

実施

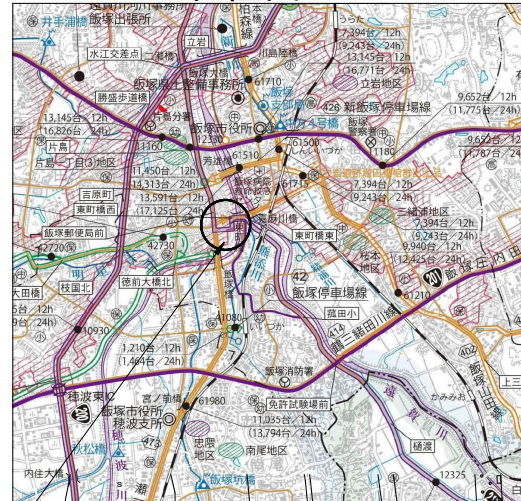
工事年度	令和 6 年 度起工 第82464号 001 工区 表巻表		
工 事 名	都市計画道路新飯塚潤野線 橋梁下部工 (P1) 工事		
路 線 名	新飯塚潤野	地区	橋
河 川			
工事箇所	飯塚	飯塚	地内
図 面 名	位置図 平面図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	全 12 葉之内 1 号
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所		
当 初	実	当 初	査 定
第 回変更	施	第 回変更	

平面図 S=1:500

(新飯塚潤野線)

506-82464-001
都市計画道路新飯塚潤野線 橋梁下部工 (P1) 工事
橋梁下部工 (P1橋脚) N=1基
基礎工 (場所打ち杭 $\phi 1000 \times 9.5\text{m}$) N=18本

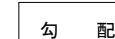
位置図



工事箇所

橋梁全体一般図(その1)
PC5径間連結プレテンション中空床版橋

側面図 S=1:200



計画高

地盤高

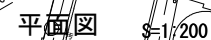
追加距離

單 距 離

測 点

平面曲線

横断勾配



$S=1/200$

工事年度	令和 6 年 度 起 工 第82464号 001 工区		
工 事 名	都市計画道路新飯塚淵野線 橋梁下部工(P1)工事		
路 線 名	新飯塚淵野	地区	橋
河 川		市	
工事箇所	飯塚	飯塚	地内
図 面 名	橋梁全体一般図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	全 12 葉之内 3 号
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所		
当 初	実	当 初	査 定
第 回変更	施	第 回変更	

橋 梁 全 体 一 般 図 (そ の 2)
PC5径間連結プレテンション中空床版橋

下部工構造図 S=1:200

上部工標準断面図 S=1:100

A1橋台

P1橋脚

P2橋脚

P3橋脚

P4橋脚

A2橋台

壁高欄断面図 S=1:50

歩車道境界防護欄 S=1:50

実 施

工事年度	令和 6 年 度起工 第82464号 001 工区		
工 事 名	都市計画道路新飯塚潤野線 橋梁下部工 (P1) 工事		
路 線 名	新飯塚潤野 地区	橋	
河 川			
工事箇所	飯塚 飯塚	地内	
図 面 名	P1橋脚 構造一般図 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	全 12 葉之内 4 号
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所		
当 初	実	当 初	査 定
第 回変更	施	第 回変更	

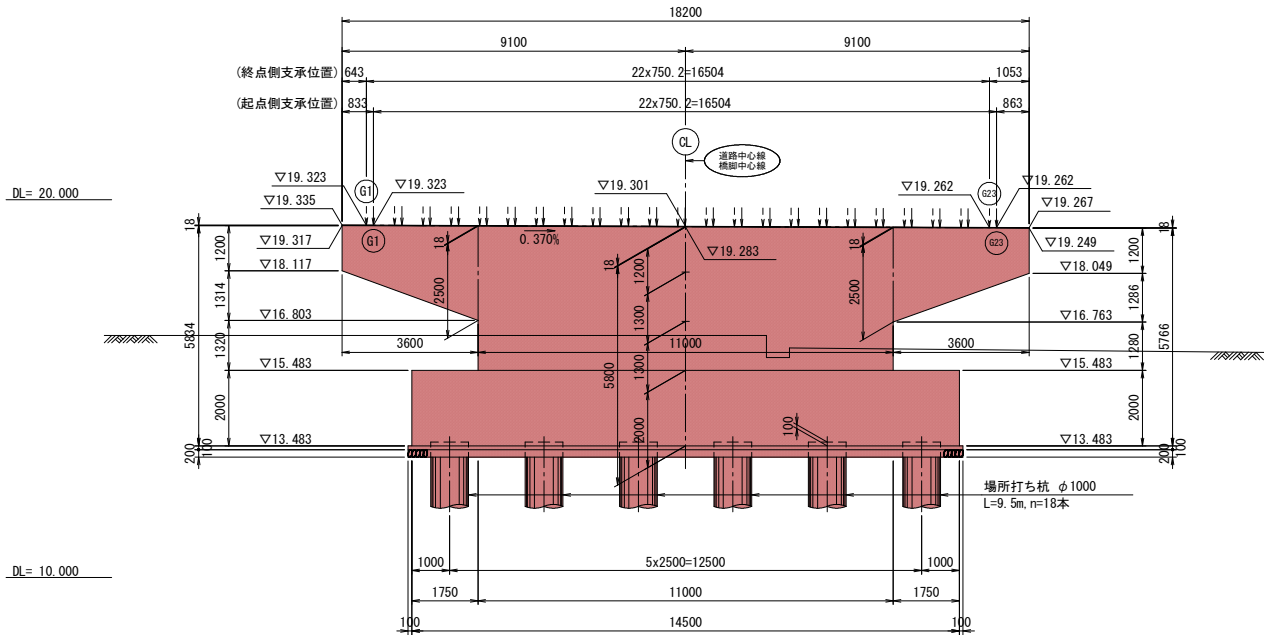
P1橋脚 構造一般図 (その1)

S=1:100

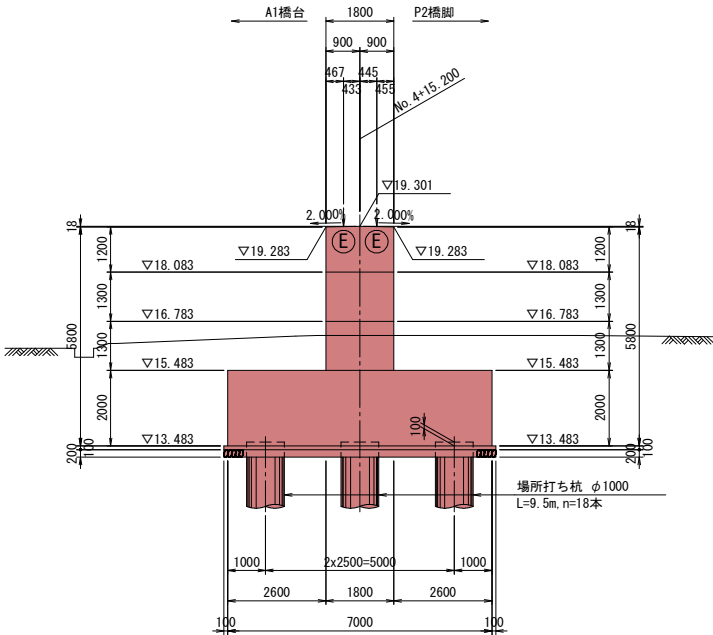
材料強度・材質

コンクリート設計基準強度		鉄筋	
躯体	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	躯体	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	底版	SD345
場所打ち杭 (呼び強度)	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ ($\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$)	主鉄筋	SD345
		帯鉄筋	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$		

