

第5回 平成筑豊鉄道沿線地域公共交通協議会

平成筑豊鉄道沿線地域に 関する基礎データ

令和7年8月29日



道路状況

○東西に一般国道201号、南北に一般国道200号、322号、496号をはじめ、主要地方道や一般県道、高速道路（東九州自動車道）が整備されている。



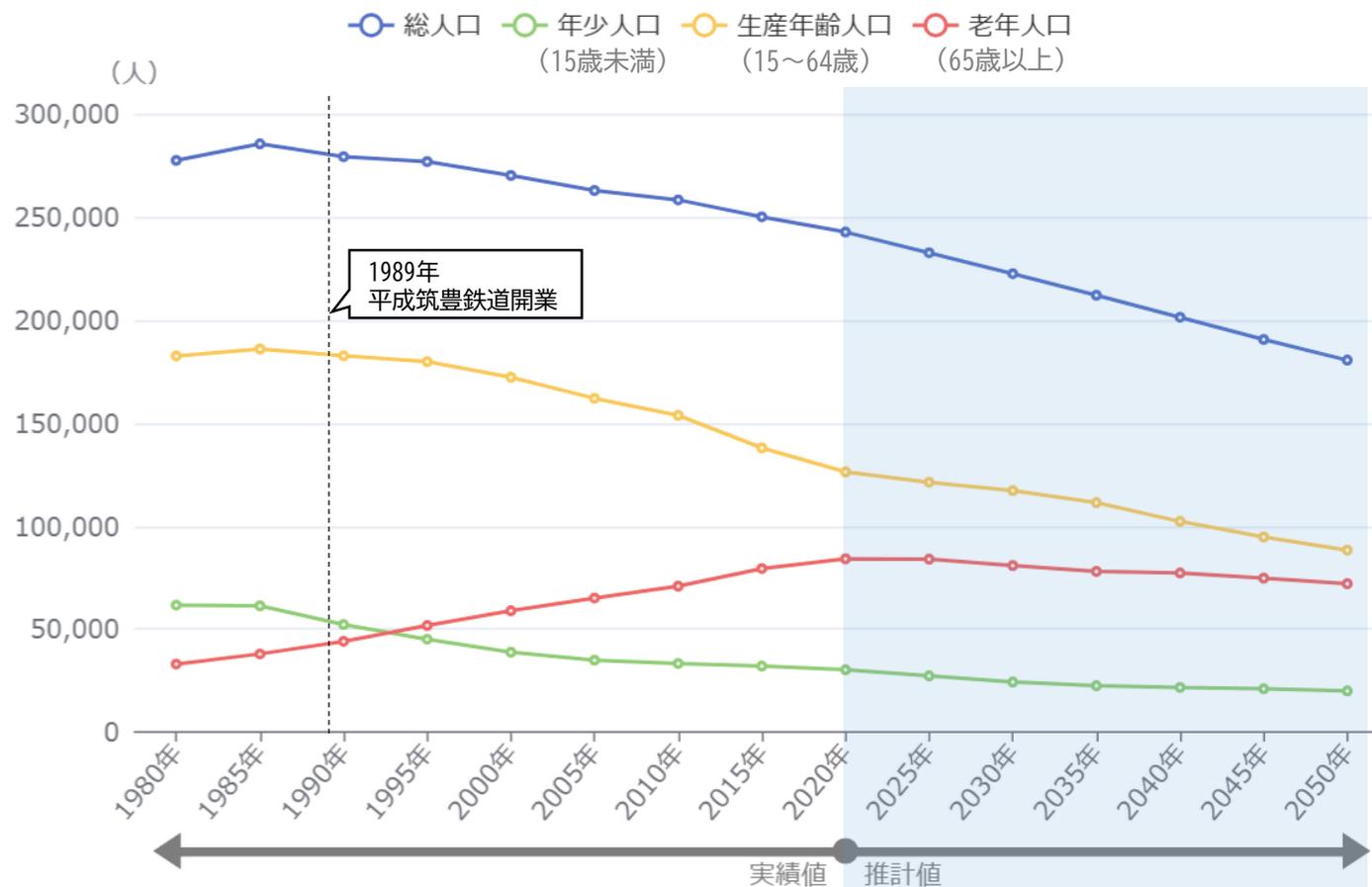
一般国道（指定区間）		供用 暫定 計画 4車以上 1車供用 供用 / 計画 / 計画 2車
一般国道（指定区間外区間）		供用 暫定 計画 4車以上 1車供用 供用 / 計画 / 計画 2車
主要地方道		供用 暫定 計画 4車以上 1車供用 供用 / 計画 / 計画 2車
一般県道		供用 暫定 計画 4車以上 1車供用 供用 / 計画 / 計画 2車
有料道路等（都市高速道路含む）		供用 暫定 計画 4車以上 1車供用 供用 / 計画 / 計画 2車
高速自動車国道		供用 暫定 計画
自転車道		供用 計画

