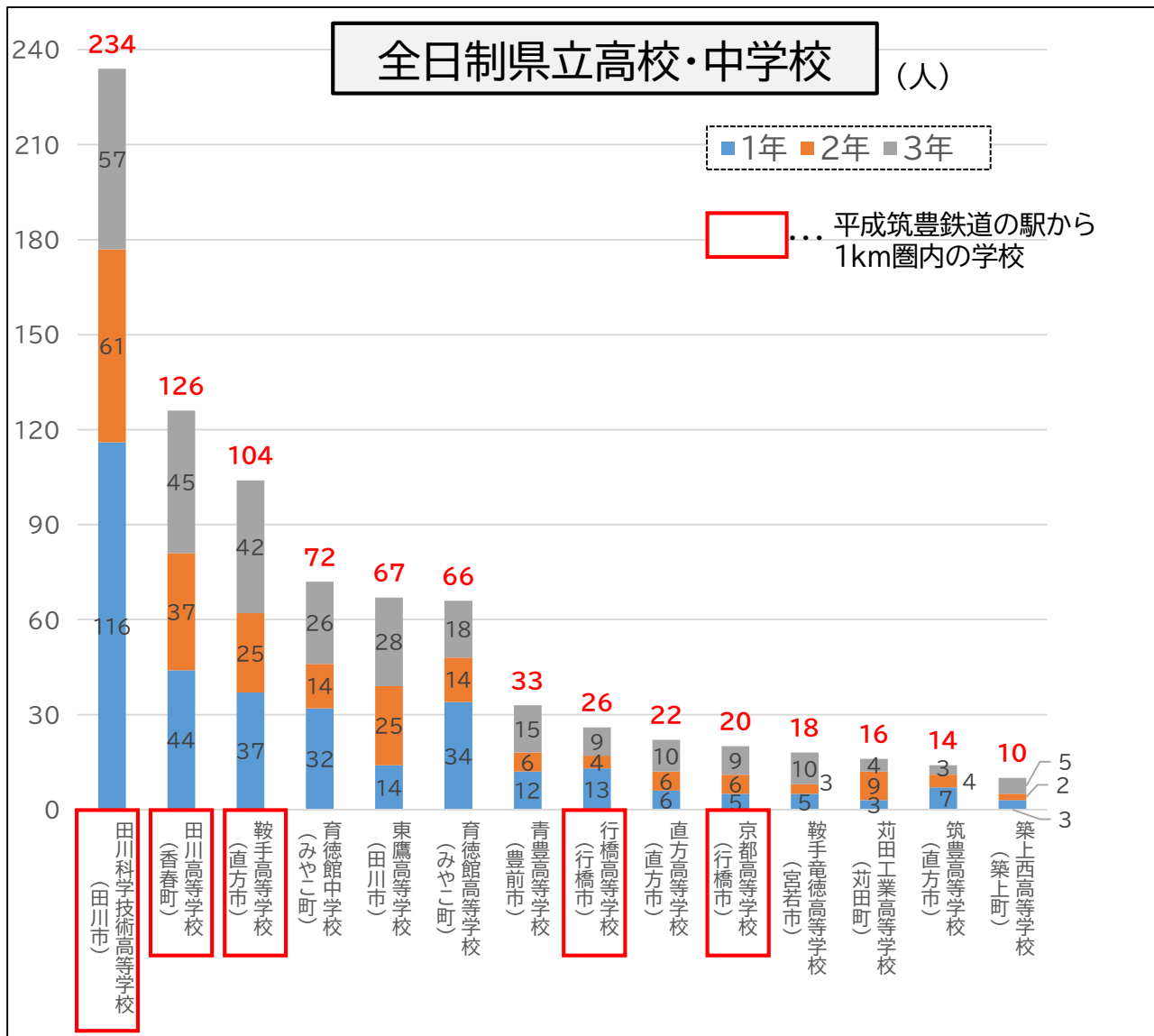
- 沿線県立学校生の約15%が、平成筑豊鉄道を利用し通学している。
- 通学利用者の約81%が、通学定期券を利用している。

通学時における平成筑豊鉄道の利用状況



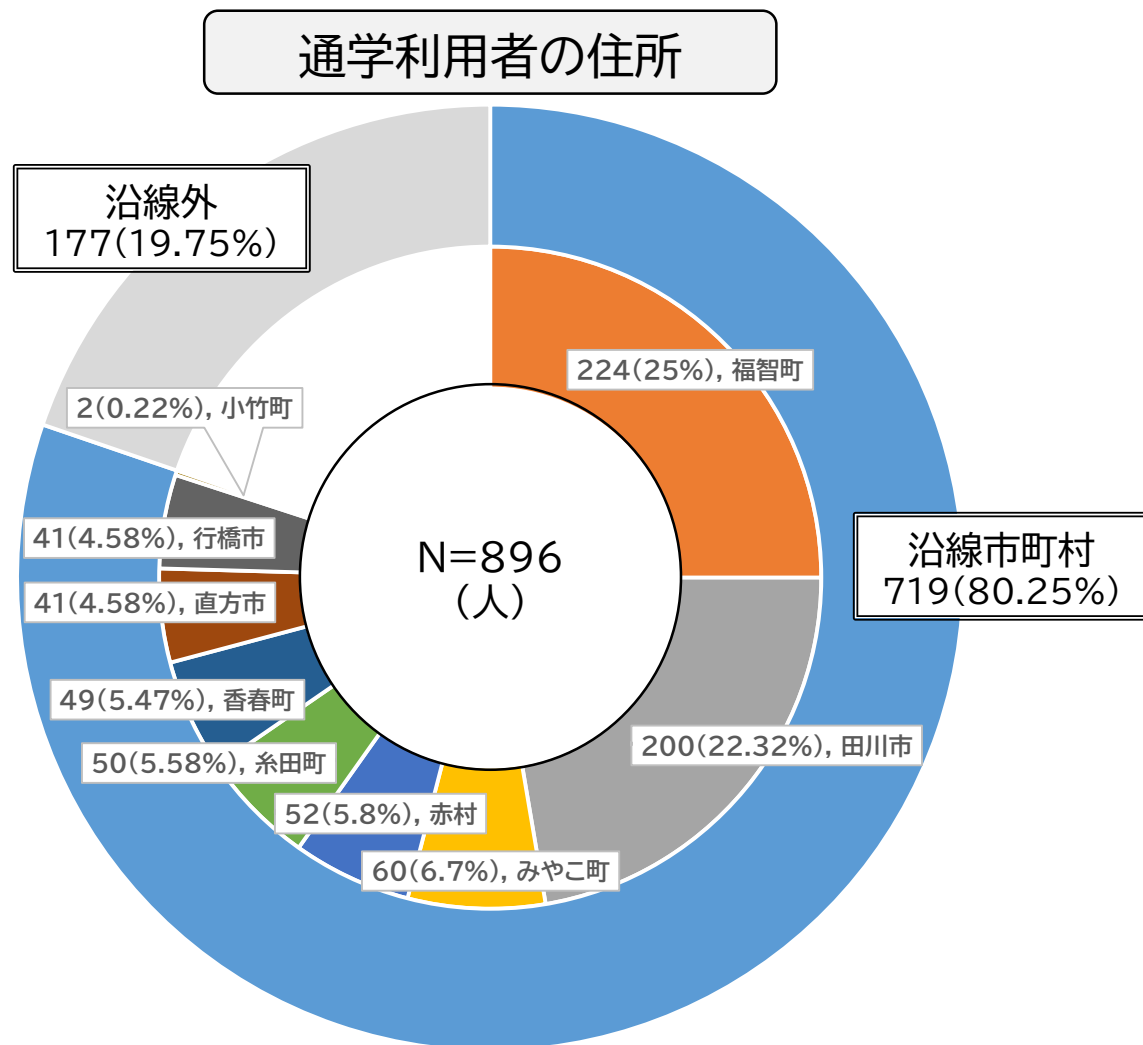
【2】通学利用者の学校別内訳

○ 駅に近い学校の生徒の利用が多く、なかでも田川科学技術高校の利用が最も多い。



【3】 通学利用者の住所①

- 沿線市町村に住む通学利用者が、通学利用者全体の約80%となっている。
- 福智町と田川市に住む通学利用者と、通学利用者全体の半数弱を占めている。



【沿線外 内訳】

市町村名	人数	割合
川崎町	74	8.26%
添田町	34	3.79%
苅田町	17	1.90%
大任町	15	1.67%
築上町	5	0.56%
宮若市	4	0.45%
豊前市	3	0.34%
鞍手町	1	0.11%
県内その他	21	2.34%
県外	3	0.33%

【3】通学利用者の住所②

- 住所と同じ地域の学校に通う利用者が多い。
- 一方、田川市郡から育徳館中・高(京築地区)に通う利用者が多い。(中64人・高54人)