正面図

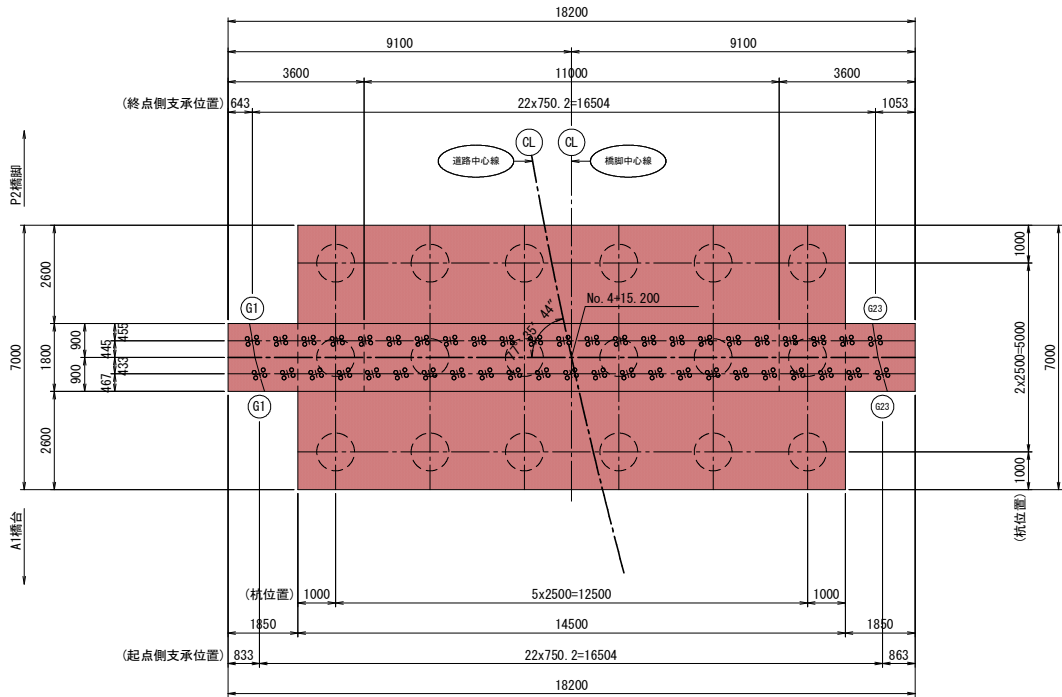


側面図



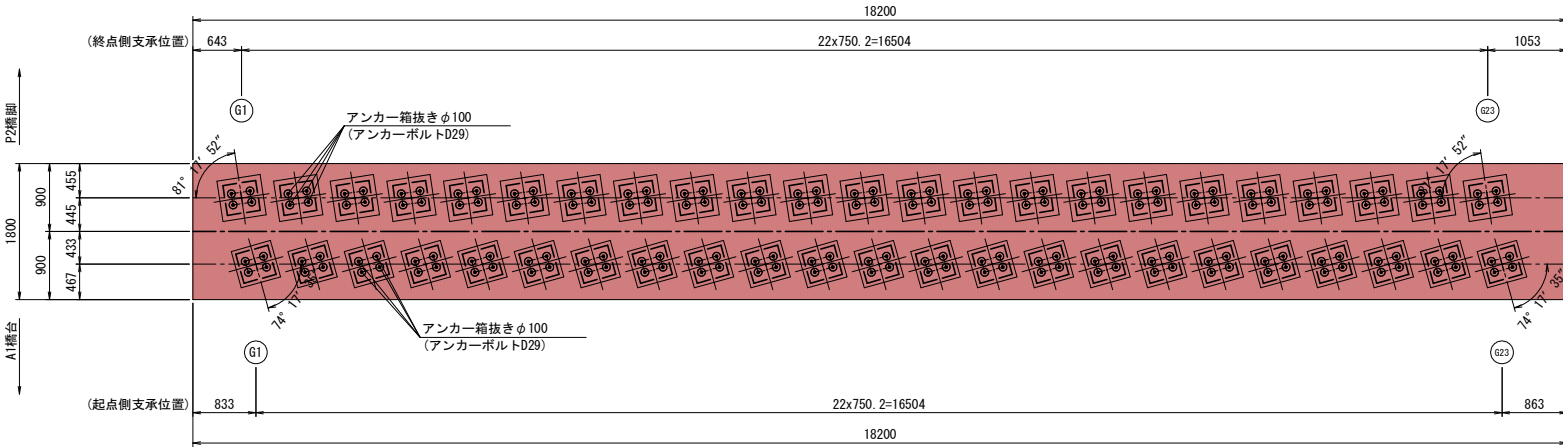
杭頭高	▽13.583
底版下面高	▽13.483

平面図



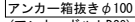
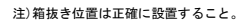
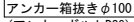
桁座詳細図

S=1:50



工事年度	令和6年	度 竣工 供養定	第82464号001区	工区
工事名	都市計画道路新飯塚野線 橋梁下部工(P1)工事			
路線名 河川	新飯塚野線 ^(地)		地区 ^(町)	橋
工事箇所	飯塚 ^(地)	飯塚 ^(町)	地内	
図面名	PI橋脚構造一般図(その2)			
縮尺	図示	図面番号	全12葉之内5号	
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所			
当初 第○回変更	実施	当 第○回変更	初 <input type="checkbox"/>	査定 <input type="checkbox"/>

S=1 : 20



		P1縫脚 (S2)	
		G1	G23
計画路面高	FH1	20. 542	20. 339
舗装厚	H1	0. 268	0. 126
桁上縁高	FH2	20. 274	20. 213
主桁高	H2	0. 651	0. 651
桁下縁高	FH3	19. 623	19. 562
レアー厚	H3	0. 030	0. 030
支承上縁高	FH4	19. 593	19. 532
支承高	H4	0. 230	0. 230
モルタル厚	H5	0. 040	0. 040
下部工天端高	FH5	19. 323	19. 262

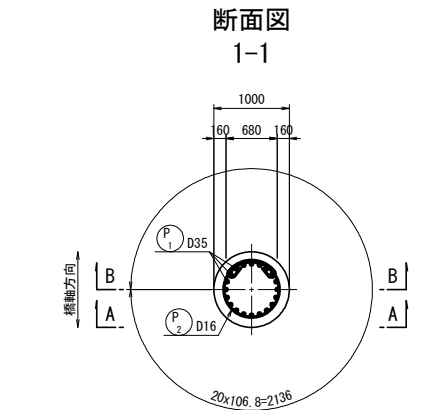
		P1縫脚 (S2)	
		G1	G23
計画路面高	FH1	20. 542	20. 339
舗装厚	H1	0. 268	0. 126
桁上縁高	FH2	20. 274	20. 213
主桁高	H2	0. 651	0. 651
桁下縁高	FH3	19. 623	19. 562
レアー厚	H3	0. 030	0. 030
支承上縁高	FH4	19. 593	19. 532
支承高	H4	0. 230	0. 230
モルタル厚	H5	0. 040	0. 040
下部工天端高	FH5	19. 323	19. 262

		P1橋脚 (S3)	
		G1	G23
計画路面高	FH1	20. 585	20. 395
舗装厚	H1	0. 261	0. 132
桁上縁高	FH2	20. 324	20. 263
主桁高	H2	0. 651	0. 651
桁下縁高	FH3	19. 673	19. 612
レアー厚	H3	0. 060	0. 060
支承上縁高	FH4	19. 613	19. 552
支承高	H4	0. 230	0. 230
モルタル厚	H5	0. 060	0. 060
下部工天端高	FH5	19. 323	19. 262

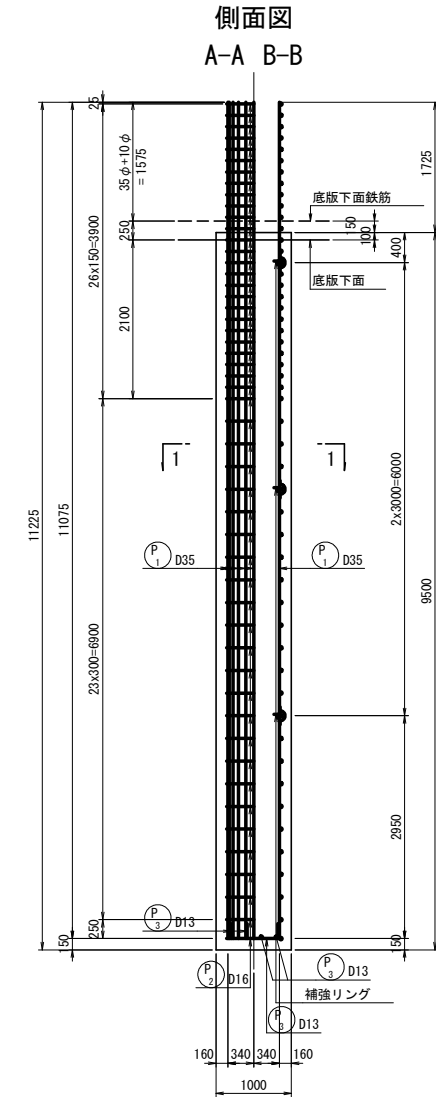
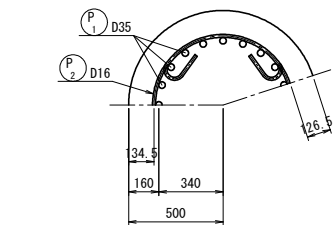
		P1橋脚 (S3)	
		G1	G23
計画路面高	FH1	20. 585	20. 395
舗装厚	H1	0. 261	0. 132
桁上縁高	FH2	20. 324	20. 263
主桁高	H2	0. 651	0. 651
桁下縁高	FH3	19. 673	19. 612
レアー厚	H3	0. 060	0. 060
支承上縁高	FH4	19. 613	19. 552
支承高	H4	0. 230	0. 230
モルタル厚	H5	0. 060	0. 060
下部工天端高	FH5	19. 323	19. 262

実 施

工事年度	令和 6 年 度起工 第82464号 001 工区		
工 事 名	都市計画道路新飯塚潤野線 橋梁下部工 (P1) 工事		
路 線 名	新飯塚潤野 橋	地区	
河 川			
工事箇所	飯塚 飯塚	地内	
図 面 名	P1橋脚 場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	全 12 葉之内 6 号
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所		
当 初	実	当 初	査 定
第 回変更	施	第 回変更	

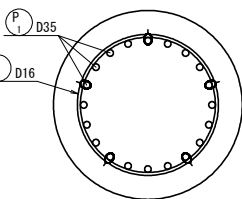


杭かぶり詳細図 S=1:20



注) 帯鉄筋のラップ位置は1段ごとにずらした千鳥配置とする。

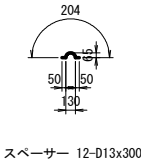
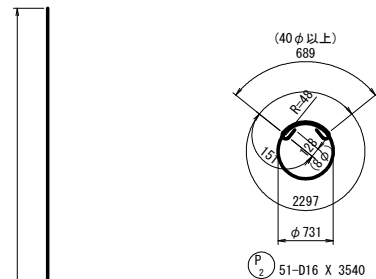
フープ・主筋金具詳細図 S=1:20