大規模農道・広域農道		供用 計画
広域基幹林道		供用 計画
旧道		
通行不能箇所		
世界文化遺産		遺産名称
国立・国定・県立公園		
10 路線番号		
西日本高速道路株式会社管理道路		SA P-A
福岡・北九州高速道路公社管理道路		ランプ
普通国道 高速自動車国道 東九州自動車道 北九州自動車道 京浜東北線 山陽新幹線 九州新幹線 京浜東北線 山陽新幹線 九州新幹線		
	県界	
	市町村界	
	駅	
	市役所	
	郵便局	
	学校	
	公共施設	
	指定都市の区分	

人口動態

- 沿線市町村の人口は、平成筑豊鉄道開業前の1985年をピークに減少し、今後も減少が見込まれる。
- 平成筑豊鉄道利用者の約6割を占める通勤・通学で利用する年齢層の「生産年齢人口」も減少が見込まれる。

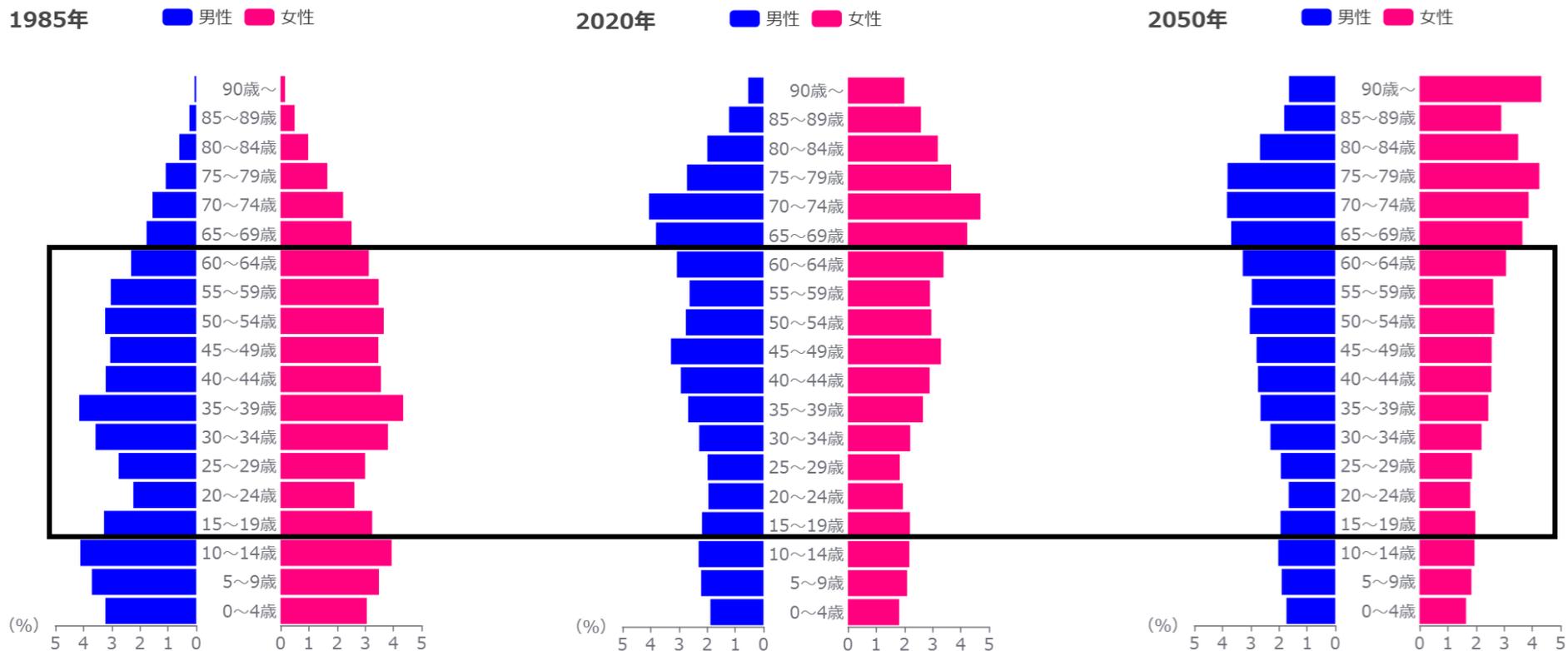
人口の推移（沿線9市町村合計）



人口動態

○2050年の生産年齢人口は、1985年に比べ、半数以下まで減少すると見込まれる。

人口ピラミッド（沿線9市町村合計）



老年人口（65歳以上）：38,031人（13.33%）
生産年齢人口（15歳～64歳）：185,885人（65.14%）
年少人口（0歳～14歳）：61,369人（21.51%）