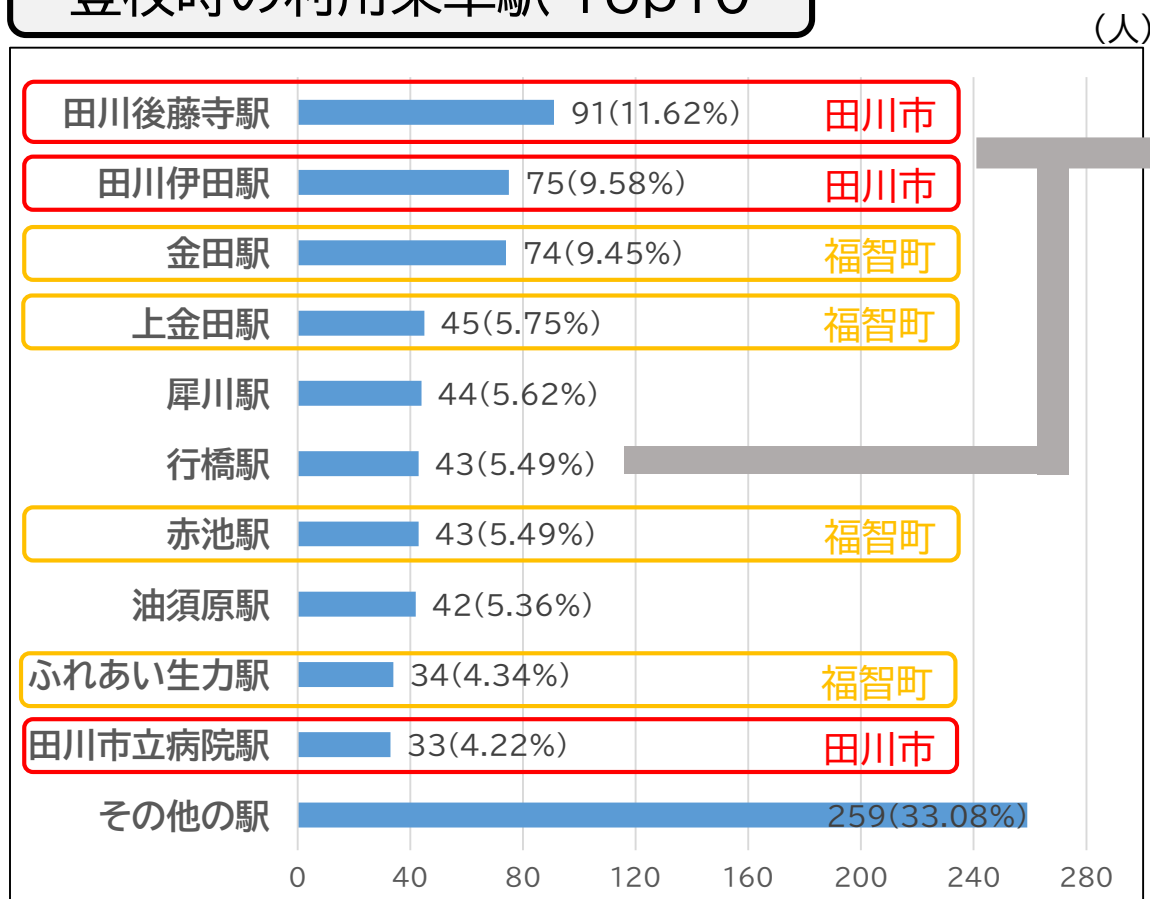
学校別の通学利用者住所内訳

		京築地域							田川地域				直鞍地域				(人)
利用者住所		青豊高等学校 (豊前市)	築上西高等学校 (築上町)	育徳館中学校 (みやこ町)	育徳館高等学校 (みやこ町)	苅田工業高等学校 (苅田町)	京都高等学校 (行橋市)	行橋高等学校 (行橋市)	田川高等学校 (香春町)	東鷹高等学校 (田川市)	田川科学技術高等学校 (田川市)	西田川高等学校 (田川市)	鞍手高等学校 (直方市)	直方高等学校 (直方市)	筑豊高等学校 (直方市)	鞍手竜徳高等学校 (宮若市)	計
直鞍地域	直方市		1						1			5	17	4	3	10	41
	小竹町												1		1		2
	その他			1								2	1			1	5
田川地域	田川市	1		26	27		1		46	11	35	9	32	7	4	1	200
	香春町			9	11					3	19	1	3	3			49
	糸田町			2	1				19	5	10	10	2	1			50
	赤村			11	5			1	10	5	18	1		1			52
	福智町			4	2				47	35	61	18	46	3	6	2	224
	その他			12	8			1	2	7	82	7	4				123
京築地域	行橋市	17	3	2	5		3	3		1	2	4		1			41
	みやこ町	5	3	1	1	14	14	16	1		2	1	1	1			60
	その他	8	3	2	3	2	3	1			3						25
県内その他市町村		1		2	2			3			2	5	1	1		4	21
県外		1			1			1									3
計		33	10	72	66	16	21	26	126	67	234	63	108	22	14	18	896

【4】 登校時の乗車駅①

- 登校時は、田川市と福智町の駅から乗車する通学利用者が多い。
- 田川後藤寺駅は、JRから平成筑豊鉄道への乗換え利用が多い。

登校時の利用乗車駅 Top10



※ 他鉄道と接続する平成筑豊鉄道の駅（4 駅）
直方駅・田川伊田駅・田川後藤寺駅・行橋駅

他鉄道から平成筑豊鉄道への乗換え利用状況

	接続	乗換あり	乗換なし	計
田川後藤寺駅	JR	35	56	91
田川伊田駅	JR	8	67	75
行橋駅	JR	2	41	43
直方駅	JR 筑鉄	3	19	22

【4】 登校時の乗車駅②

学校別の通学利用者乗車駅内訳

(人)

登校時 乗車駅 利用者 所属校		直鞍地域			田川地域															京築地域							計											
		直方市		小竹町	直方市	福智町					田川市			糸田町		田川市		香春町	赤村			みやこ町			行橋市													
		直方駅	南直方御殿口駅	あかぢ駅	藤棚駅	中泉駅	市場駅	ふれあい生力駅	赤池駅	人見駅	金田駅	上金田駅	精駅	田川市立病院駅	下伊田駅	田川伊田駅	豊前大熊駅	松山駅	糸田駅	大藪駅	田川後藤寺駅	上伊田駅	勾金駅	柿下温泉口駅	内田駅	赤駅		油須原駅	源じいの森駅	崎山駅	犀川駅	東犀川三四郎駅	新豊津駅	豊津駅	今川河童駅	美夜古和泉駅	令和コスタ行橋駅	行橋駅
京築地域	青豊高	防犯上の観点により、非公表																																				30
	築上西高																																					8
	育徳館中																																					63
	育徳館高																																					51
	刈田工業高																																					15
	京都高																																					18
	行橋高																																					24
田川地域	田川高																																					117
	東鷹高																																					49
	田川科学技術高																																					198
	西田川高																																					57
直鞍地域	鞍手高																																					106
	直方高																																					21
	筑豊高																																					12
	鞍手韋徳高																																					14
計																																						783

市町村別
域内乗車駅
利用者計

直方市 48人

小竹町 2人

田川市 267人

福智町 229人

糸田町 30人

香春町 36人

赤村 70人

行橋市 50人

みやこ町 51人

【5】 登校時における主な時間帯ごとの各駅乗車数

直鞍地域				田川地域																京築地域															
直方市		小竹町	直方市		福智町				田川市			糸田町		田川市		香春町		赤村		みやこ町		行橋市													
直方駅	南直方御殿口駅	あかち駅	藤棚駅	中泉駅	市場駅	ふれあい生力駅	赤池駅	人見駅	金田駅	上金田駅	糎駅	田川市立病院駅	下伊田駅	田川伊田駅	豊前大熊駅	松山駅	糸田駅	大藪駅	田川後藤寺駅	上伊田駅	勾金駅	柿下温泉口駅	内田駅	赤駅	油須原駅	源じいの森駅	崎山駅	犀川駅	東岸川三四郎駅	新豊津駅	豊津駅	今川河童駅	美夜古和泉駅	令和コスタ行橋駅	行橋駅

(人)

6:30～
7:00

乗車者
112人

福智町→直方駅(鞍手高)、田川市郡→育徳館など、
中・長距離移動の乗車者数が多い

防犯上の観点により、非公表

学校別生徒乗車数 TOP5

- 1 鞍手高 (26人)
- 2 育徳館中 (25人)
- 3 育徳館高 (18人)
- 4 田川高 (14人)
- 5 田川科学技術高 (7人)

7:00～
7:30

乗車者
214人

防犯上の観点により、非公表

学校別生徒乗車数 TOP5

- 1 田川科学技術高 (42人)
- 2 育徳館中 (30人)
- 3 東鷹高 (24人)
- 4 鞍手高 (21人)
- 5 田川高 (19人)

7:30～
8:00

乗車者
276人

乗車数ピークの時間帯

防犯上の観点により、非公表

学校別生徒乗車数 TOP5

- 1 田川科学技術高 (82人)
- 2 田川高 (56人)
- 3 鞍手高 (43人)
- 4 行橋高 (20人)
- 5 東鷹高 (18人)

8:00～
8:30

乗車者
107人

田川後藤寺駅→大藪駅(田川科学技術高)など、
近距離の移動の乗車数が多い

防犯上の観点により、非公表

学校別生徒乗車数 TOP5

- 1 田川科学技術高 (60人)
- 2 田川高 (25人)
- 3 西田川高 (10人)
- 4 鞍手高 (5人)
- 5 築上西高 (3人)