主鉄筋と帯鉄筋は4本おきに番線結束する。

P1橋脚 場所打ち杭配筋図

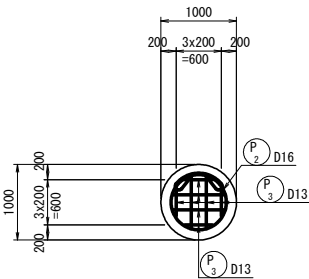
S=1:50



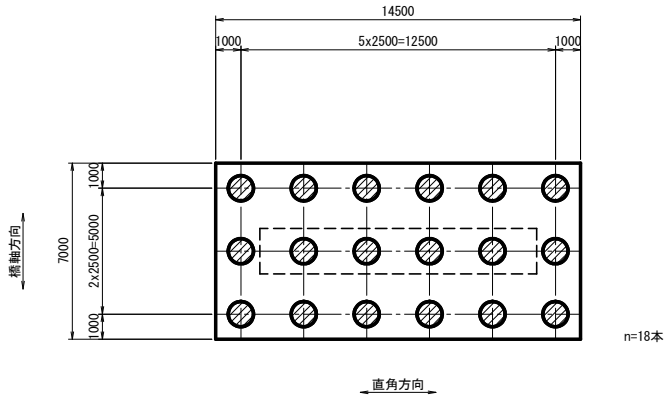
変化鉄筋表

記 号	径	本数	l	L
P 3-1	D13	4	364	754
-2	D13	4	673	1063
平均長		8		909

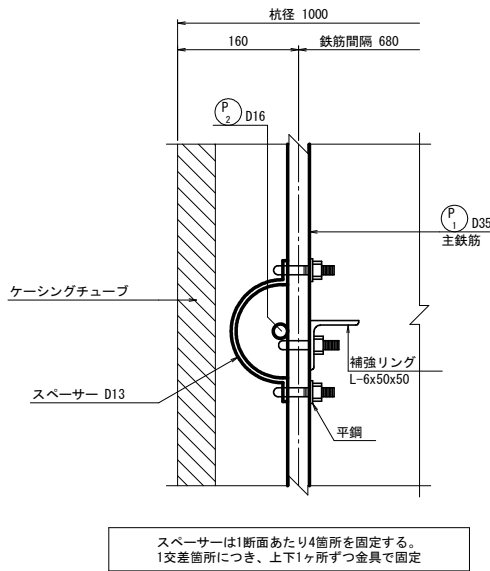
底面図



杭配置図

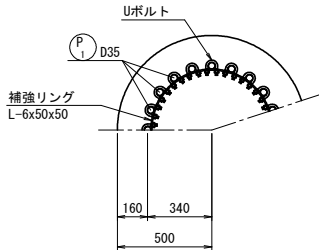


スペーサー参考図 S=1:5



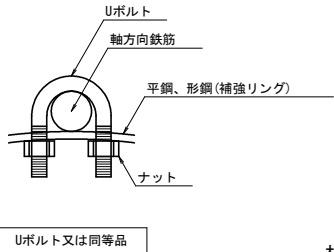
スペーサーは1断面あたり4箇所を固定する。
1交差箇所につき、上下1ヶ所ずつ金具で固定

補強リングと主筋金具詳細図 S=1:20



注1) 鉄筋は溶接をせず無溶接工法による金具で固定する。
注2) 主鉄筋重ね継手部の帯鉄筋固定は適合製品がないため結束線固定とする。
注3) 所要のかぶりが高確保できるように、鉄筋かごに適切な強度を有するスペーサーを配置すること。
注4) 鉄筋かごの加工・組立てには、フレアー溶接は用いないこと。

Uボルト部詳細図 S=1:3

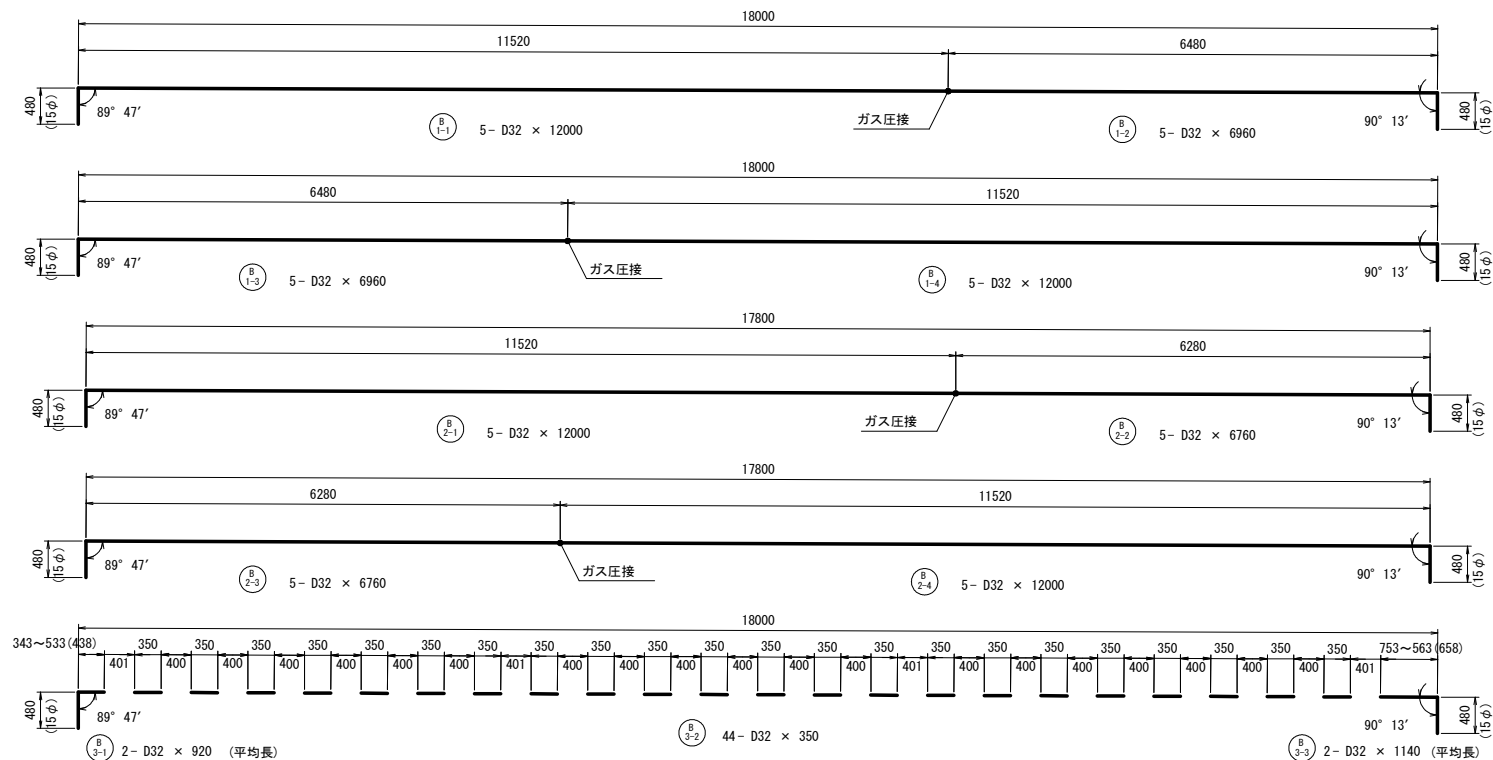
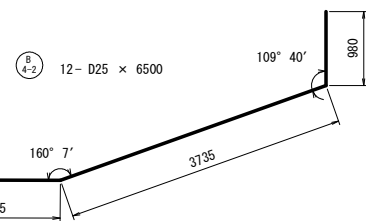
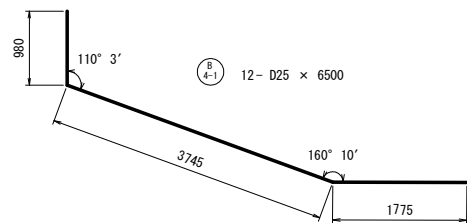


材料強度・材質

コンクリート 設計基準強度	底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	場所打ち杭 (呼び強度)	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ ($\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$)
鉄筋	底版	SD345
	場所打ち杭	主鉄筋 SD345
		帯鉄筋 SD345

工事年度	令和 6 年	度 起 工 供養定	第82464号 001	区 工
工 事 名	都市計画道路新飯塚野線 橋梁下部工(P1)工事			
路 線 名	新飯塚野		(地)	地区
河 川			筋	橋
工事箇所	飯塚	飯塚	町	地内
図 面 名	P1橋脚 配筋図(その1)			
縮 尺	図示	図面番号	全 12 葉之内 7 号	
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所			
当	初	実	当	初
第 回変更	施	□	第 回変更	□
				査 定

Technical drawing of a reinforced concrete slab (D16) showing a grid of reinforcement bars. The drawing includes dimensions for the slab width (18200 mm), length (18200 mm), and bar spacing (250 mm). Reinforcement bars are labeled with diameters (D16, D32) and quantities (e.g., 3x136.7, 410).

[illegible]

Technical drawing of a rectangular building footprint. The overall dimensions are 1800 (width) by 2500 (depth). The drawing includes various internal dimensions and annotations:

- Top Dimensions:** 1800 (total width), 900 (left half), 900 (right half).
- Left Side Dimensions:** 18 (top corner), 150 (top section), 2500 (total depth), 16x125=2000 (main depth section), 100 (bottom section).
- Internal Width Dimensions:** 128 (left margin), 154 (left offset), 5x108 (central width), 150 (right offset), 128 (right margin).
- Internal Depth Dimensions:** 123 (left margin), 159 (left offset), 5x108 (central depth), 155 (right offset), 123 (right margin).
- Annotations:**
 - Top center: 2x180, -360, 2x170, -340, =540.
 - Right side: B 3 D32, B 1 D32, B 2 D32.
 - Left side (from top): B 11 D16, F 1 D16, B 10 D16, B 9 D16.
 - Bottom center: 2x180, -360, 2x170, -340, =540.
 - Bottom right: B 5 D29, B 6 D29.
 - Bottom left: B 4 D25.