老年人口（65歳以上）：84,167人（34.7%）
生産年齢人口（15歳～64歳）：126,271人（52.05%）
年少人口（0歳～14歳）：30,289人（12.49%）

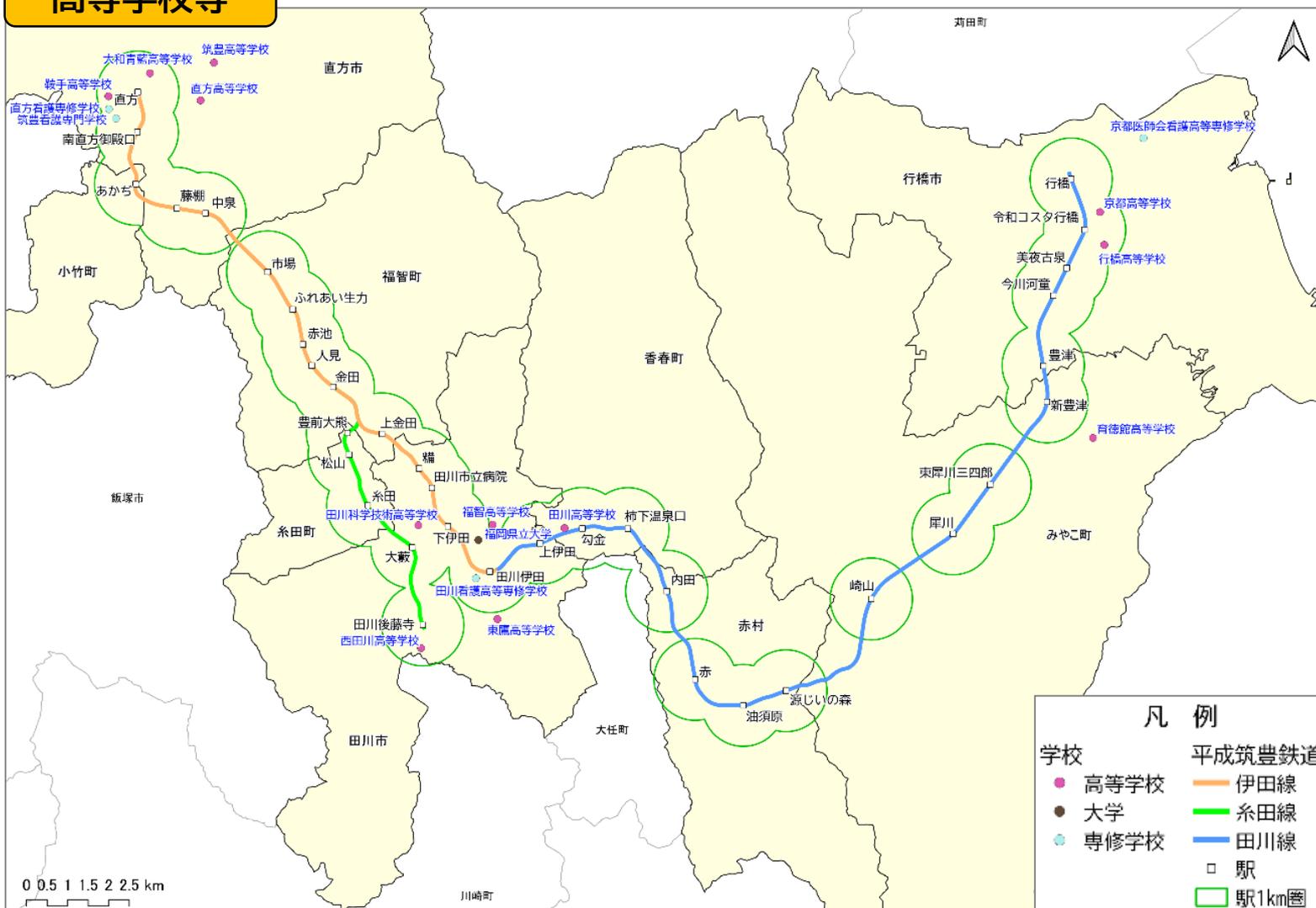
老年人口（65歳以上）：72,087人（39.94%）
生産年齢人口（15歳～64歳）：88,372人（48.97%）
年少人口（0歳～14歳）：20,012人（11.09%）