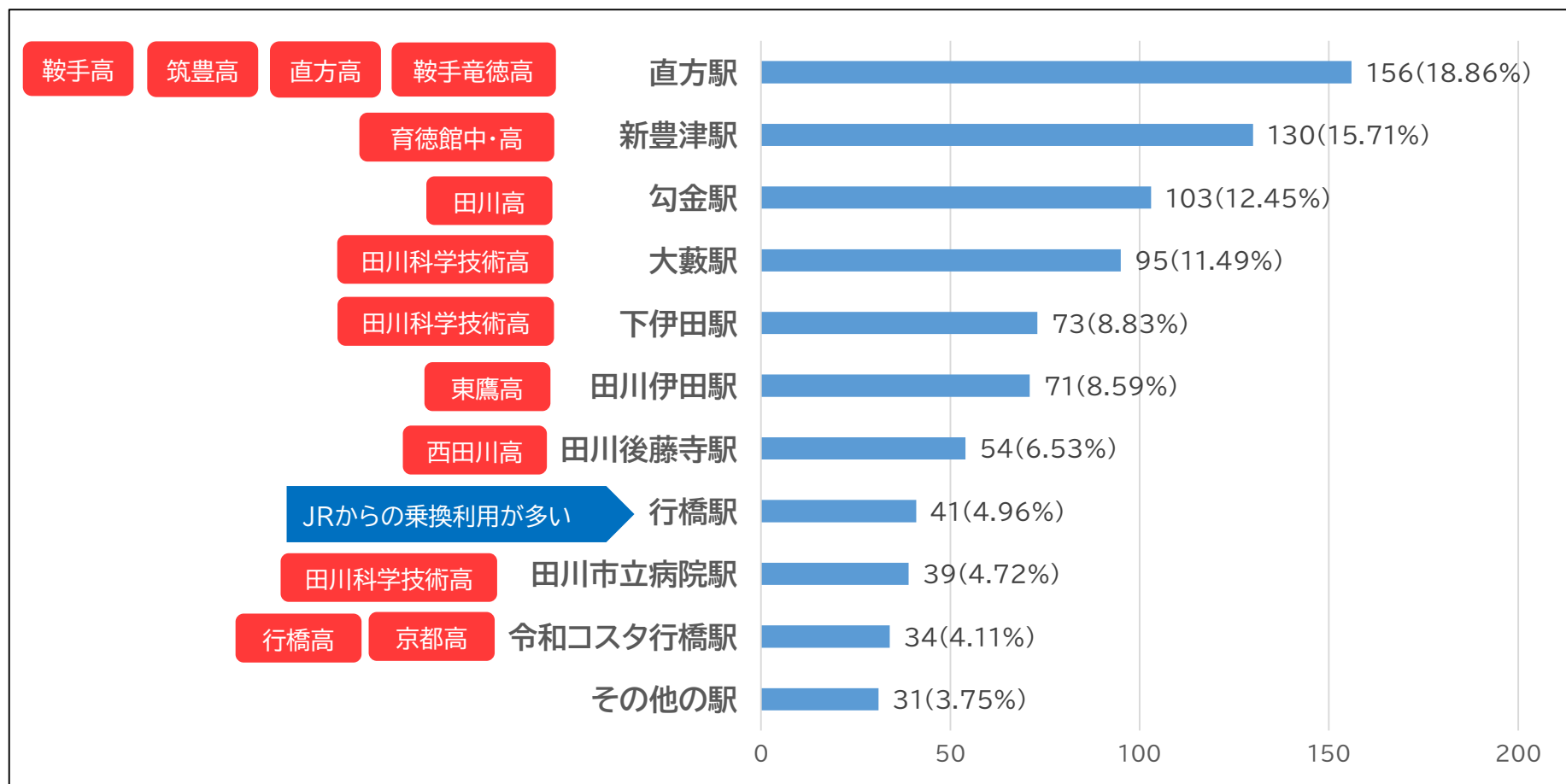
【6】 下校時の乗車駅①

- 下校時は、学校の最寄り駅から乗車する通学利用者が多い。
- 近辺に複数の学校が立地する直方駅の利用が最も多い。

下校時の利用乗車駅 Top10

駅近辺の学校

(人)



【7】 下校時における主な時間帯ごとの各駅乗車数

直鞍地域				田川地域																京築地域															
直方市		小竹町	直方市		福智町				田川市			糸田町		田川市		香春町		赤村			みやこ町		行橋市												
直方駅	南直方御殿口駅	あかち駅	藤棚駅	中泉駅	市場駅	ふれあい生力駅	赤池駅	人見駅	金田駅	上金田駅	糠駅	田川市立病院駅	下伊田駅	田川伊田駅	豊前大熊駅	松山駅	糸田駅	大藪駅	田川後藤寺駅	上伊田駅	勾金駅	柿下温泉口駅	内田駅	赤駅	油須原駅	源じいの森駅	崎山駅	犀川駅	東犀川三四郎駅	新豊津駅	豊津駅	今川河童駅	美夜古和泉駅	令和コスタ行橋駅	行橋駅

(人)

16:30～
17:30

乗車者
302人

防犯上の観点により、非公表

学校別生徒乗車数 TOP5

- 1 田川科学技術高 (103人)
- 2 東鷹高 (41人)
- 3 田川高 (40人)
- 4 育徳館中 (32人)
- 5 育徳館高 (18人)

17:30～
18:30

乗車者
96人

防犯上の観点により、非公表

学校別生徒乗車数 TOP5

- 1 田川科学技術高 (18人)
- 2 育徳館高 (12人)
- 3 田川高 (12人)
- 4 鞍手高 (9人)
- 5 青豊高 (8人)

18:30～
19:30

乗車者
108人

防犯上の観点により、非公表

学校別生徒乗車数 TOP5

- 1 田川高 (27人)
- 2 育徳館高 (14人)
- 3 田川科学技術高 (14人)
- 4 鞍手高 (12人)
- 5 育徳館中 (9人)

19:30～
20:30

乗車者
148人

防犯上の観点により、非公表

学校別生徒乗車数 TOP5

- 1 鞍手高 (58人)
- 2 田川高 (18人)
- 3 育徳館中 (15人)
- 4 育徳館高 (14人)
- 5 直方高 (11人)
- 5 田川科学技術高 (11人)