Technical drawing of a symmetrical mechanical part. The part has a total width of 6 and a total height of 6. The top surface is flat. The bottom surface features a central rectangular cutout with a width of 2 and a depth of 3. The side walls are sloped, with a vertical height of 1 and a horizontal width of 3 for the sloped section. The drawing includes a centerline and a break symbol in the middle of the bottom edge.

※この図面は縮小図面です

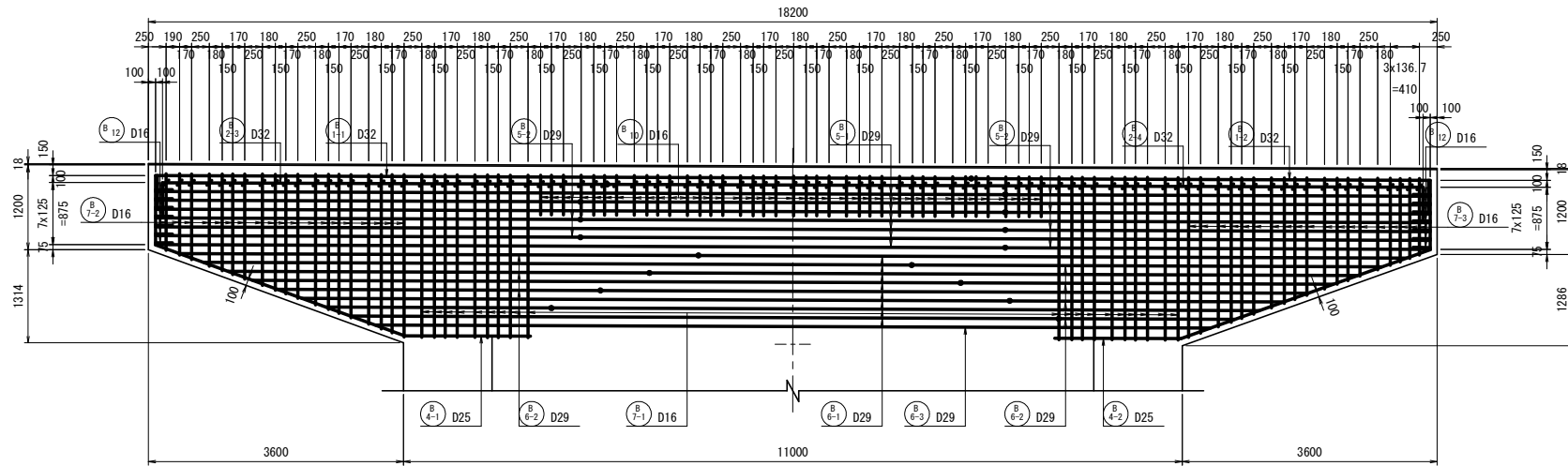
実 施

工事年度	令和 6 年 度起工 第82464号 001 工区		
工 事 名	都市計画道路新飯塚潤野線 橋梁下部工(P1) 工事		
路 線 名	新飯塚潤野	地区	橋
河 川		町	
工事箇所	飯塚	飯塚	地内
図 面 名	P1橋脚 配筋図(その2)		
縮 尺	S=1:50	図面番号	全 12 葉之内 8 号
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所		
当 初	実	当 初	査 定
第 回変更	施	第 回変更	

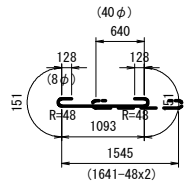
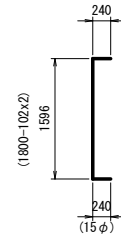
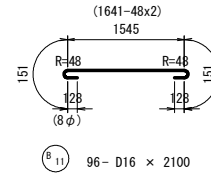
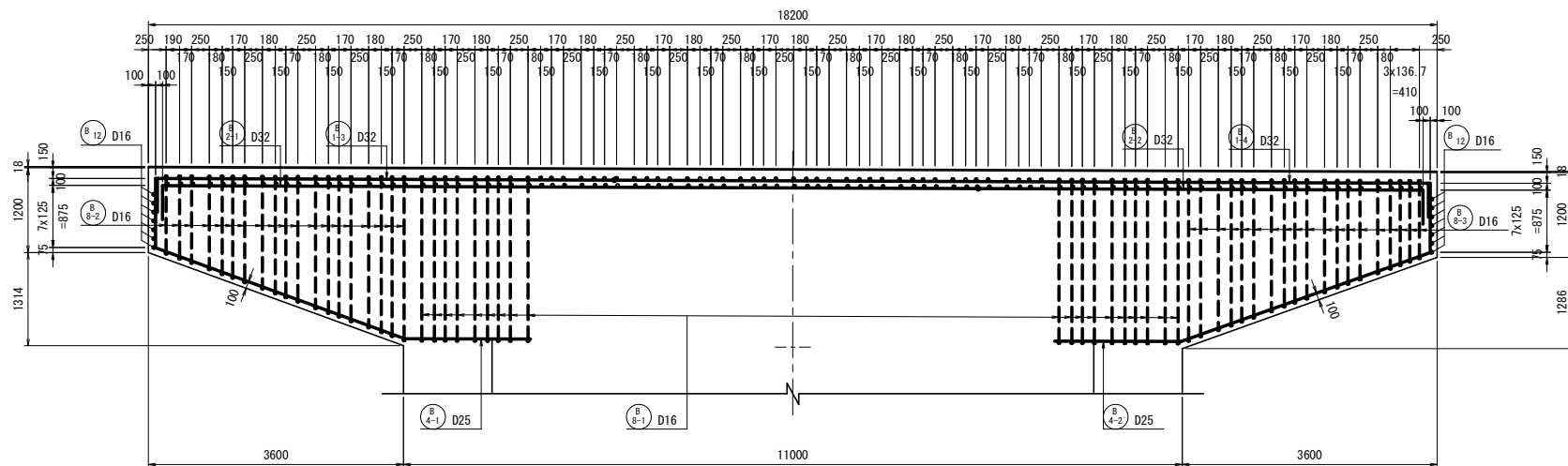
P1橋脚 配筋図(その2)

S=1:50

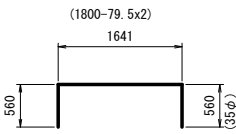
梁正面図 4-4



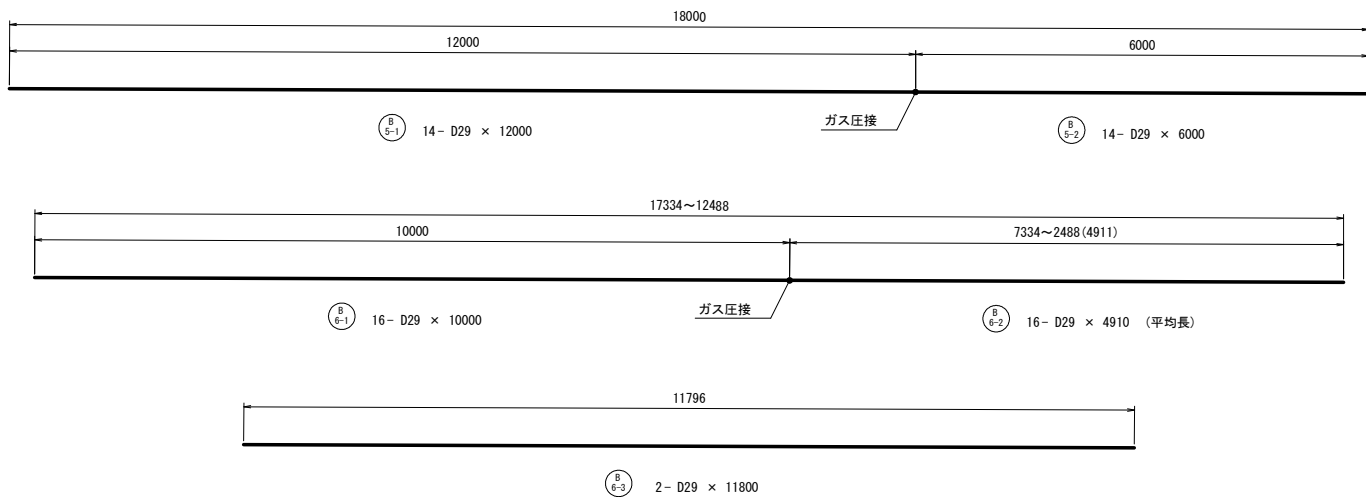
梁断面図 5-5



B-9 114-D16 × 1650

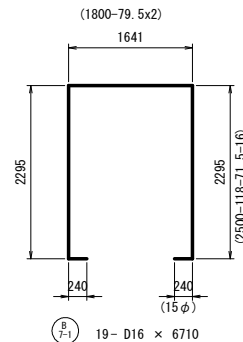


B-10 39-D16 × 2760

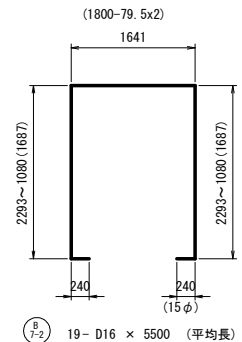


B-1 14-D29 × 12000

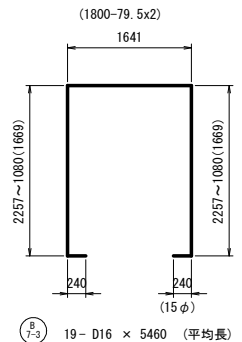
B-2 14-D29 × 6000



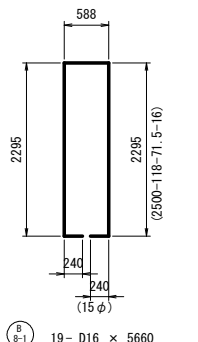
B-11 19-D16 × 6710



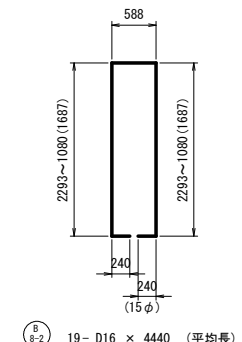
B-12 19-D16 × 5500 (平均長)