施設立地状況

○沿線地域の高等学校等は17施設（うち11施設が平成筑豊鉄道の駅から1 km圏内）

高等学校等

国土数値情報（令和3年度時点）



○駅から1 km圏内の高等学校等

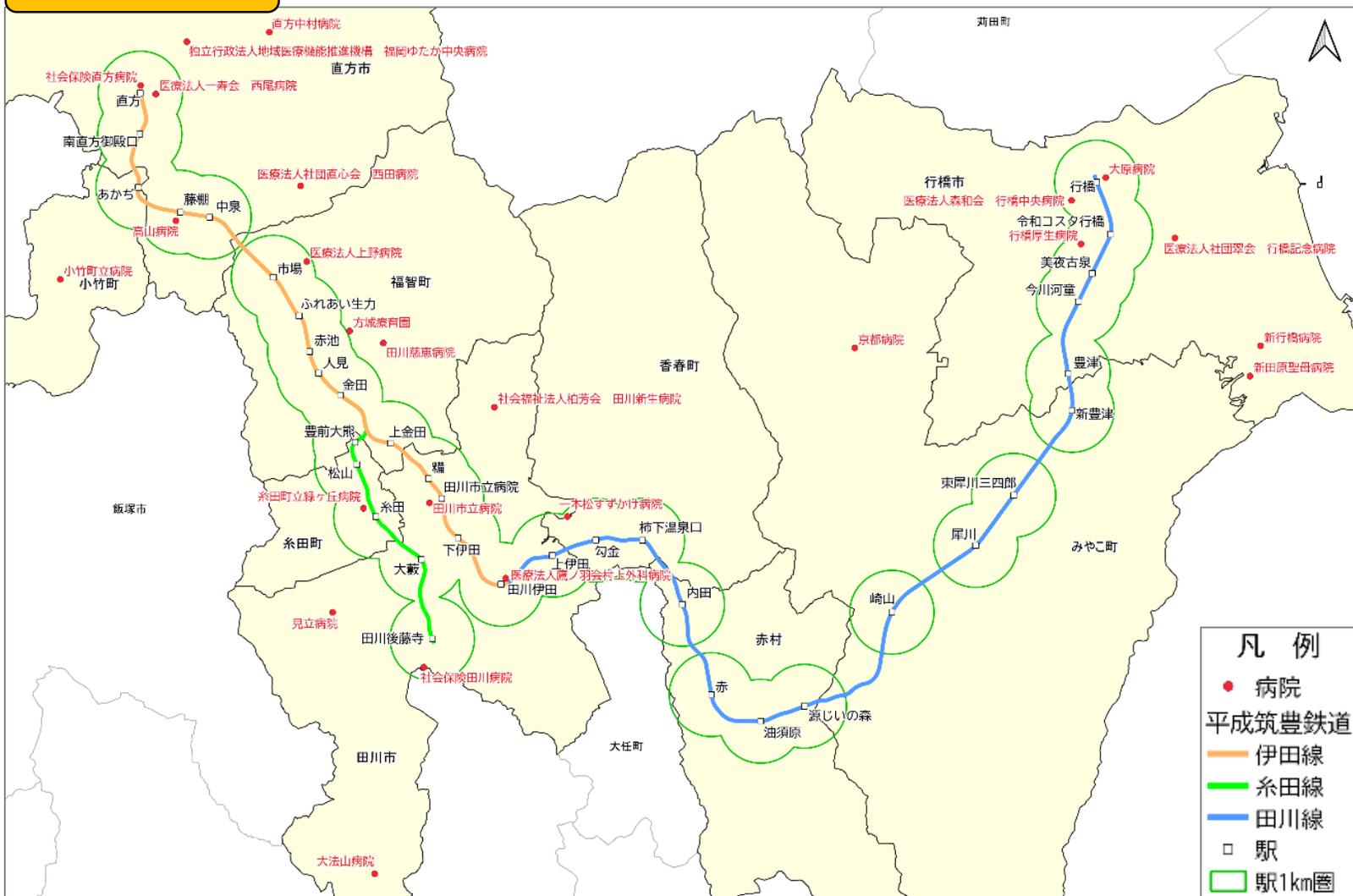
市町村	学校名
直方市	鞍手高等学校
	大和青藍高等学校
	筑豊看護専門学校
	直方看護専修学校
田川市	田川科学技術高等学校
	西田川高等学校
	福岡県立大学
	田川看護高等専修学校
行橋市	京都高等学校
	行橋高等学校
香春町	田川高等学校

