

担当事務所：飯塚県土整備事務所

一般国道 211号 (山野工区)
交通安全事業(交差点改良)

1. 事業概要

1) 路線の概要

一般国道211号は、大分県日田市の一般国道210号を起点とし、嘉麻市、飯塚市、直方市等を経由し、北九州市の一般国道3号を終点とする総延長約55kmの幹線道路であり、沿線地域の産業・経済・観光の発展を担う重要な道路である。

2) 事業の必要性

① 事故発生の抑制

本事業箇所は、右折車線が未整備であるため、直進車が右折車の通行を阻害し、朝夕の通勤時間帯を中心に渋滞が発生しており、急な右折等による接触や追突事故が発生している。このため、右折車線を設置し、事故の抑制を図る必要がある。また、嘉麻市においても市道を改良し、右折車線を設置する予定である。

② 安全安心な交通空間の確保

本事業箇所は、義務教育学校の通学経路であるが、歩道や自転車通行空間が未整備であり、安全な動線が確保されておらず、嘉麻市の通学路交通安全対策プログラムに危険箇所として位置づけられているため、早期に安全性の向上を図る必要がある。

3) 事業により期待される効果

① 事故発生の抑制

右折車線を設け、直進・左折交通と右折交通を分離することで、円滑な通行を確保し、交通事故の抑制を図る。

② 安全安心な交通空間の確保

両側に歩道及び1.5mの路肩を整備し、歩行者及び自転車の安全性の向上を図る。

2. 現道の状況

自動車交通量：10,823台/日 (R5.12実施)

自転車交通量：45台/12h (R5.12実施)

歩行者交通量：36人/12h (R5.12実施)

通学路：法指定、学校指定

交通事故発生状況：5件 (平成30年～令和4年)

3. 計画内容

箇所名：嘉麻市山野

延長・幅員：L=290m W=9.5(17.5)m

全体事業費：C=7.0億円

事業着手年度：令和7年度

完成目標年度：令和11年度

4. その他特記事項

山野第一行政区長からの要望 (令和5年4月)

口春行政区長からの要望 (令和6年9月)

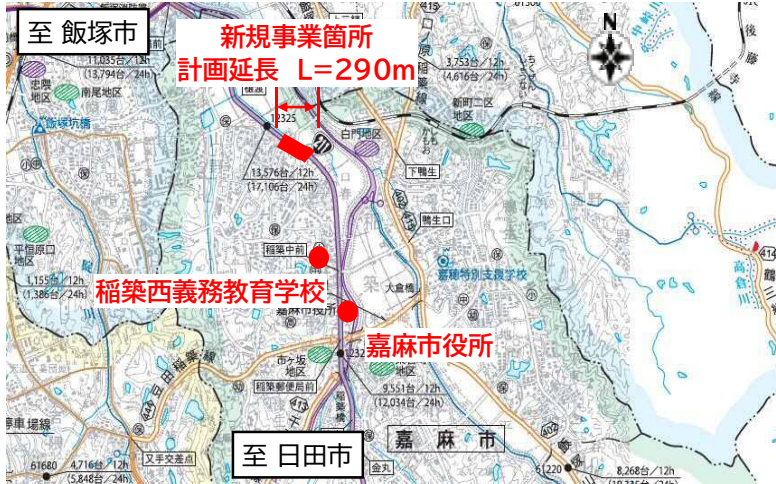
嘉麻市からの要望

(令和2年10月、令和3年10月、令和4年9月、令和5年9月、令和6年10月)