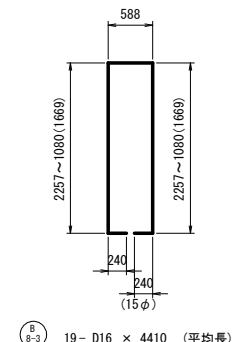
B-13 19-D16 × 5460 (平均長)



B-14 19-D16 × 5660

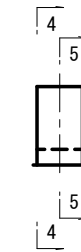


B-15 19-D16 × 4440 (平均長)



B-16 19-D16 × 4410 (平均長)

位置図



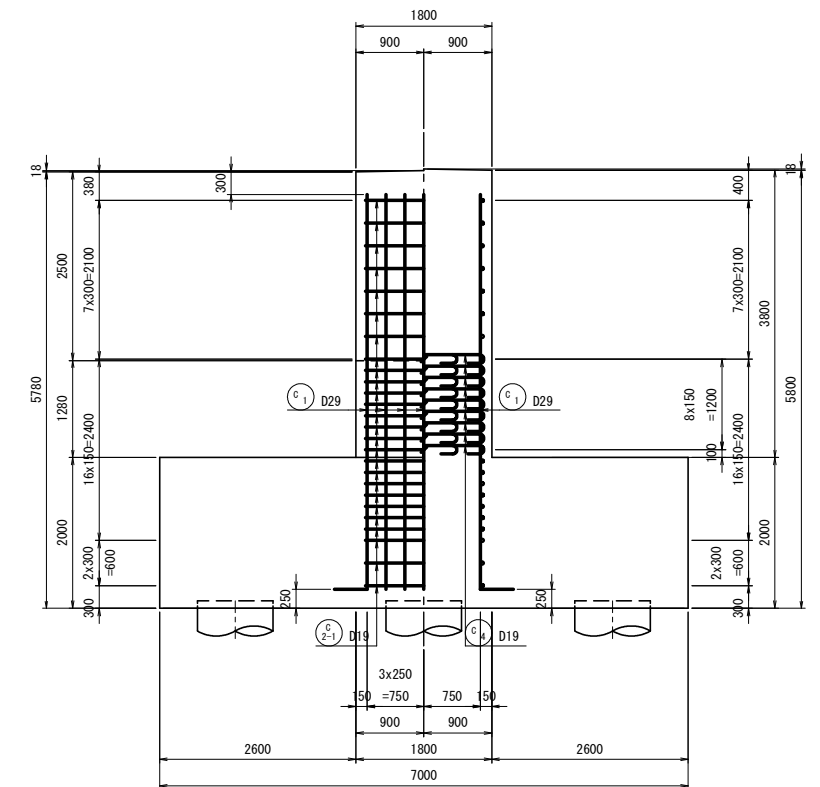
※この図面は縮小図面です

工事年度	令和 6 年	度起工 供養予定	第 82464 号 001 工区
工事名	都市計画道路新飯塚環野線 橋梁下部工 (P1) 工事		
路線名 河川	新飯塚環野 河川	地区 飯 野	橋
工事箇所	飯塚 地区	飯塚 町村	地内
図面名	P1 橋脚 配筋図 (その 3)		
縮 尺	S=1:50	図面番号	全 12 葉之内 9 号
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所		
当 初 第 回変更	実 施 □ 第 回変更	当 初 □ 第 回変更	□ 査 定 □

S=1 : 50

[illegible]

3-3 4-4



Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a rectangular deck with a width of 11000 mm and a height of 1800 mm. The deck is divided into 9 bays, each 1000 mm wide. The reinforcement details are as follows:

- Top Reinforcement:** 42x250=10500 mm, 100 mm spacing, 100 mm end distance.
- Bottom Reinforcement:** 6x250=1500 mm, 150 mm spacing, 150 mm end distance.
- Vertical Reinforcement:** 126 mm diameter, 126 mm spacing.
- Reinforcement Labels:**
 - c_1 D29 (Top)
 - c_2-1 D19 (Bottom)
 - c_3 D19 (Bottom)
 - c_2-2 D19 (Bottom)
 - c_4 D19 (Bottom)
 - c_2-1 D19 (Bottom)

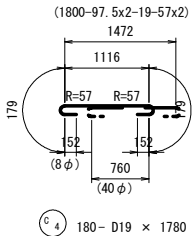
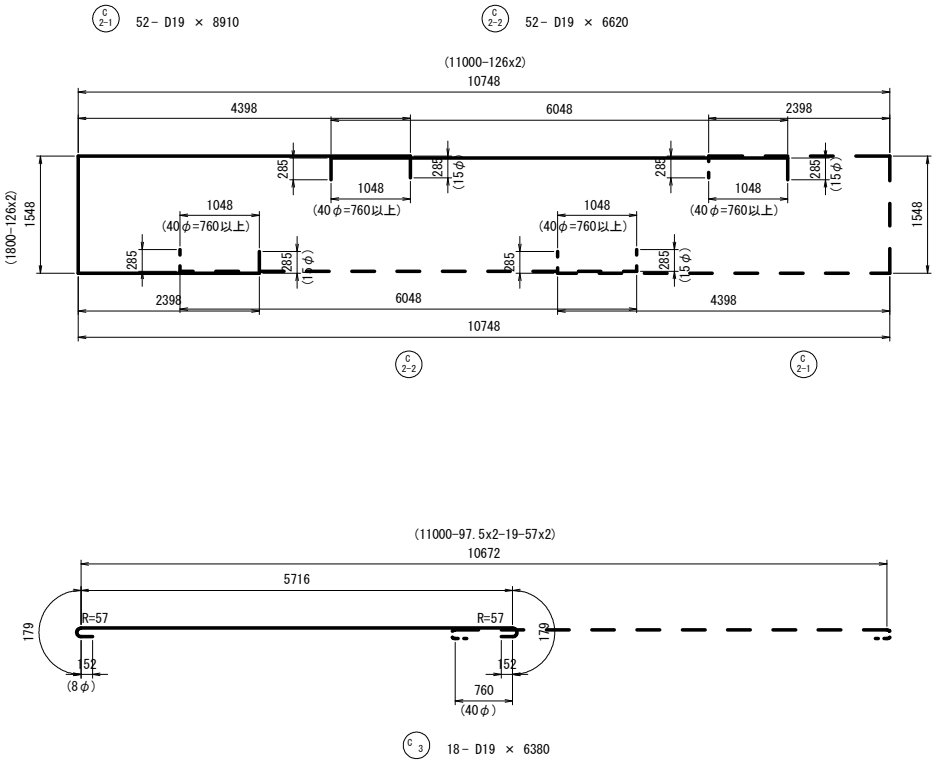
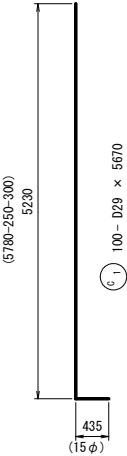
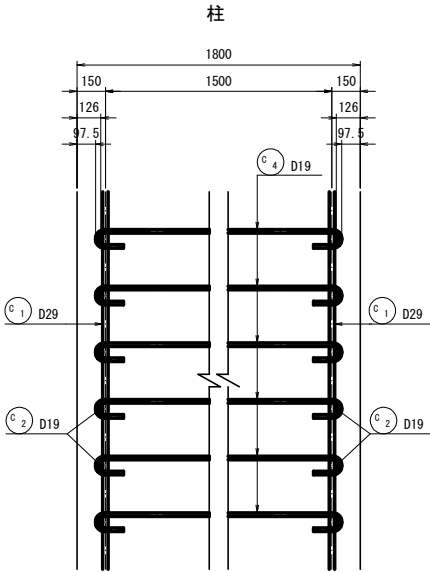
実 施

工事年度	令和 6 年 度起工 第82464号 001 工区		
工 事 名	都市計画道路新飯塚潤野線 橋梁下部工 (P1) 工事		
路 線 名	新飯塚潤野	地区	橋
河 川		筋	
工事箇所	飯塚	飯塚	地内
図 面 名	P1橋脚 配筋図 (その4)		
縮 尺	図示	図面番号	全 12 葉之内 10 号
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所		
当 初	実	当 初	査 定
第 回変更	施	第 回変更	

P1橋脚 配筋図 (その4)