施設立地状況

○沿線地域の病院は25施設（うち12施設が平成筑豊鉄道の駅から1 km圏内）

病院

国土数値情報（令和2年度時点）



○駅から1 km圏内の病院

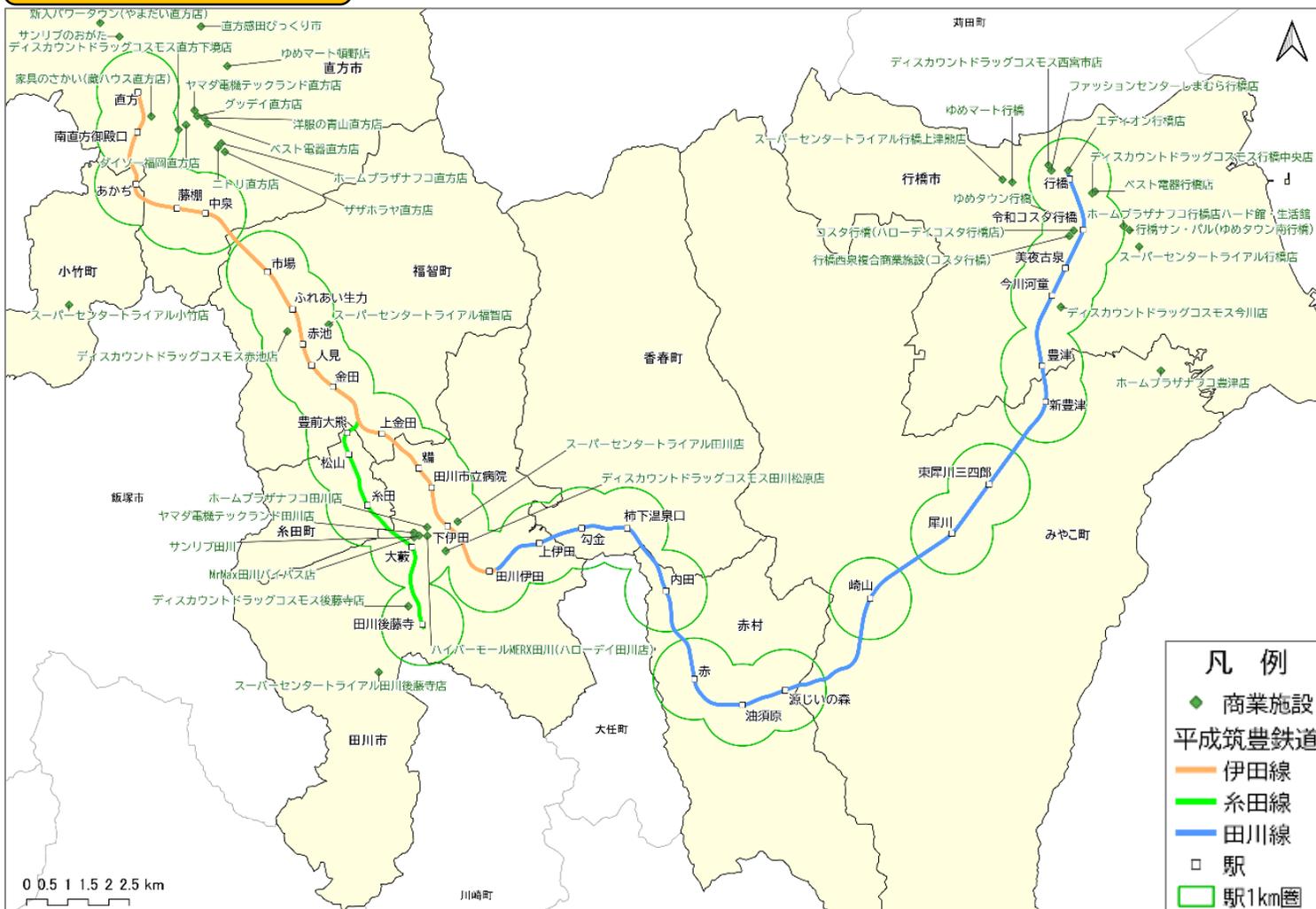
市町村	病院名
直方市	社会保険直方病院
	高山病院
	医療法人一寿会 西尾病院
	医療法人鷹ノ羽会 村上外科病院
田川市	一本松すずかけ病院
	社会保険田川病院
	田川市立病院
	社会保険田川病院
行橋市	大原病院
	医療法人森和会 行橋中央病院
	行橋厚生病院
糸田町	糸田町立緑ヶ丘病院
福智町	医療法人上野病院