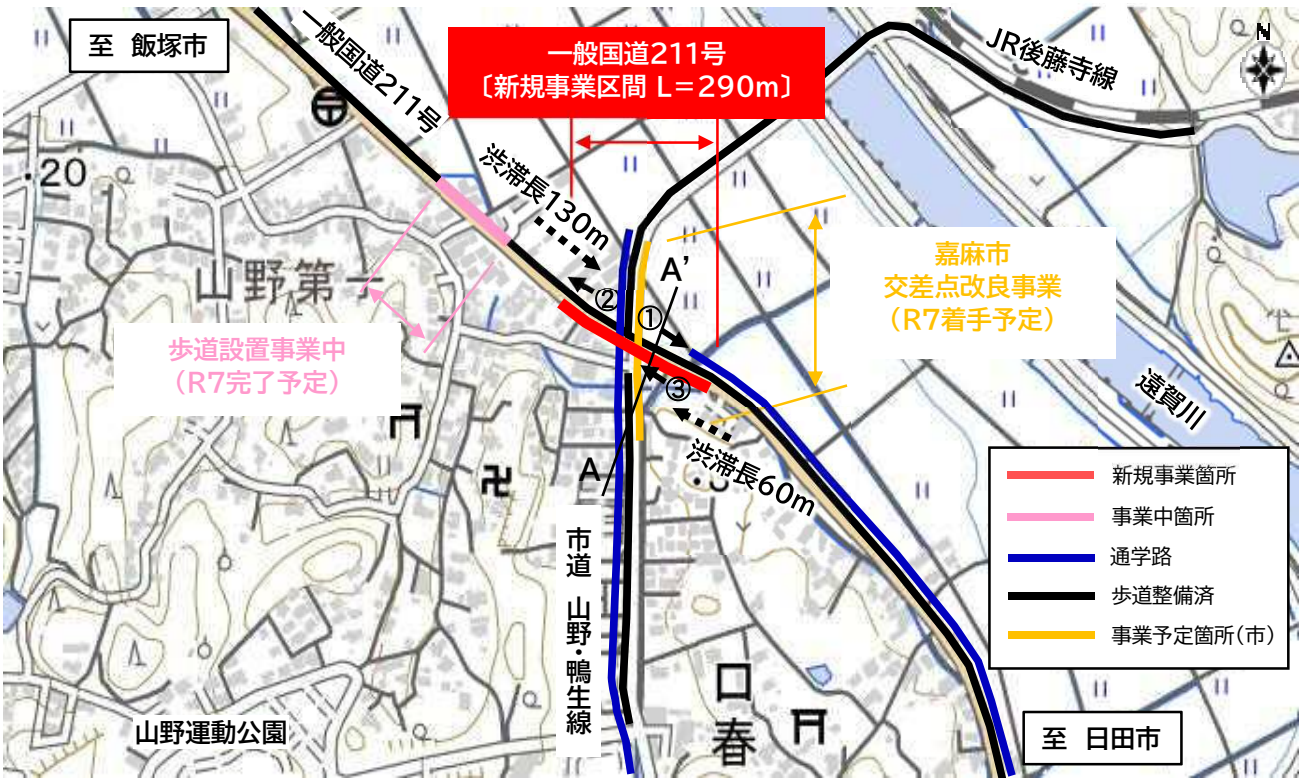
〔位置図〕



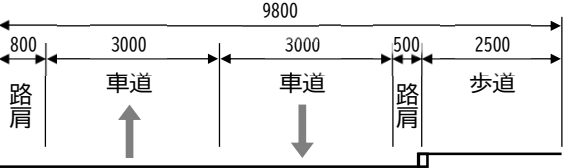
〔管内図〕



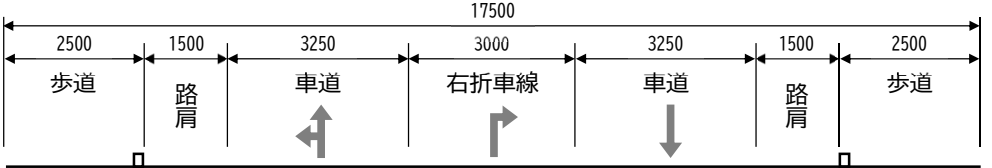
〔平面図〕



〔標準横断面図〕 (A-A')
(現道)



(計画)



〔幅員構成については、関係機関協議を行い決定予定〕

①交通状況



②交通状況



③現地状況