S=1:50

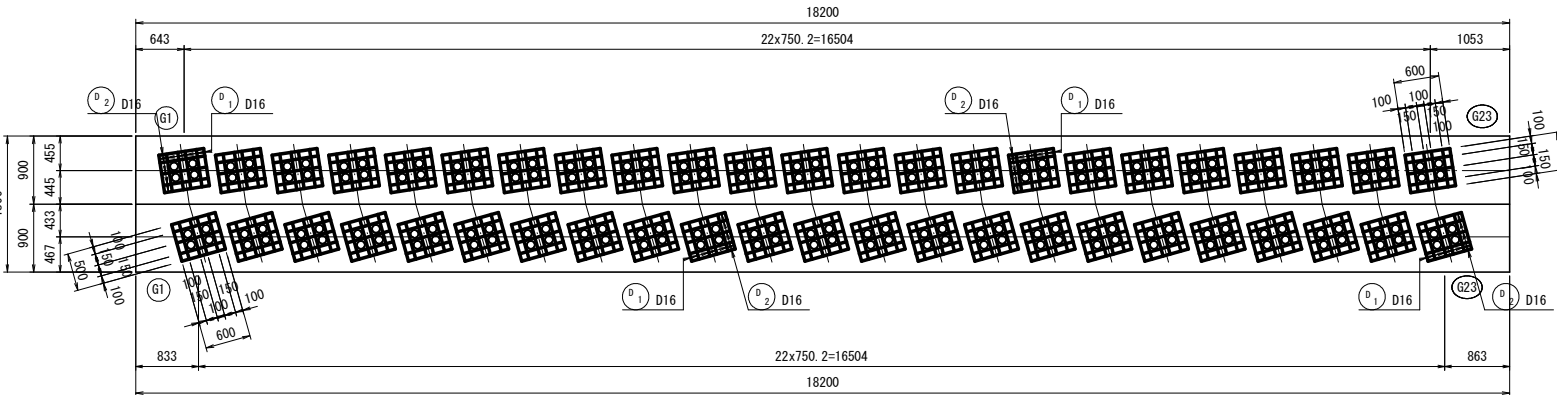
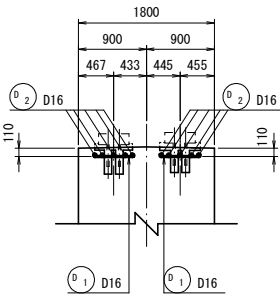
かぶり詳細図 S=1:20



支承配筋図

平面図

側面図



G1~G23桁



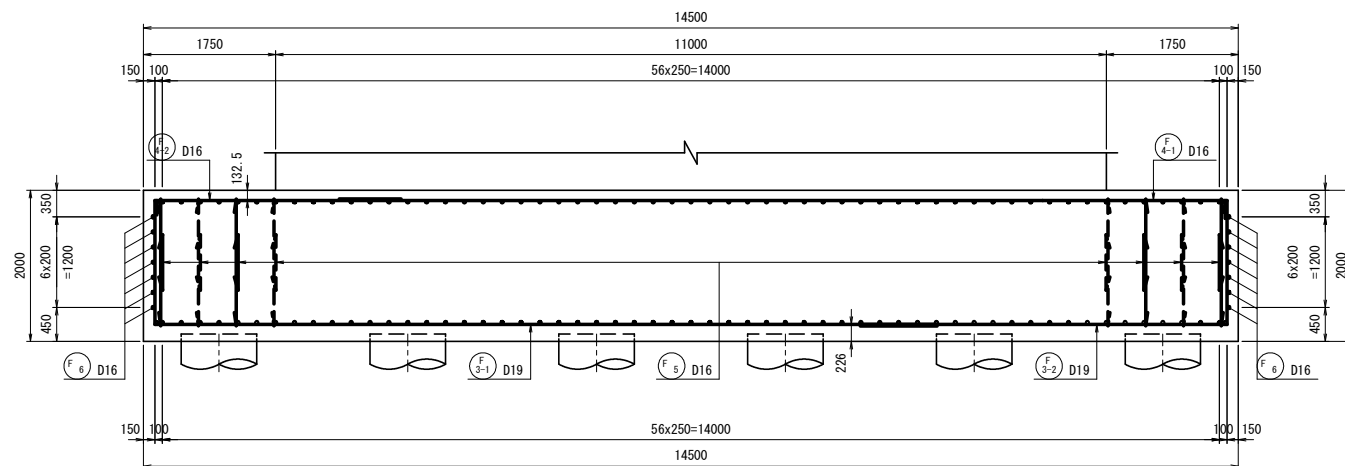
実 施

工事年度	令和 6 年 度起工 第82464号 001 工区		
工 事 名	都市計画道路新飯塚潤野線 橋梁下部工 (P1) 工事		
路 線 名	新飯塚潤野	地区	橋
河 川	飯塚	町	
工事箇所	飯塚	飯塚	地内
図 面 名	P1橋脚 配筋図 (その5)		
縮 尺	図示	図面番号	全 12 葉之内 11 号
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所		
当 初	実	当 初	査 定
第 回変更	施	第 回変更	

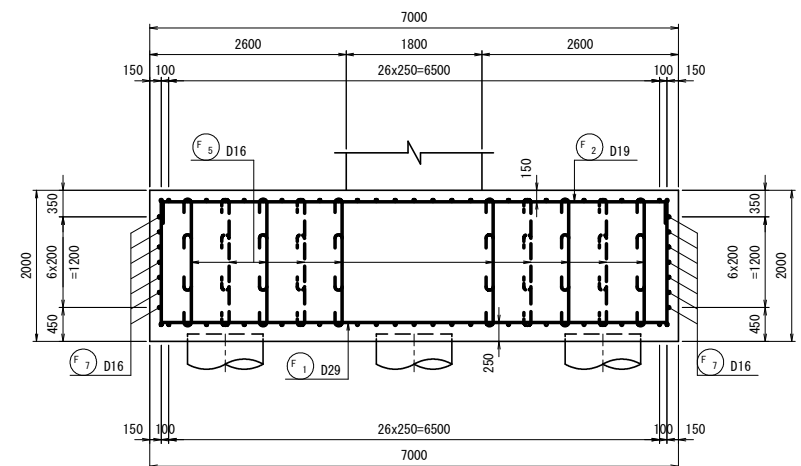
P1橋脚 配筋図 (その5)

S=1:50

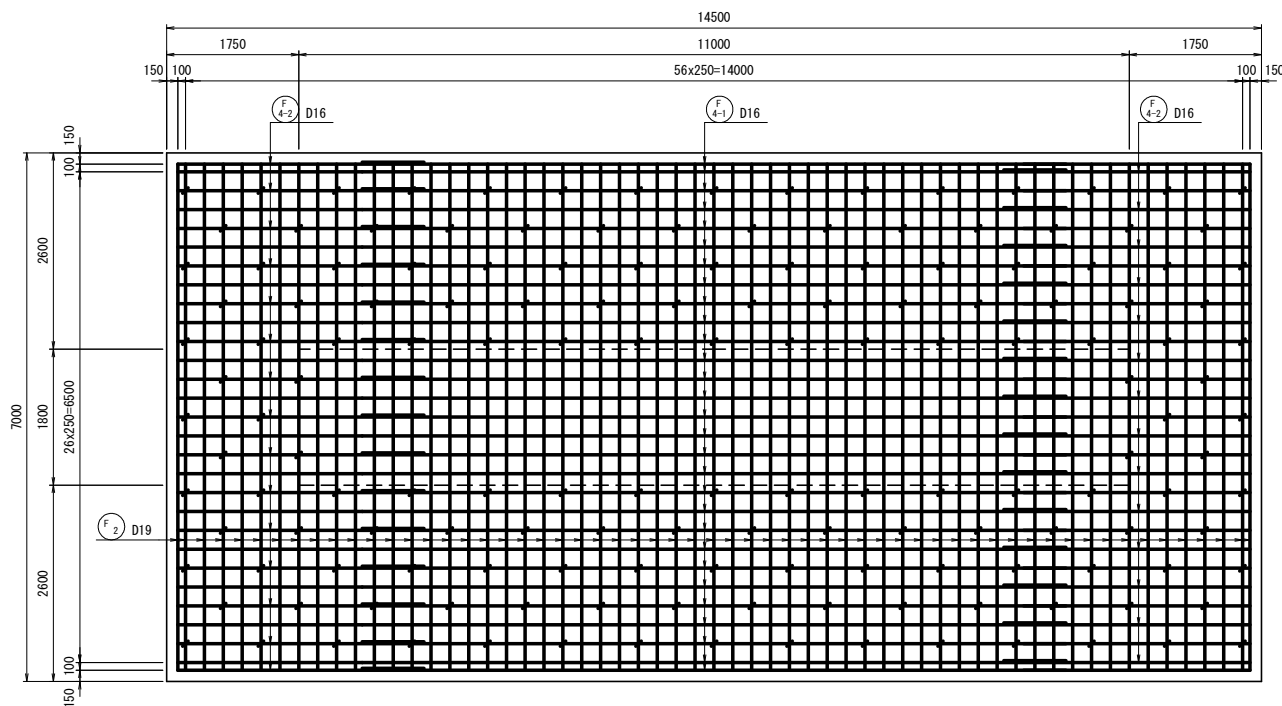
橋軸直角方向断面図 (1-1)