施設立地状況

○沿線地域の大規模商業施設は50施設（うち24施設が平成筑豊鉄道の駅から1 km圏内）

大規模商業施設

全国大型小売店総覧（令和2年版）



○駅から1 km圏内の大規模商業施設

市町村	商業施設名
直方市	家具のさかい(蔵ハウス直方店)
田川市	ディスカウントドラッグコスモス後藤寺店
	ヤマダ電機テックランド田川店
	ディスカウントドラッグコスモス田川松原店
	ホームプラザナフコ田川店
	ハイパーモールMERX田川(ハローデイ田川店)
	MrMax田川バイパス店
	スーパーセンターライアル田川店
サンリブ田川	
生鮮市場バリューリンク伊田店	
行橋市	ファッションセンターしまむら行橋店
	ディスカウントドラッグコスモス西宮市店
	ディスカウントドラッグコスモス今川店
	ディスカウントドラッグコスモス行橋中央店
	エディオン行橋店
	ベスト電器行橋店
	ホームプラザナフコ行橋店ハード館・生活館
	行橋西泉複合商業施設(コスタ行橋)
	コスタ行橋(ハローデイコスタ行橋店)
	ゆめタウン行橋
ドラッグストアモリ行橋店	
スパイシーモール行橋	
福智町	ディスカウントドラッグコスモス赤池店
	スーパーセンターライアル福智店