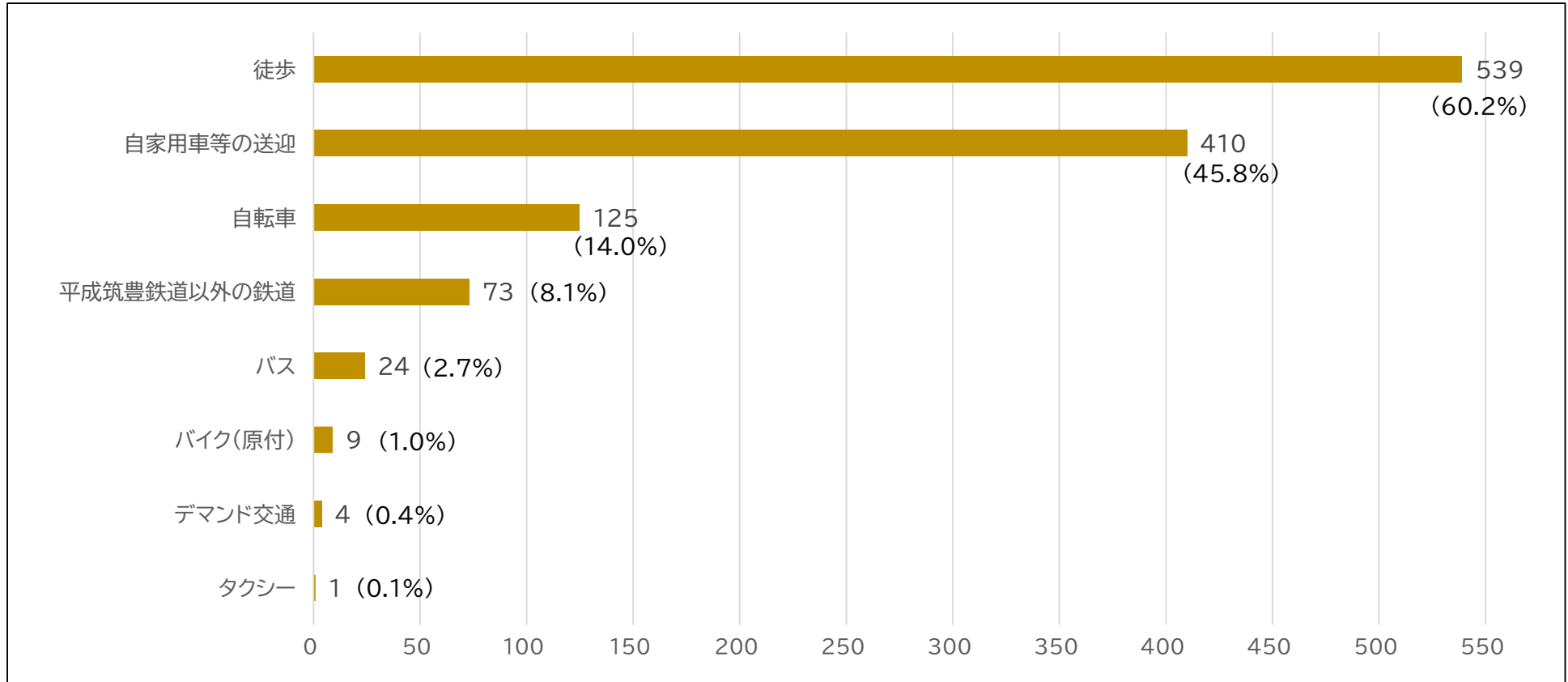
【8】 自宅から平成筑豊鉄道駅までの移動手段

- 自宅から平成筑豊鉄道駅まで、徒歩・送迎・自転車による自力での移動が多い。
- 一方、鉄道、バス等の公共交通機関を利用する者は少ない。

自宅から平成筑豊鉄道駅までの移動手段

▶平成筑豊鉄道利用者(N=896)が回答
▶複数回答可

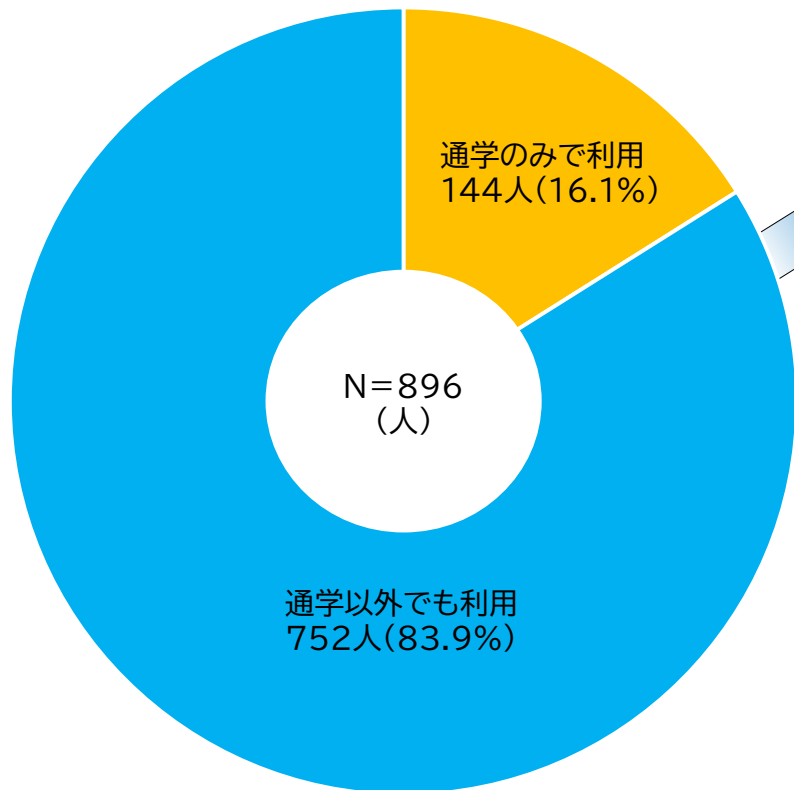
(人)



【9】 通学以外の利用目的

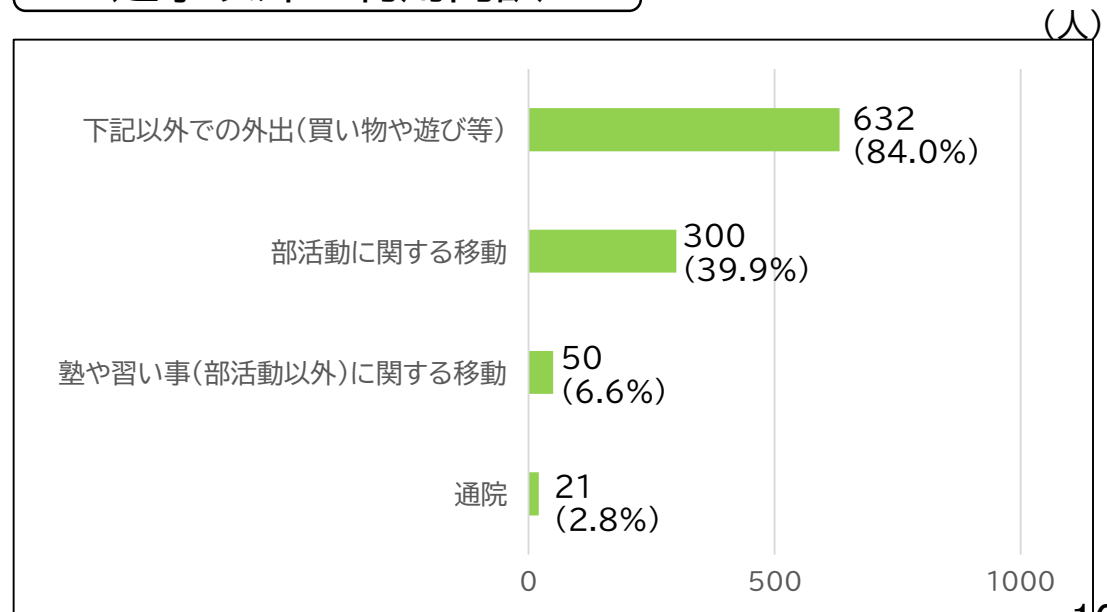
- 通学利用者のうち、8割以上の生徒が通学以外でも平成筑豊鉄道を利用
- 通学以外の利用目的では「買い物や遊び等」が最も多い(約84%)。