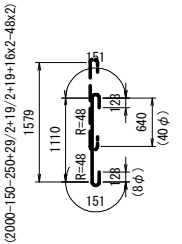
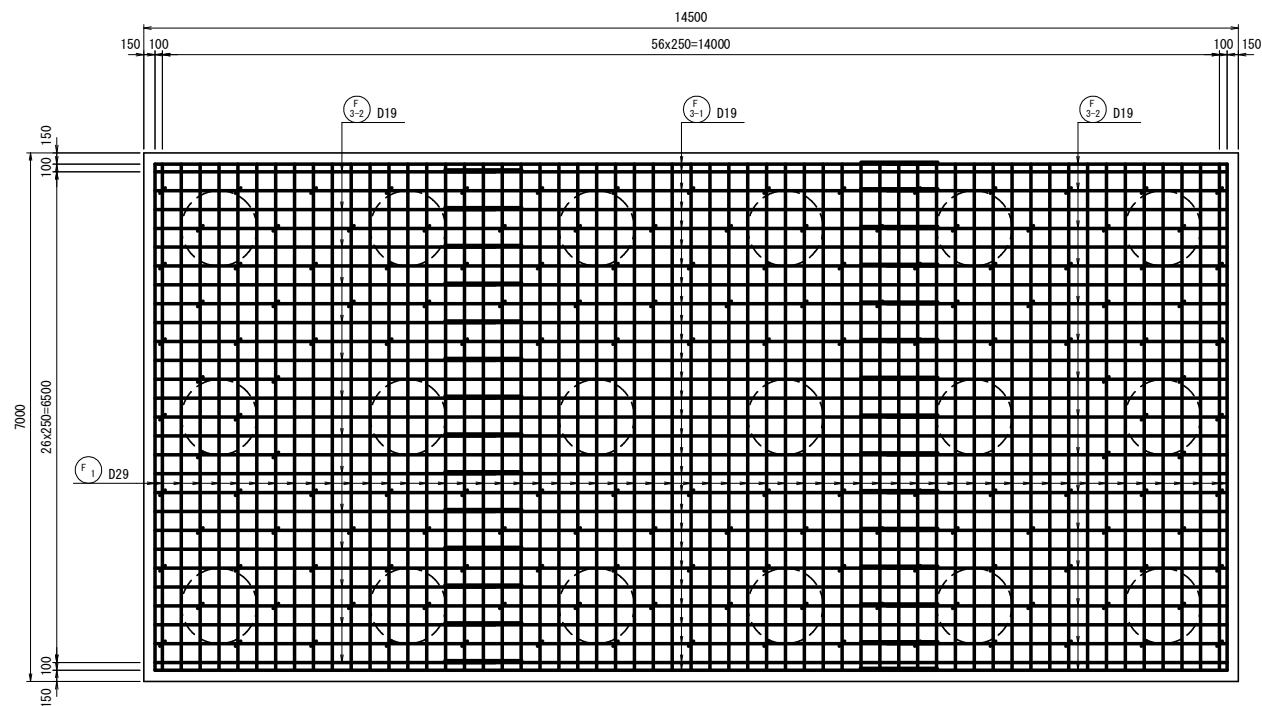
橋軸方向断面図 (2-2)



上面図 (3-3)



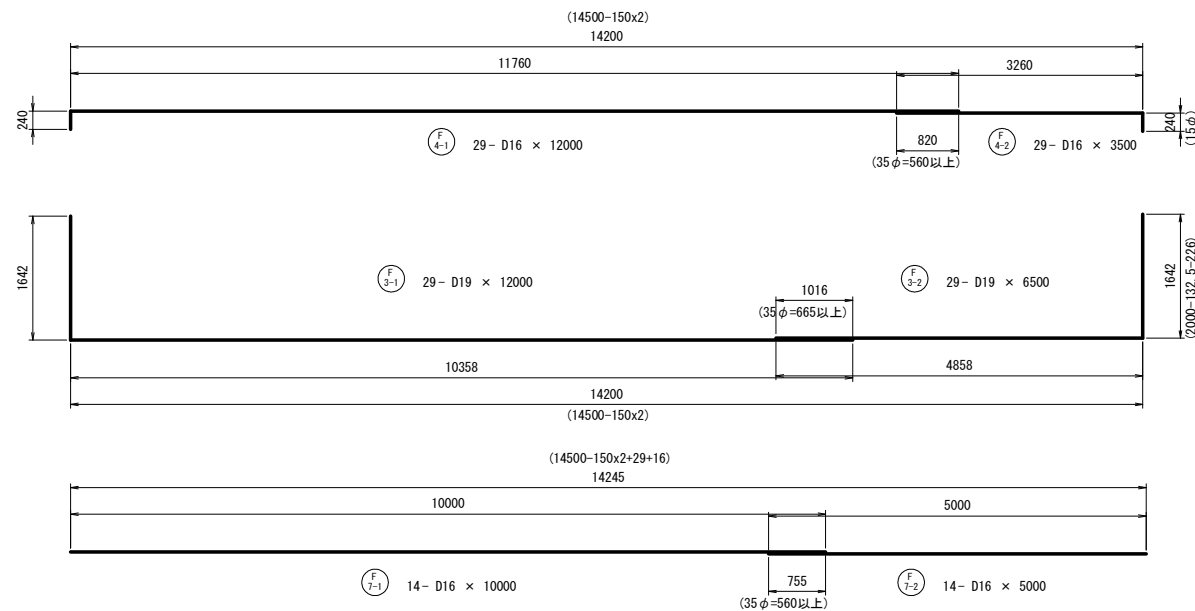
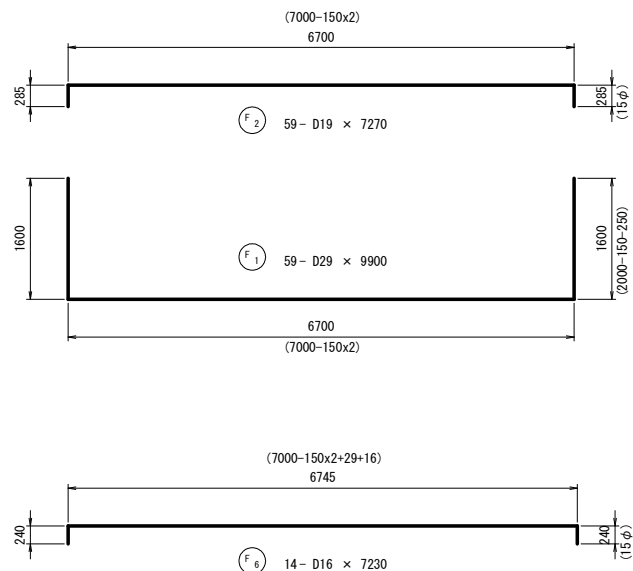
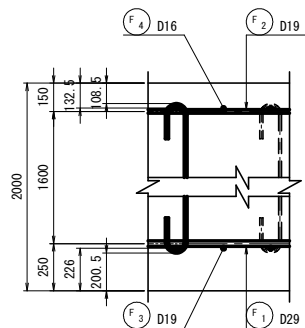
下面図 (4-4)



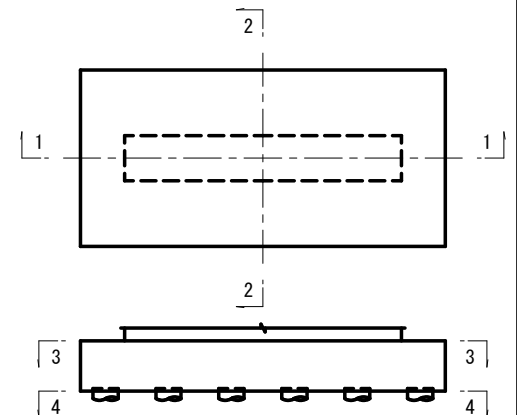
F5 316 - D16 × 1670

かぶり詳細図

S=1:20



位置図



※この図面は縮小図面です

実 施

工事年度	令和 6 年 度起工 第82464号 001 工区		
工 事 名	都市計画道路新飯塚潤野線 橋梁下部工 (P1) 工事		
路 線 名 河 川	新飯塚潤野 地区	橋	
工事箇所	飯塚 飯塚	地内	
図 面 名	P1橋脚 配筋図 (その6)		
縮 尺	S=NON	図面番号	全 12 葉之内 12 号
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所		
当 初 第 回変更	実 当 初 施 第 回変更	<input type="checkbox"/> 査 定 <input type="checkbox"/>	

P1橋脚 配筋図(その6)