凡例

- ◆ 商業施設
- 平成筑豊鉄道
- 伊田線
- 糸田線
- 田川線
- 駅
- 駅1km圏

地域旅客運送サービスの現状（整備状況）

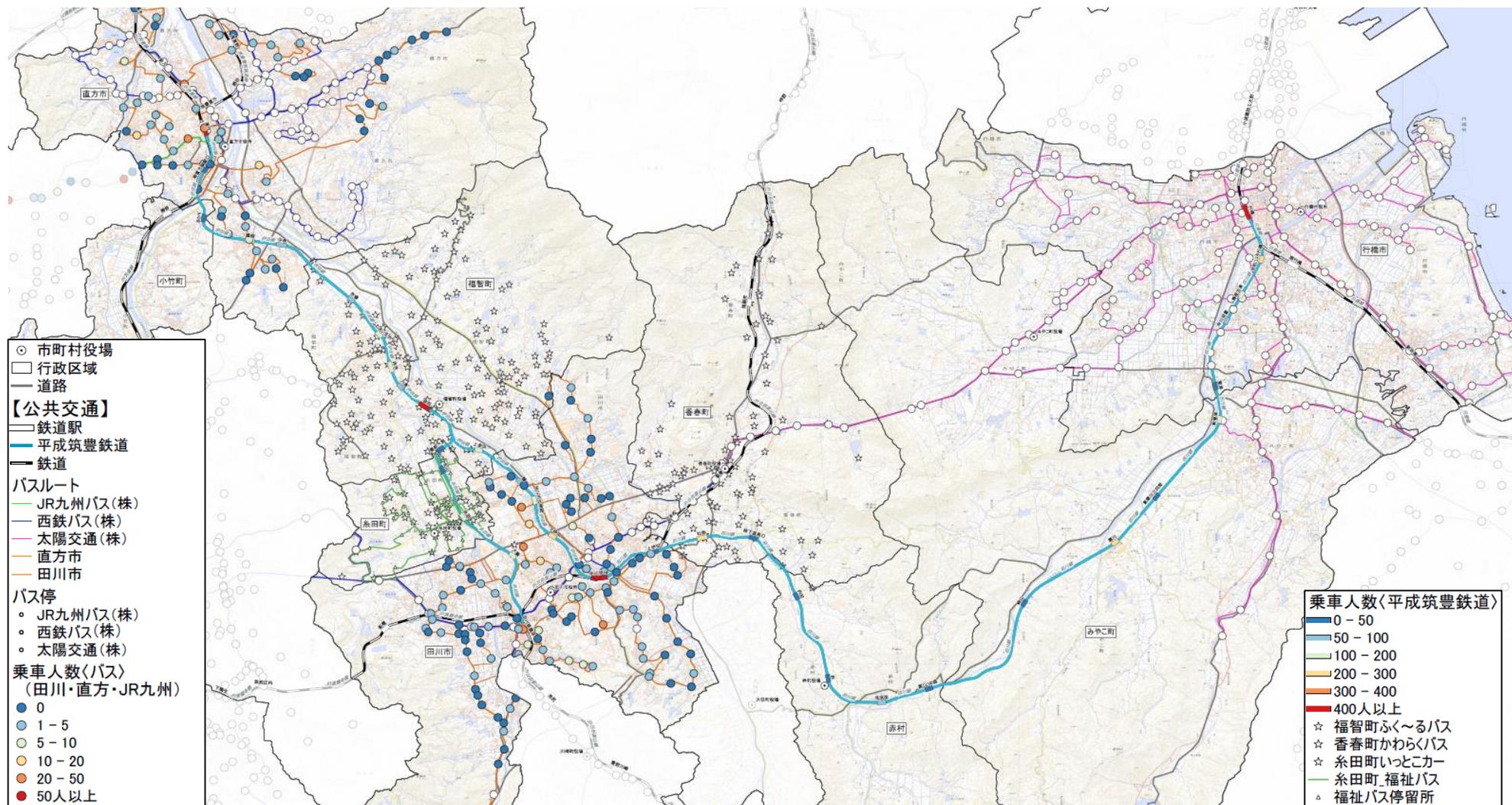
○沿線地域の公共交通の整備状況

R7.7時点

市町村名	鉄道 (平成筑豊鉄道)	鉄道 (筑豊電気鉄道)	鉄道 (JR)	路線バス (西鉄バス)	路線バス (JR九州バス)	路線バス (太陽交通)	市町村が運行するもの			備考
							コミュニティ バス	デマ ン ド 交 通	福祉バス等 (無償)	
直方市	○	○	○	○	○		○ (H16.9~)			
田川市	○		○	○			○ (H22.10~)			
行橋市	○		○	○		○				
小竹町	○		○	○					○	無料巡回バス「ひまわり号」(定時定路線)
香春町	○		○	○		○		○ (R6.4~)		AIオンデマンド「かわらくバス」(事前予約型エリア運行)
糸田町	○							○ (R6.10~)	○	AIオンデマンド「いっとこカー」(事前予約型エリア運行) 無料送迎バス「福祉バス」(定時定路線)
赤村	○								○	無料送迎バス「村内お出かけバス」(事前予約型エリア運行)
福智町	○			○				○ (R5.10~)		AIオンデマンド「ふく~るバス」(事前予約型エリア運行)
みやこ町	○					○		○ (H31.4~)	○	デマンド「あいのりタクシー」(事前予約型エリア運行) 無料巡回バス「すどり号」(定時定路線)

地域旅客運送サービスの現状（整備状況）

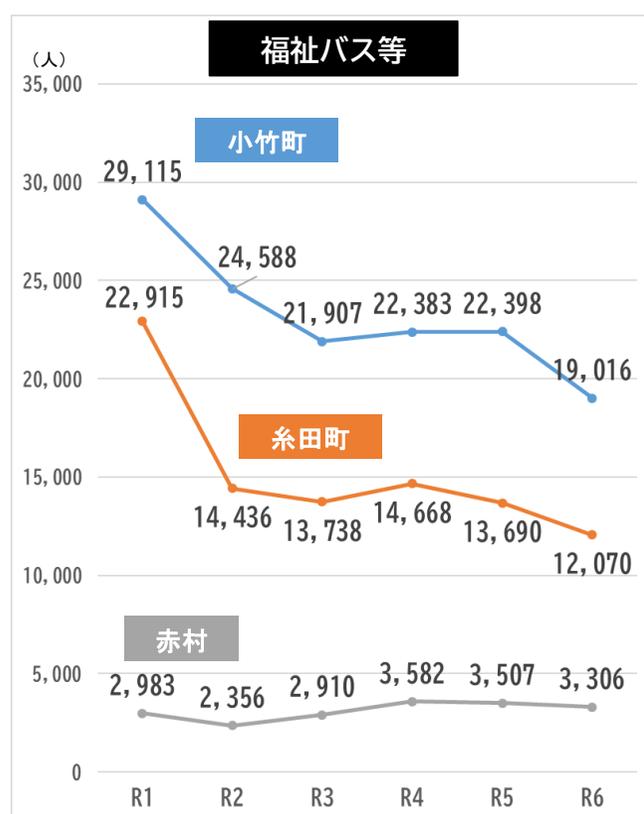
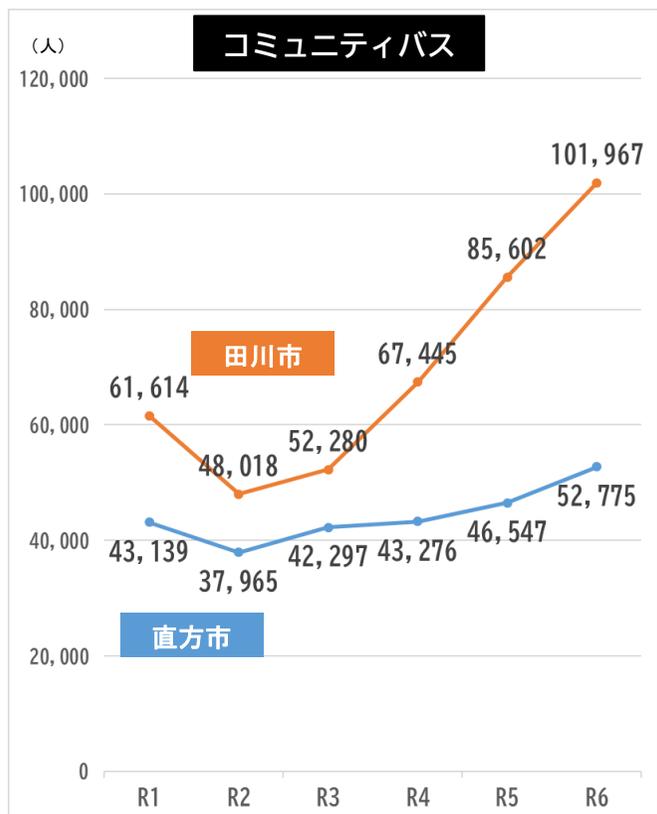
(R7.2時点)