通学利用者の利用目的



通学以外の利用内訳

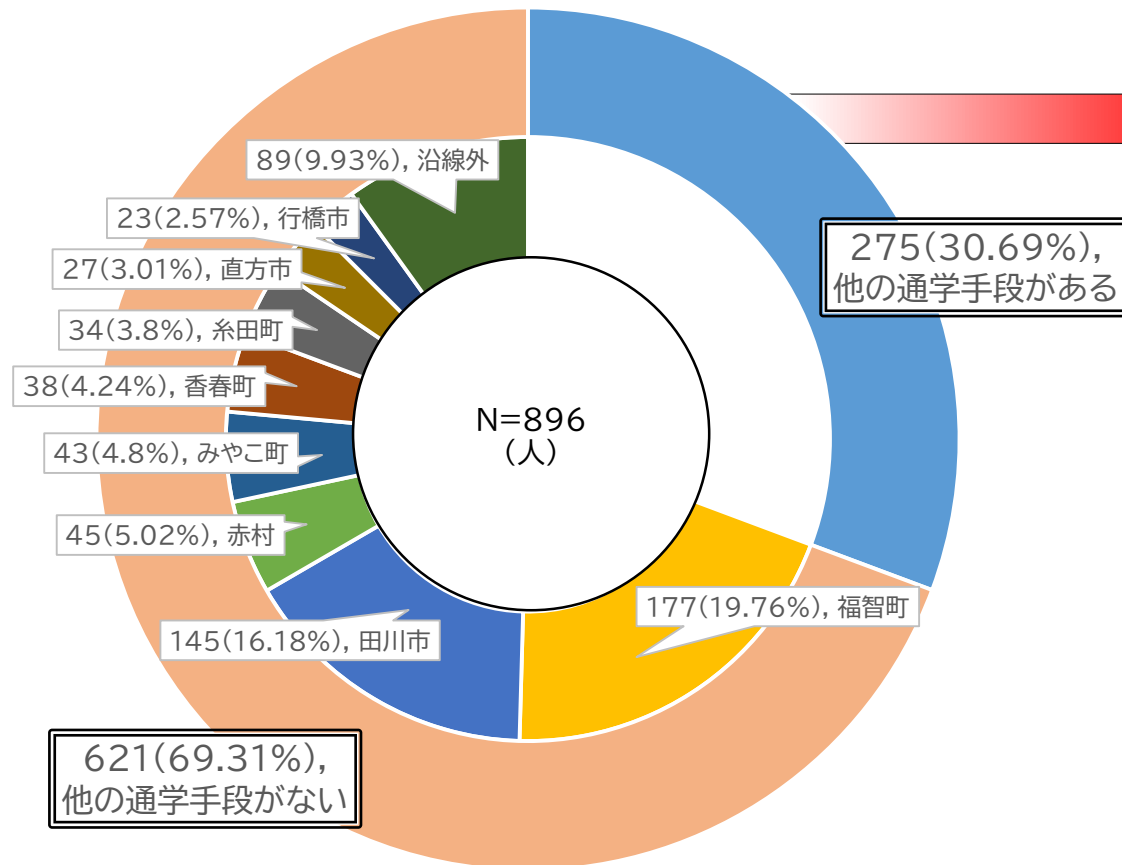
【複数回答可 N=752】



【10】 平成筑豊鉄道以外の通学手段

- 平成筑豊鉄道以外に通学手段がない生徒は、現在の利用者の約7割
- 代替の通学手段も「自家用車等による送迎」が最も多く、家族等による協力への依存度が高い。

平成筑豊鉄道以外の通学方法の有無



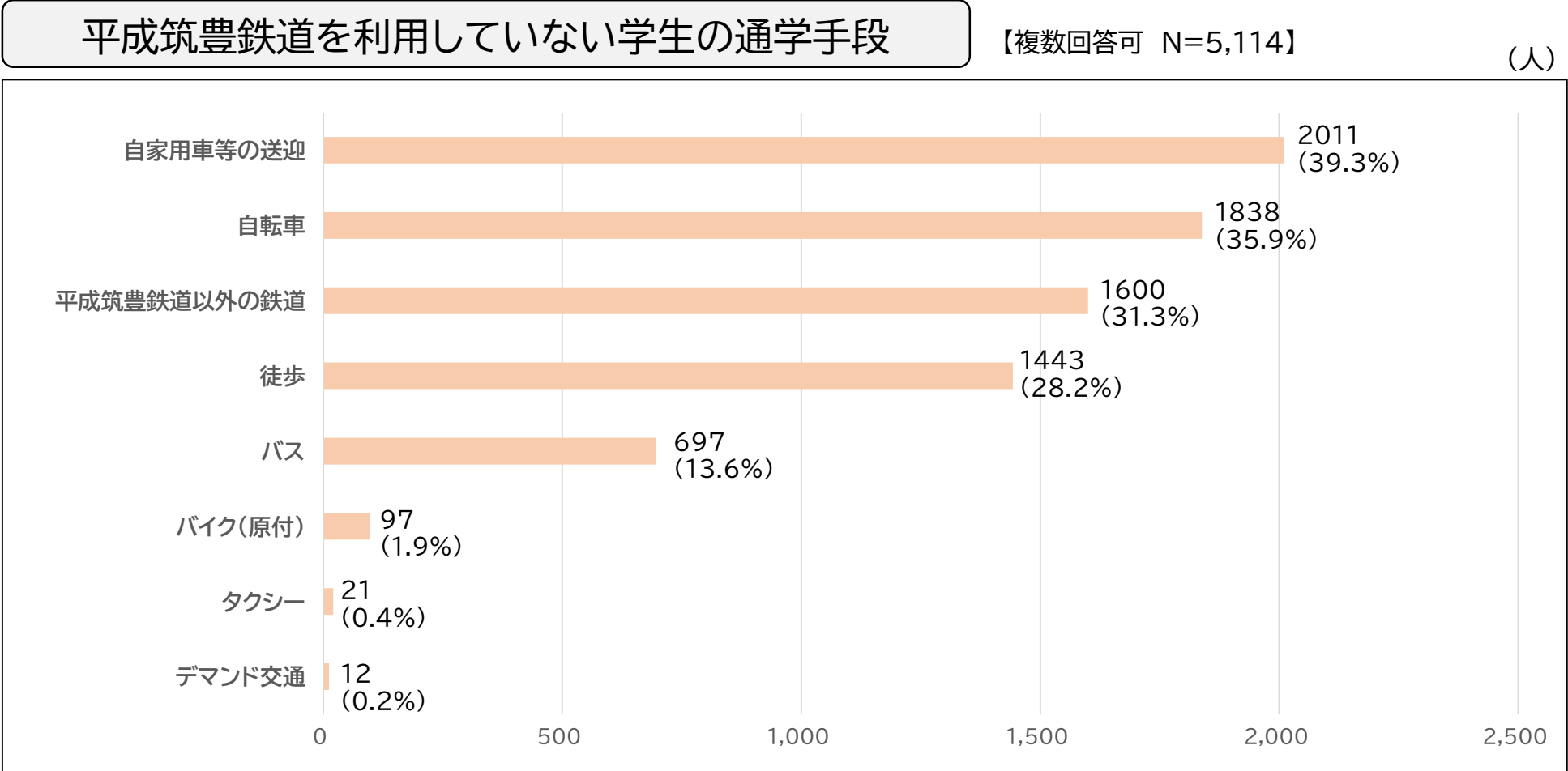
他の主な通学手段

(複数回答可)

他の手段	人数	%
自家用車等の送迎	154	56.0%
徒歩	64	23.3%
他の鉄道	61	22.2%
バス	56	20.4%
自転車	36	13.1%
バイク(原付)	11	4.0%

【11】 平成筑豊鉄道を通学で利用していない学生の通学手段

- 全体の4割近くの生徒が、学校や最寄りの駅まで、自家用車等で送迎してもらっている。
- 公共交通機関を利用する場合は、「平成筑豊鉄道以外の鉄道」が約31%で最も多く、次いで、「バス」が約14%となっている。



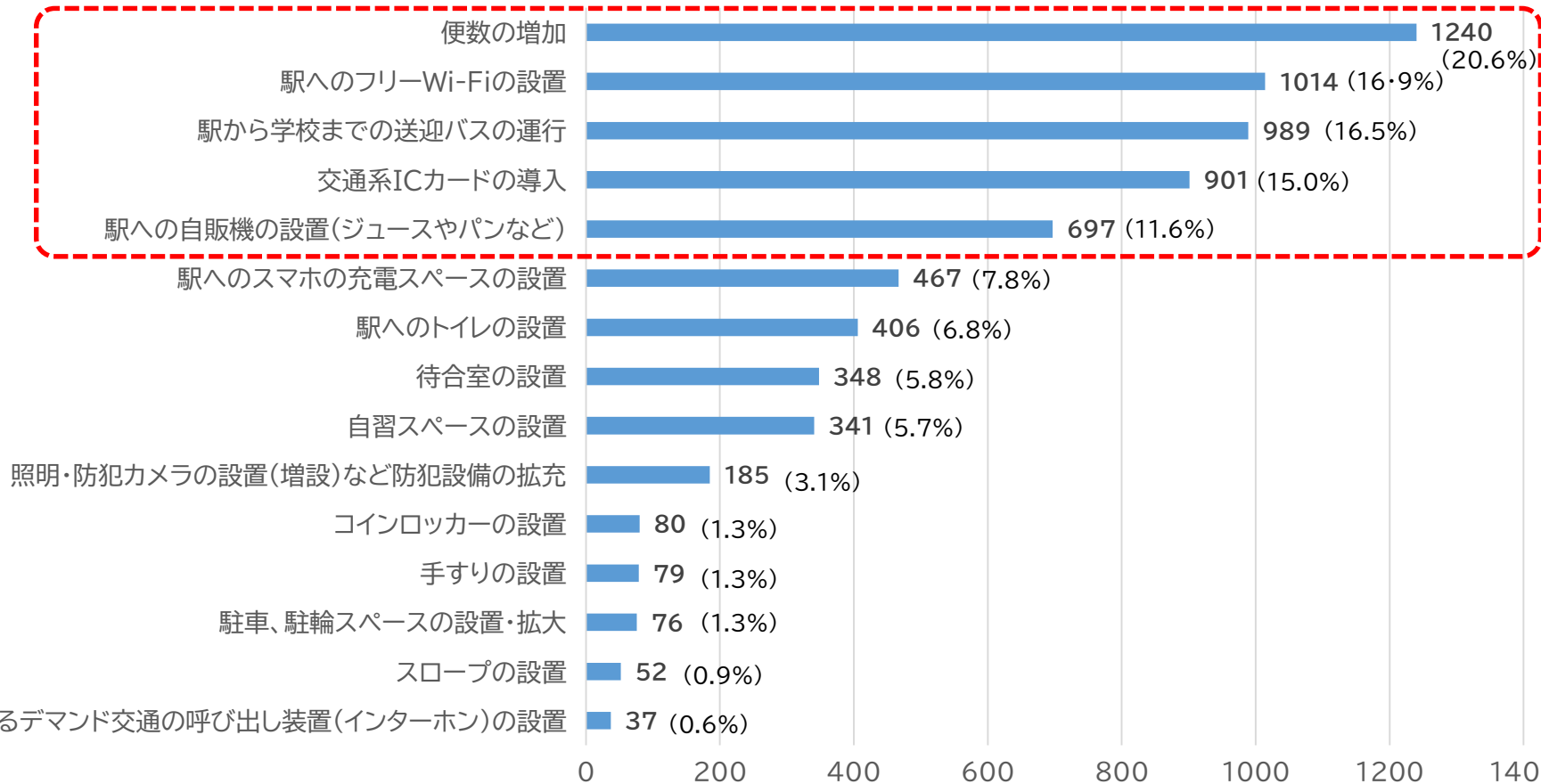
【12】 平成筑豊鉄道に希望する設備やサービス

○「便数の増加」、「駅へのフリーWi-fiの設置」、「駅から学校までの送迎バスの運行」、「交通系ICカードの導入」、「駅への自販機の設置」の5項目は、全回答者の1割以上が希望