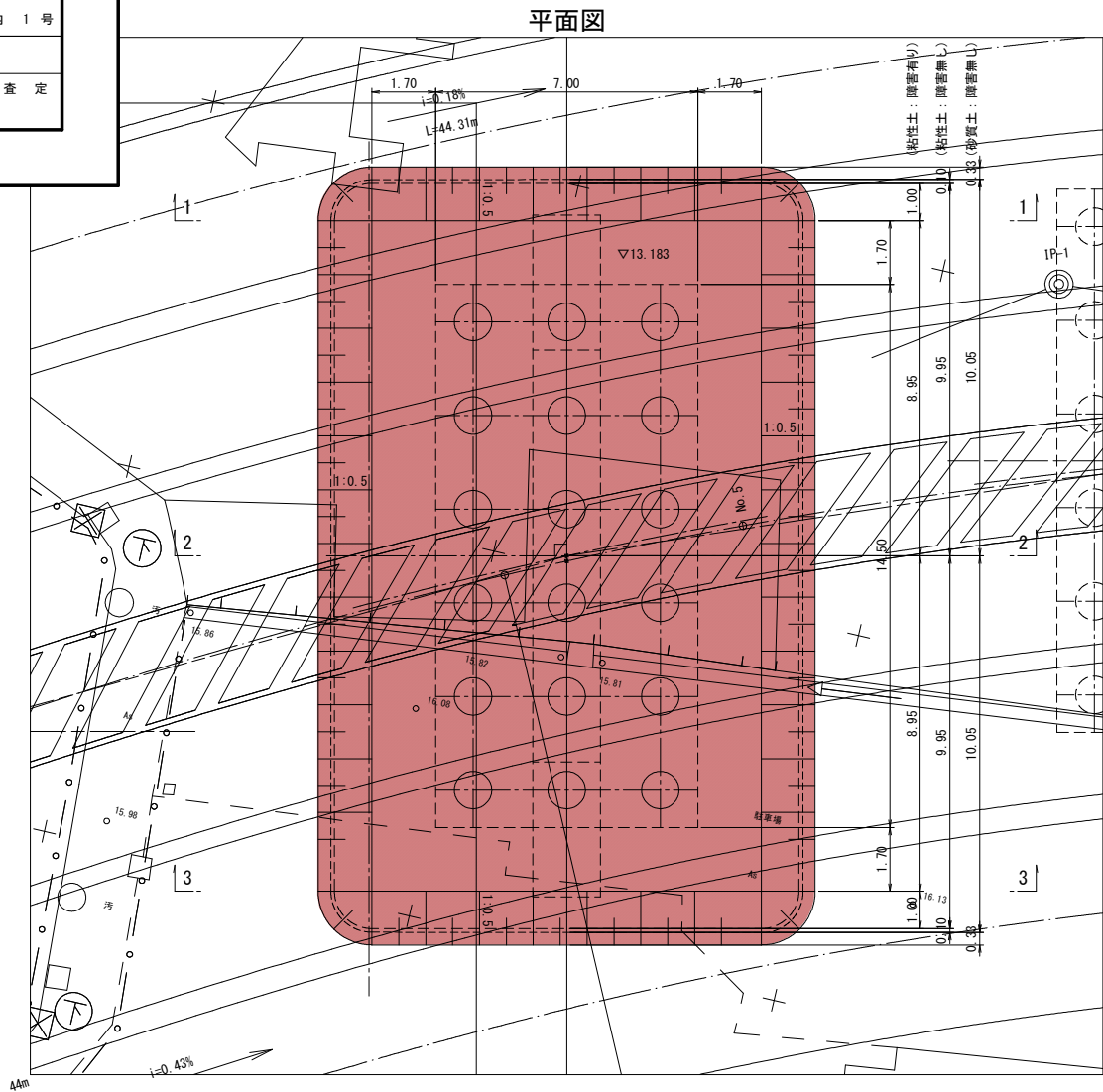
鉄筋表

記 号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
B1-1	D 32	12000	5	6. 23	74. 76	374	鉄筋表 (5)
B1-2	〃	6960	5	〃	43. 36	217	
B1-3	〃	6960	5	〃	43. 36	217	
B1-4	〃	12000	5	〃	74. 76	374	
B2-1	〃	12000	5	〃	74. 76	374	鉄筋表 (5)
B2-2	〃	6760	5	〃	42. 11	211	
B2-3	〃	6760	5	〃	42. 11	211	
B2-4	〃	12000	5	〃	74. 76	374	
B3-1	〃	920	2	〃	5. 73	11	(平均長)
B3-2	〃	350	44	〃	2. 18	96	
B3-3	〃	1140	2	〃	7. 10	14	(平均長)
B4-1	D 25	6500	12	3. 98	25. 87	310	
B4-2	〃	6500	12	〃	25. 87	310	鉄筋表 (14)
B5-1	D 29	12000	14	5. 04	60. 48	847	
B5-2	〃	6000	14	〃	30. 24	423	
B6-1	〃	10000	16	〃	50. 40	806	
B6-2	〃	4910	16	〃	24. 75	396	(平均長)
B6-3	〃	11800	2	〃	59. 47	119	
B7-1	D 16	6710	19	1. 56	10. 47	199	鉄筋表 (平均長) (〃)
B7-2	〃	5500	19	〃	8. 58	163	
B7-3	〃	5460	19	〃	8. 52	162	
B8-1	〃	5660	19	〃	8. 83	168	
B8-2	〃	4440	19	〃	6. 93	132	(平均長)
B8-3	〃	4410	19	〃	6. 88	131	
B9	〃	1650	114	〃	2. 57	293	鉄筋表 (平均長) (〃)
B10	〃	2760	39	〃	4. 31	168	
B11	〃	2100	96	〃	3. 28	315	
B12	〃	2080	14	〃	3. 24	45	
7460 kg							鉄筋表 (平均長) (〃)
C1	D 29	5670	100	5. 04	28. 58	2858	鉄筋表 (平均長) (〃)
C2-1	D 19	8910	52	2. 25	20. 05	1043	
C2-2	〃	6620	52	〃	14. 90	775	
C3	〃	6380	18	〃	14. 36	258	
C4	〃	1780	180	〃	4. 01	722	鉄筋表 (平均長) (〃)
5656 kg							
D1	D 16	500	276	1. 56	0. 78	215	鉄筋表 (平均長) (〃)
D2	〃	600	230	〃	0. 94	216	
431 kg							鉄筋表 (平均長) (〃)
F1	D 29	9900	59	5. 04	49. 90	2944	鉄筋表 (平均長) (〃)
F2	D 19	7270	59	2. 25	16. 36	965	
F3-1	〃	12000	29	〃	27. 00	783	
F3-2	〃	6500	29	〃	14. 63	424	
F4-1	D 16	12000	29	1. 56	18. 72	543	鉄筋表 (平均長) (〃)
F4-2	〃	3500	29	〃	5. 46	158	
F5	〃	1670	316	〃	2. 61	825	
F6	〃	7230	14	〃	11. 28	158	
F7-1	〃	10000	14	〃	15. 60	218	鉄筋表 (平均長) (〃)
F7-2	〃	5000	14	〃	7. 80	109	
7127 kg							鉄筋表 (平均長) (〃)

合 計		
D32	2473 kg	(20)
D29	8393 kg	(30)
D25	620 kg	
D19	4970 kg	
D16	4218 kg	
合 計	20674 kg	(50)
(SD345)		
注) コンクリートの設計基準強度 躯体 : σ ck=24N/mm2		
注) コンクリートの設計基準強度 底版 : σ ck=24N/mm2		
注) () 内はガス圧接の箇所数を示す。		

参考図

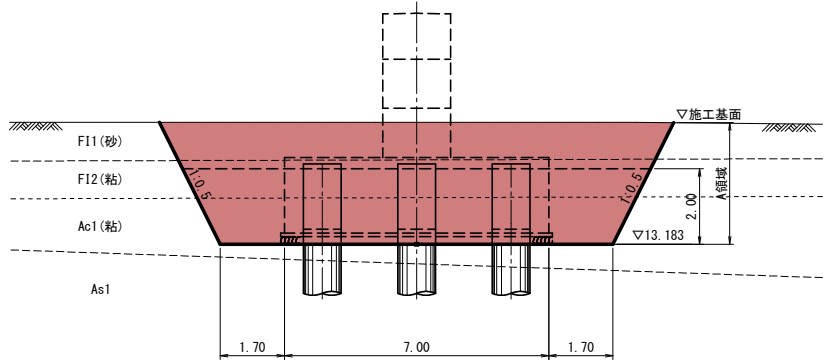
工事年度	令和 6 年 度起工 第82464号 001 工区 災害査定		
工 事 名	都市計画道路新飯塚潤野線 橋梁下部工 (P1) 工事		
路 線 名	新飯塚潤野 橋	地区	橋
河 川	飯塚 町	地区	橋
工事箇所	飯塚 町	地区	橋
図 面 名	施工 (土工) 図 (参考図)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	全 1 葉之内 1 号
事務所名	福岡県飯塚県土整備事務所		
当 初	実 施	当 初	査 定
第 回変更	施 工	第 回変更	査 定



施工 (土工) 図 (参考図)

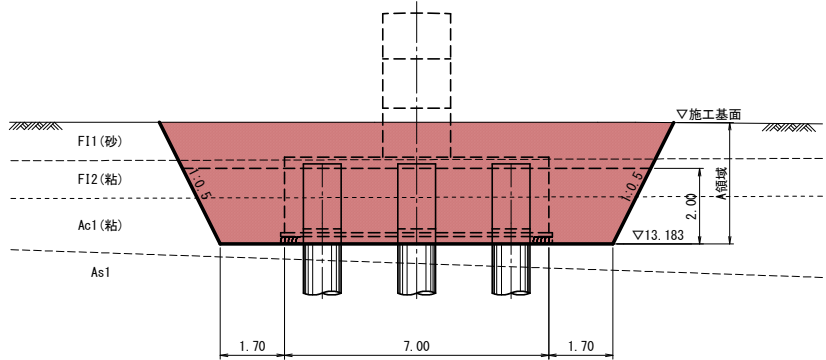
DL=20.000

1-1断面



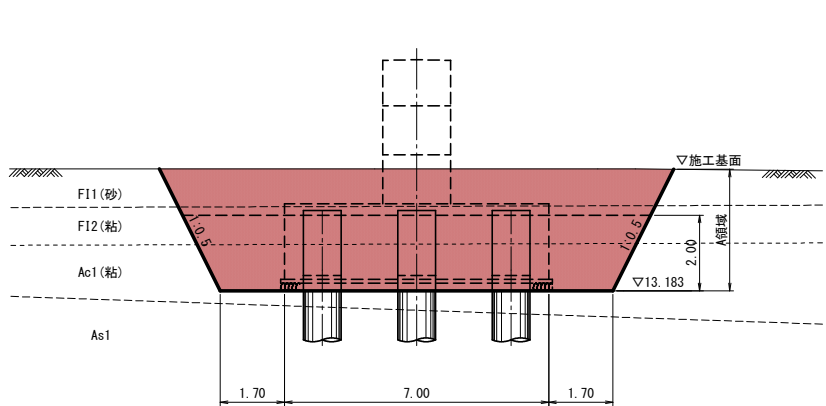
DL=20.000

2-2断面



DL=20.000

3-3断面



※構造物控除寸法根拠図