地域旅客運送サービスの現状（利用状況）

- コミュニティバス・デマンド交通の利用者数は、令和2年度にコロナの影響で減少したものの、その後は増加傾向にある。
- 一方、福祉バス等の利用者数については、減少傾向となっている。

利用者数の推移



※みやこ町は実数不明

地域公共交通計画の構成 (案)

1 はじめに

- ・平成筑豊鉄道の概要
- ・計画作成の趣旨
- ・計画の区域
- ・計画の期間
- ・上位、関連計画の整理 (県及び沿線市町村)

2 地域の現状等

- ・地勢、地理 (道路状況など)
- ・社会状況、経済状況 (人口動態、施設立地状況など)



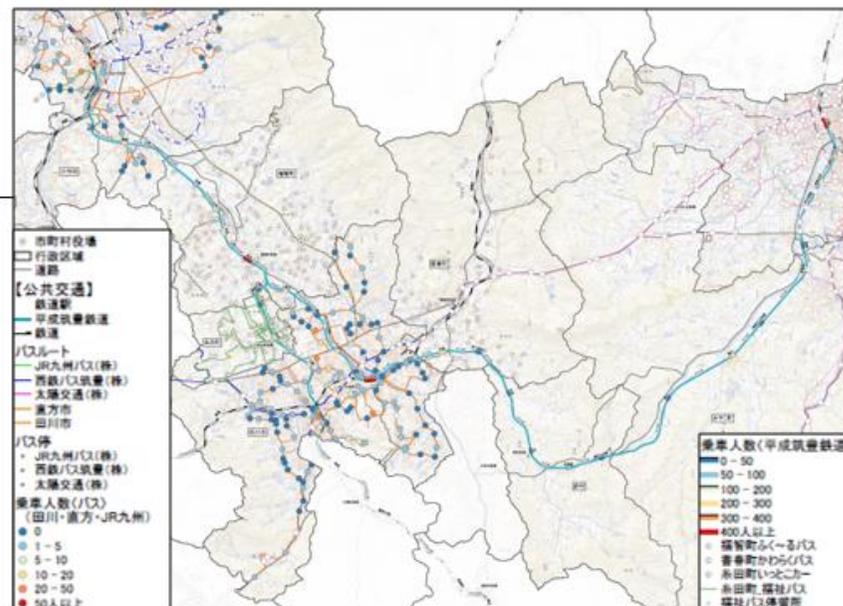
「人吉・球磨地域公共交通計画」



「近江鉄道沿線地域公共交通計画」

地域公共交通計画の構成 (案)

- 3 地域旅客運送サービスの現状 (鉄道、バスなど)
 - ・整備状況、利用状況など
- 4 平成筑豊鉄道の課題
- 5 基本的な方針 (目指すべき将来像)
- 6 計画の目標 (利用者数、収支、公的資金投入額など)
- 7 目標達成のための施策・事業 (実施主体を含む)
- 8 計画の達成状況の評価 (PDCAサイクルなど)



「福岡県地域公共交通マップ」

※下線は、必ず記載する事項