平成筑豊鉄道に希望する設備やサービス

【複数回答可 N=6,010】

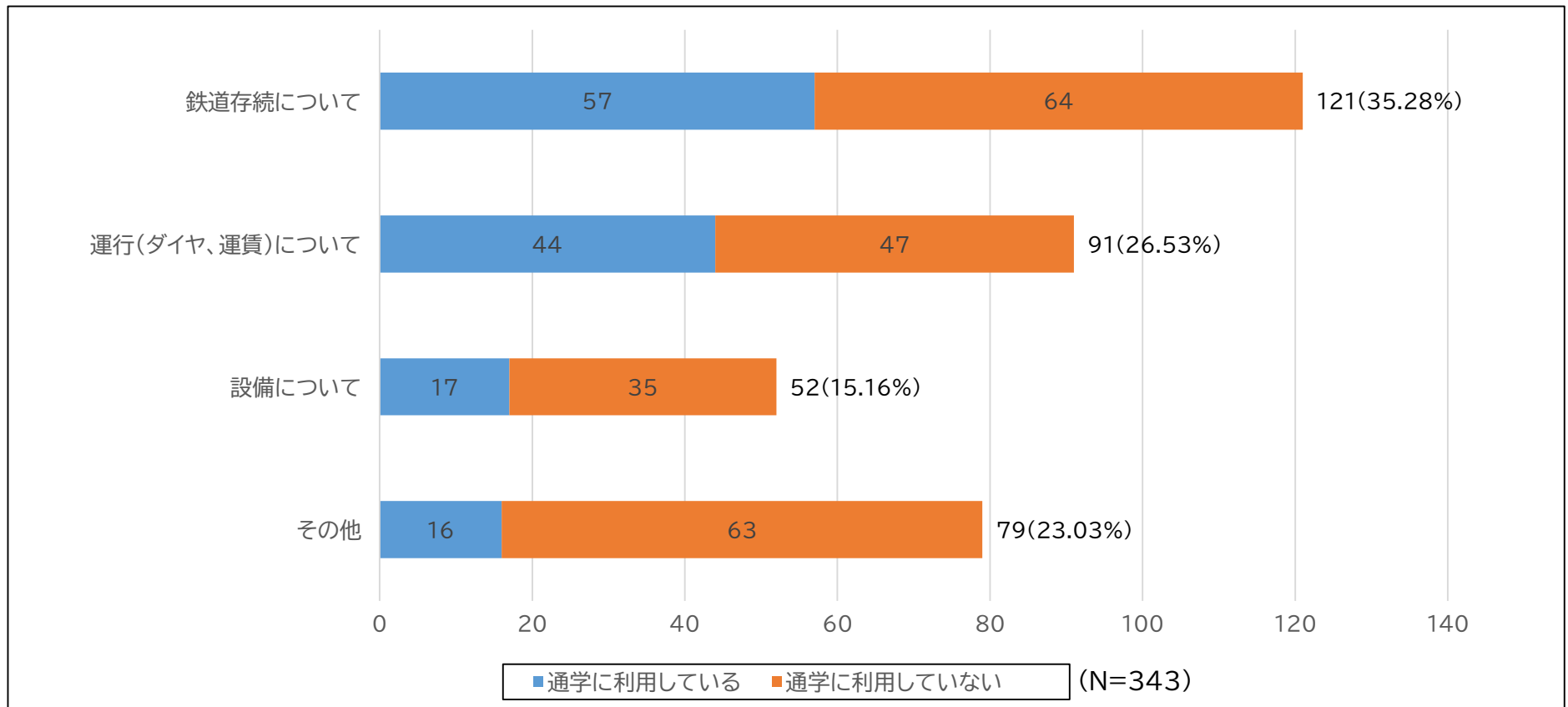
(人)



【13】 その他ご意見(自由記述)①

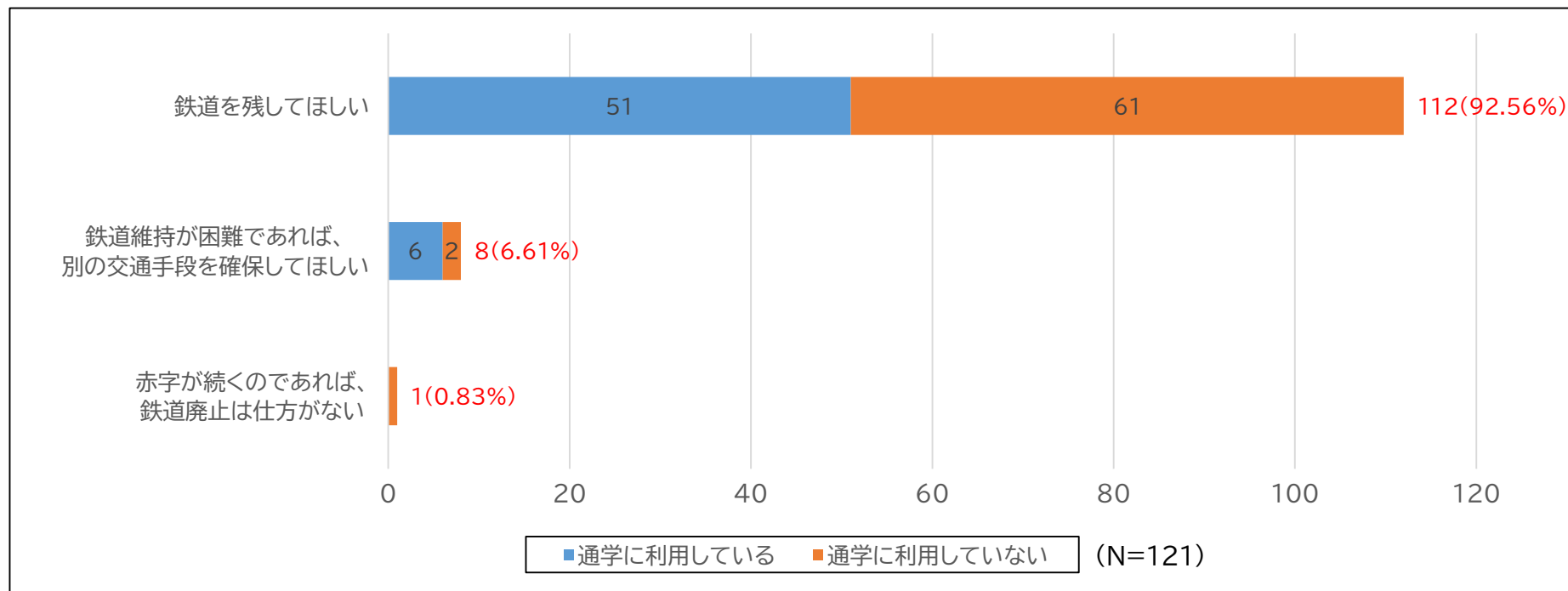
- 自由記載欄には、全回答者の約6%(343人)が意見を記載
- 自由記載欄には、大きく区分して、①「鉄道存続」に関する意見(約35%)、②「運行(ダイヤ・運賃)」に関する意見(約27%)、③「設備」に関する意見(約15%)が多く寄せられた。

自由記載欄に記載された意見の種別



【13】 その他ご意見(自由記述)②

「鉄道存続」に関する意見の詳細



【通学利用している生徒からの意見】

- ▶ 登下校で平成筑豊鉄道を使わせてもらっています。なくなったら、登下校の手段が無くなるため、なくならないで欲しいと思っています。
- ▶ 経営難なら他の手段に変更してもいいので、学校の登下校に支障が出ないような計画やご検討をお願いします。

【通学利用していない生徒からの意見】

- ▶ 通学では利用しませんが、遊び行く時など利用することがあるのでなくならないで欲しいです。
- ▶ 今は、あまり使わないけれど、進学後に使うことが多いので、なくならないでください。
- ▶ 普段使っていませんが、友だちの家に行く時に使っています。友だちは毎日通学に使っています。なくなると困るけど、10億円の赤字が出て、周辺の市町村が負担するようなことになると大変だと思います。無理に継続して赤字を増やすよりも、バスへ変更など継続ができるように考えて欲しいです。

【13】 その他ご意見(自由記述)③

「運行(ダイヤ・運賃)」に関する主な意見

- ▶電車の本数を増やしてください。(23人)
- ▶通学時間帯の電車の車両数を増やしてほしい。(21人)
- ▶料金を下げてほしい。(11人)

「設備」に関する主な意見

- ▶勝山(みやこ町)に駅がほしい。(7人)
- ▶駅に切符売り場を設置してほしい。(6人)
- ▶トイレを綺麗にしてほしい(ないならトイレを設置してほしい)。(5人)
- ▶交通系カードを使用できるようにしてほしい。(3人)
- ▶方城(福智町)に駅を作ってください。(3人)

その他主な意見

- ▶駅から学校まで直通のバスなどを作してほしい。(5人)
- ▶頑張ってください、応援してます。(16人)

②通学定期券購入時申込情報集計調査

▶目的

平成筑豊鉄道を利用する学生・生徒が、通学定期券を購入する際の申込情報を集計し、県内外の学生・生徒の利用実態を把握・分析する。

▶調査対象 令和7年3～4月に通学定期券を購入した学生・生徒

平成筑豊鉄道での直接販売分 【窓口販売、出張販売、スマホ定期】

J R九州での代理販売分 【窓口販売】

▶調査方法 通学定期乗車券購入申込書から必要情報を集計

▶調査項目 学校名、学年、住所（市町村名）、利用区間（駅名）

▶集計結果 799人分

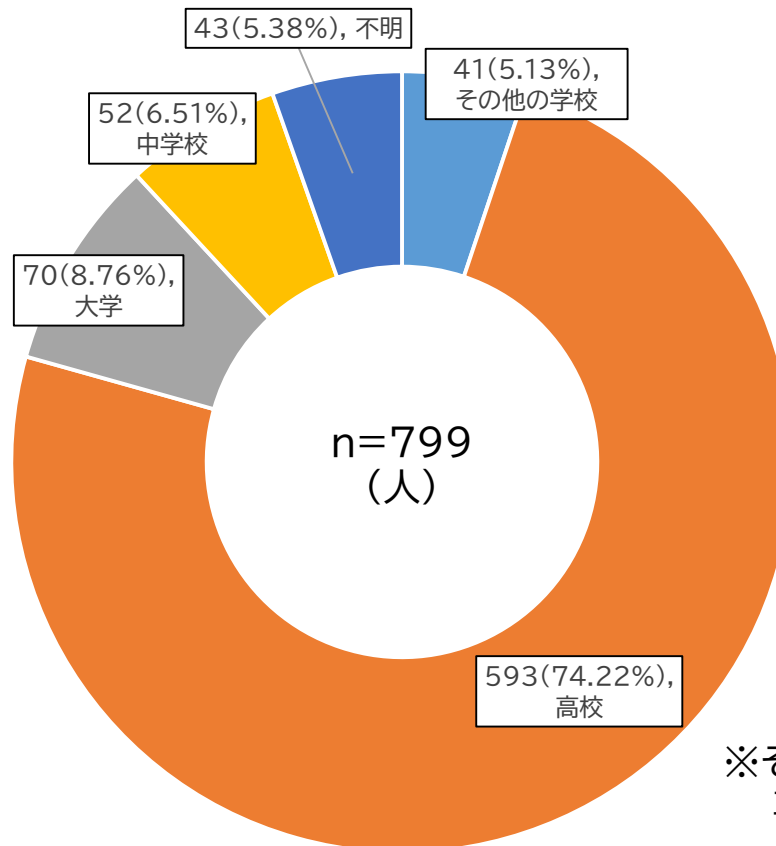
		調査人数								計
		666	6	26	48	42	6	4	1	799
収集可能情報	学校名	○				○	○	○		
	学年	○	○				○			
	住所	○	○	○		○	○	○		
	利用区間	○	○	○	○	○				

※ 窓口等における購入申込書の保管状況等により、一部、把握困難な情報あり 23

【1】 通学定期券購入状況

○ 通学定期券購入者の約75%が高校生

通学定期券購入者 学校種別

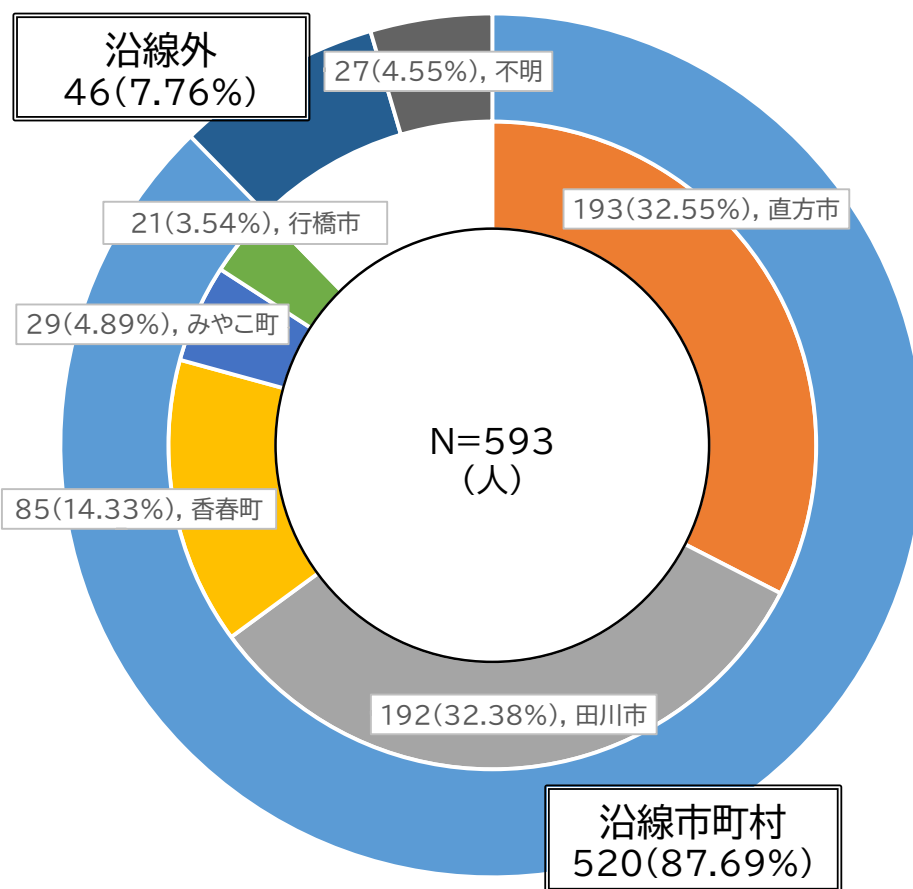


※その他の学校
専門学校、高等専門学校、特別支援学校、
小学校、予備校

【2】 通学定期券購入者 内訳 【①高校編】

(人)

通学定期券購入者 学校所在地別

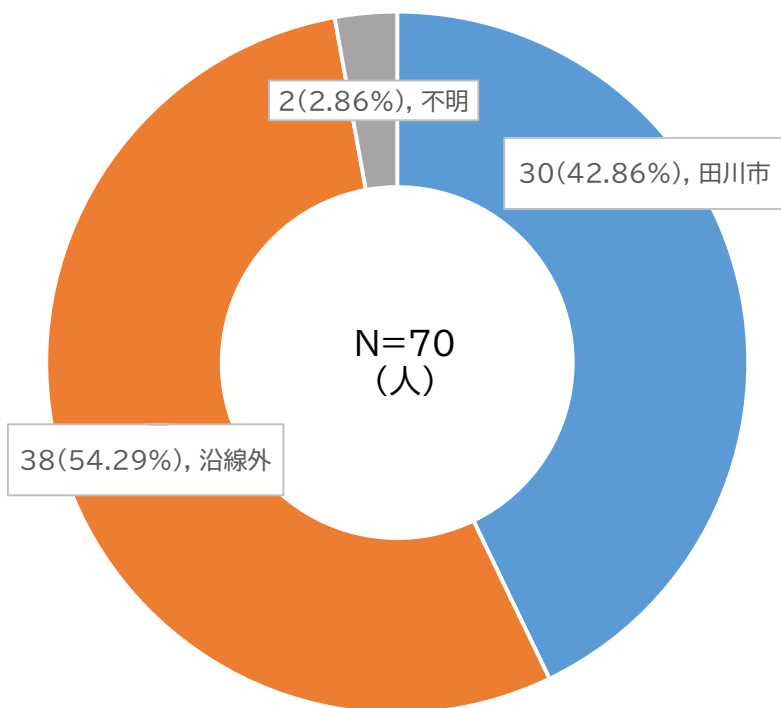


学校名	運営主体	所在地	学年				計
			1年	2年	3年	不明	
鞍手高校	公立	直方市	39	11	19	1	70
筑豊高等学校	公立	直方市	5	3	3	1	12
直方高等学校	公立	直方市	3	1	6	1	11
大和青藍高等学校	私立	直方市	48	31	14	7	100
西田川高等学校	公立	田川市	27	9	3	1	40
田川科学技術高等学校	公立	田川市	76	17	6	3	102
東鷹高等学校	公立	田川市	19	14	8		41
福智高等学校	私立	田川市	6	1	1	1	9
京都高等学校	公立	行橋市	5	2	3		10
行橋高校	公立	行橋市	7	1	3		11
田川高等学校	公立	香春町	41	25	19		85
育徳館高校	公立	みやこ町	19	3	7		29
小倉工業高校	公立	北九州市	1	1			2
希望が丘高校	私立	北九州市				1	1
九州国際大学付属高校	私立	北九州市	4	1		1	6
自由ヶ丘高校	私立	北九州市	3			1	4
折尾愛真高等学校	私立	北九州市	3			2	5
美萩野女子高等学校	私立	北九州市	1				1
博多青松高等学校	公立	福岡市	1		1		2
福岡芸術高等学校	私立	福岡市				1	1
飯塚高等学校	私立	飯塚市	1	1	2		4
青豊高等学校	公立	豊前市				2	2
鞍手竜徳高校	公立	宮若市	8	2	1		11
苅田工業高校	公立	苅田町	4	1			5
築上西高等学校	公立	築上町	1		1		2
不明				1	1	25	27
計			322	125	98	48	593

【2】 通学定期券購入者 内訳 【②大学編】

(人)

通学定期券購入者 学校所在地別

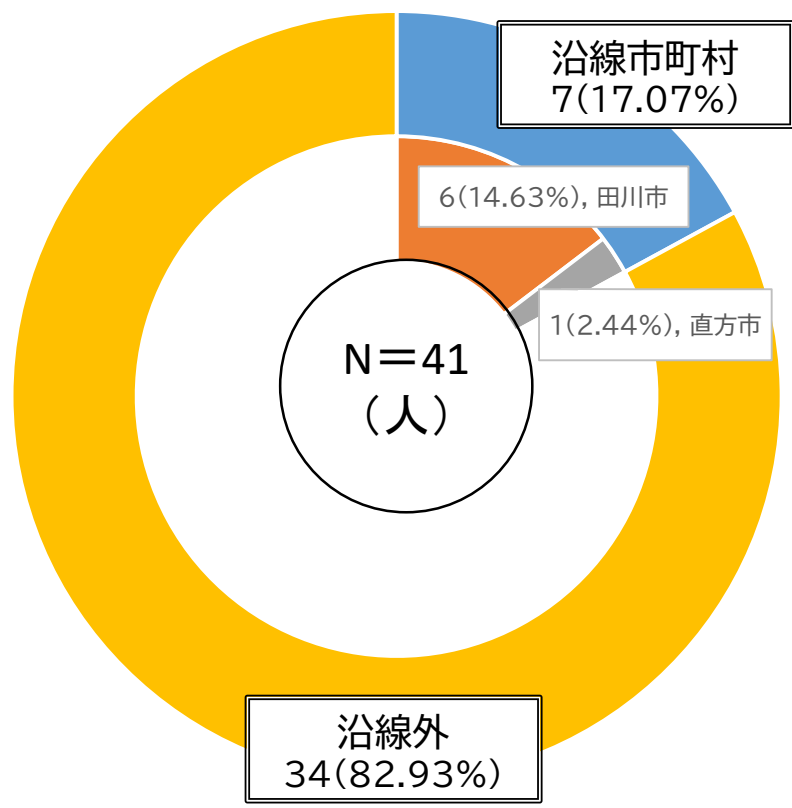


学校名	運営主体	所在地	学年					計
			1年	2年	3年	4年	不明	
福岡県立大学	公立	田川市	13	5	8	1	3	30
九州工業大学	公立	北九州市	1					1
九州歯科大学	公立	北九州市			1			1
北九州市立大学	公立	北九州市	3					3
九州栄養福祉大学	私立	北九州市				1		1
九州共立大学	私立	北九州市	2	2	1			5
九州国際大学	私立	北九州市	4	1	1		1	7
九州女子大学	私立	北九州市	4	2				6
九州女子短期大学	私立	北九州市	1					1
西日本工業大学	私立	北九州市・ 苅田町		1				1
東筑紫短期大学	私立	北九州市	1					1
九州産業大学	私立	福岡市	1	1			1	3
純真学園大学	私立	福岡市				1		1
西南学院大学	私立	福岡市	1					1
福岡工業大学短期大学部	私立	福岡市	1					1
福岡国際医療福祉大学	私立	福岡市				1		1
近畿大学	私立	飯塚市	1					1
近畿大学九州短期大学	私立	飯塚市	2					2
福岡教育大学	公立	宗像市	1					1
不明					1		1	2
計			36	12	12	4	6	70

【2】 通学定期券購入者 内訳 【③その他学校編】

(人)

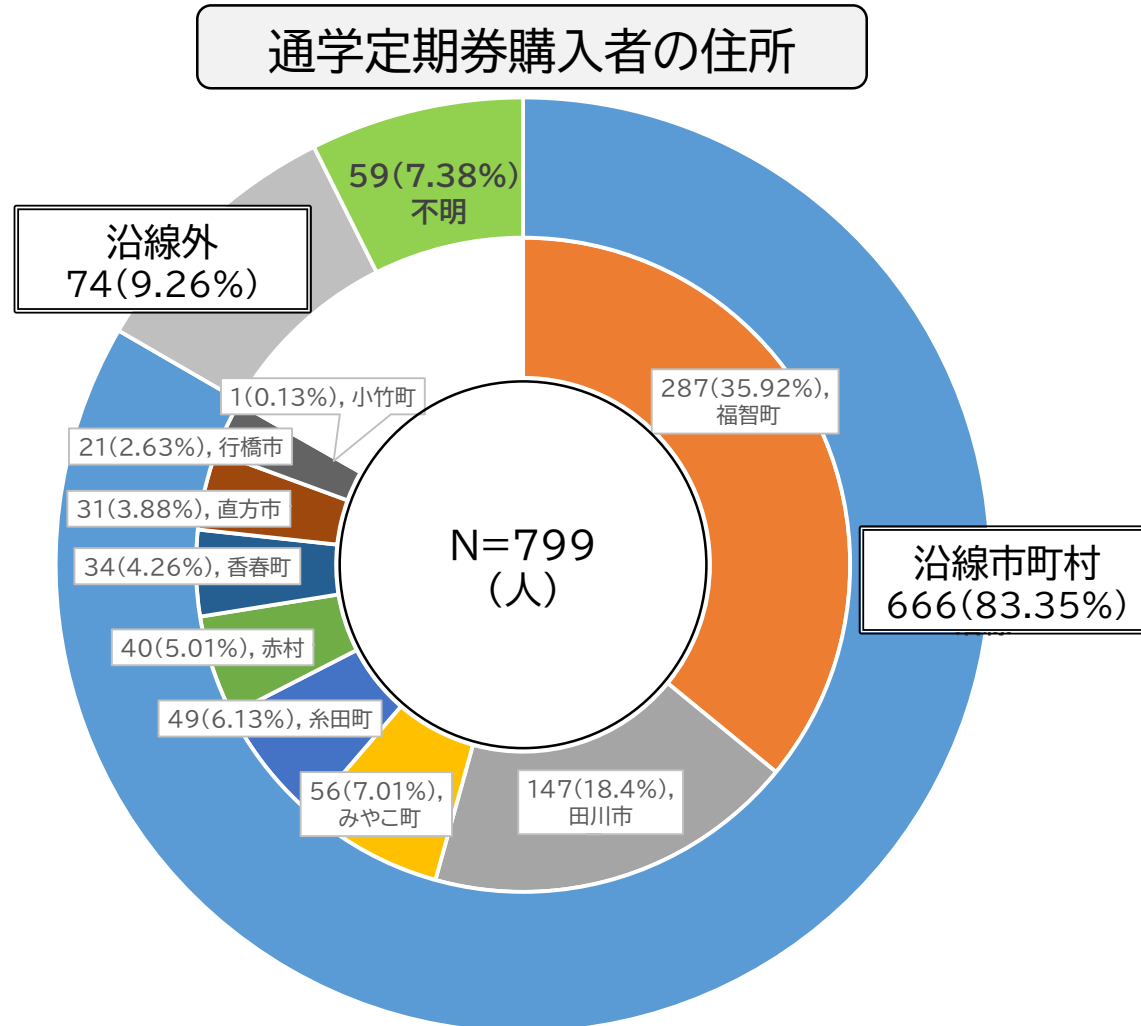
通学定期券購入者 学校所在地別



学校名	運営主体	住所	学年					計
			1年	2年	3年	4年	不明	
小倉高等技術専門学校	公立	北九州市					1	1
北九州工業高等専門学校	公立	北九州市				1		1
KSC北九州情報専門学校	私立	北九州市	1				1	2
九州医療スポーツ専門学校	私立	北九州市					2	2
小倉リハビリテーション学院	私立	北九州市	2					2
福岡美容専門学校 北九州校	私立	北九州市					2	2
北九州子どもの村小学校	私立	北九州市					1	1
北九州情報ITクリエイター専門学校	私立	北九州市	1					1
北九州予備校 小倉駅校	私立	北九州市					3	3
ASOポップカルチャー専門学校	私立	福岡市	2					2
専門学校西鉄国際ビジネスカレッジ	私立	福岡市	1					1
福岡デザイン&テクノロジー専門学校	私立	福岡市			1			1
福岡ビューティーアート専門学校	私立	福岡市		1				1
福岡医療秘書福祉専門学校	私立	福岡市	1					1
麻生リハビリテーション大学校	私立	福岡市		1				1
直方特別支援学校	公立	直方市					1	1
田川高等技術専門学校	公立	田川市	1				5	6
北九州高等学園	公立	中間市		1				1
おばせ看護学院	私立	苅田町		1	1			2
北九州リハビリテーション学院	私立	苅田町	1				1	2
北九州保育福祉専門学校	私立	苅田町	6				1	7
計			16	4	2	1	18	41

【3】 通学定期券購入者の住所①

- 沿線市町村に住む通学定期券購入者が、通学定期券購入者全体の約83%となっている。
- 福智町と田川市に住む購入者で、全体の半数以上を占めている。

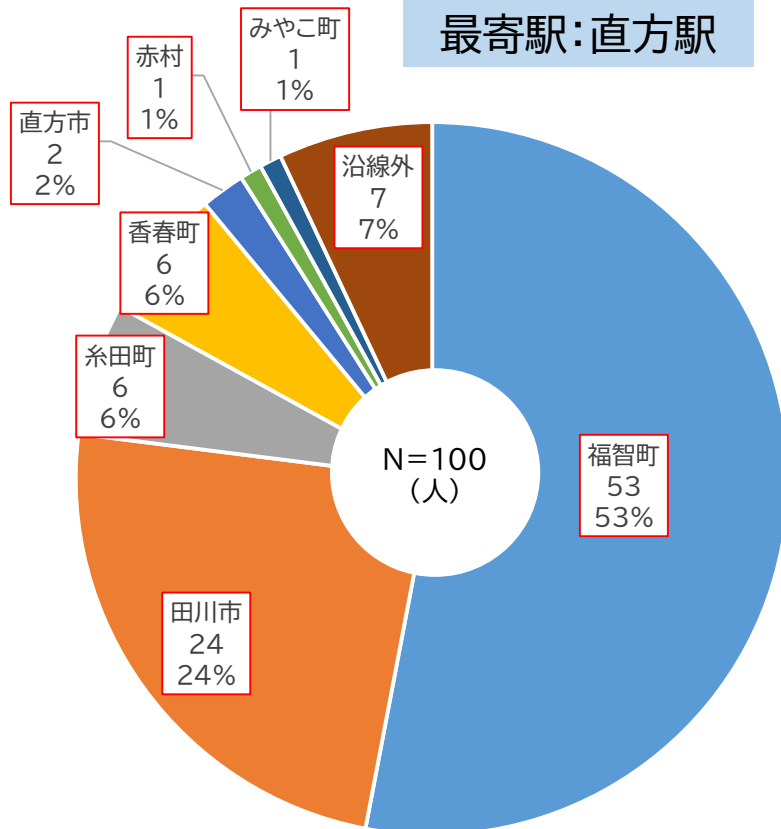


【3】 通学定期券購入者の住所②

①の県立校向けの学生アンケート調査で捕捉できていない学校のうち、平成筑豊鉄道の通学定期券購入者が10人以上の学校について深掘り

大和青藍高校(私立)
～通学定期券購入者の住所～

最寄駅:直方駅



福岡県立大(公立)
～通学定期券購入者の住所～

最寄駅:田川伊田駅、下伊田駅

