

担当事務所：久留米県土整備事務所

一般県道 善導寺停車場耳納線（3期工区）
交通安全事業（歩道設置）

1. 事業概要

1) 路線の概要

一般県道善導寺停車場耳納線は、久留米市山本町のJR久大本線善導寺駅を起点とし、久留米市山本町の主要地方道浮羽草野久留米線を終点とする総延長約1kmの幹線道路で、地域住民の生活を支える重要な道路である。

2) 事業の必要性

- 安全安心な交通空間の確保
本事業区間は、小学校、中学校の通学経路であり、学童や生徒を中心に利用されているが、歩道が未整備で路肩も狭いことから、通行者の安全性の向上を図る必要がある。
また、本事業区間は、久留米市の通学路交通安全対策プログラムにも危険箇所として位置付けられている。さらに、本路線の通学路における残された歩道未整備区間であることから、これまでに整備された区間に引き続き、早期に着手する必要がある。

3) 事業により期待される効果

- 安全安心な交通空間の確保
西側に歩道を整備するとともに、自転車通行のため、路肩を1.0m確保することにより、歩行者及び自転車の安全性の向上を図る。

2. 現道の状況

自動車交通量：1,372台/12h (R6.10実施)
自転車交通量：104台/12h (R6.10実施)
歩行者交通量：20人/12h (R6.10実施)
通学路：学校指定
交通事故発生状況：1件（平成30年～令和4年）

3. 計画内容

箇所名：久留米市山本町耳納
延長・幅員：L=220m W=6.0(10.5)m
全体事業費：C=2.5億円
事業着手年度：令和7年度
完成目標年度：令和11年度

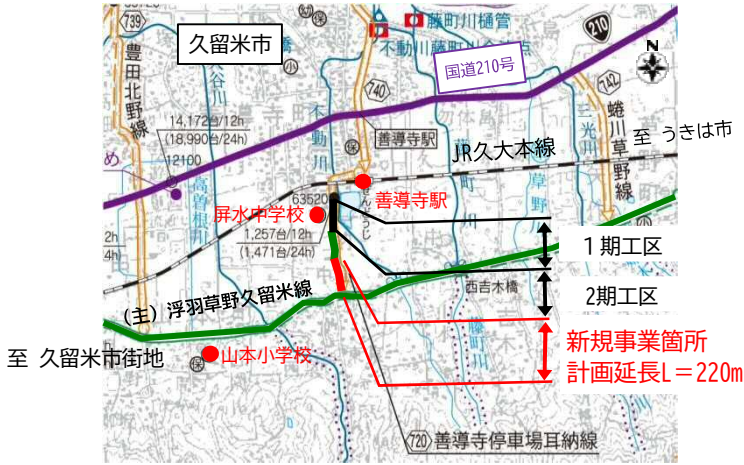
4. その他特記事項

- ・事業に対する要望・協力体制
要望書：久留米市山本校区振興会からの要望（令和2年5月、令和3年5月、令和4年5月、令和5年6月、令和6年9月）
久留米市からの要望（令和2年5月、令和3年5月、令和4年5月、令和5年6月、令和6年9月）

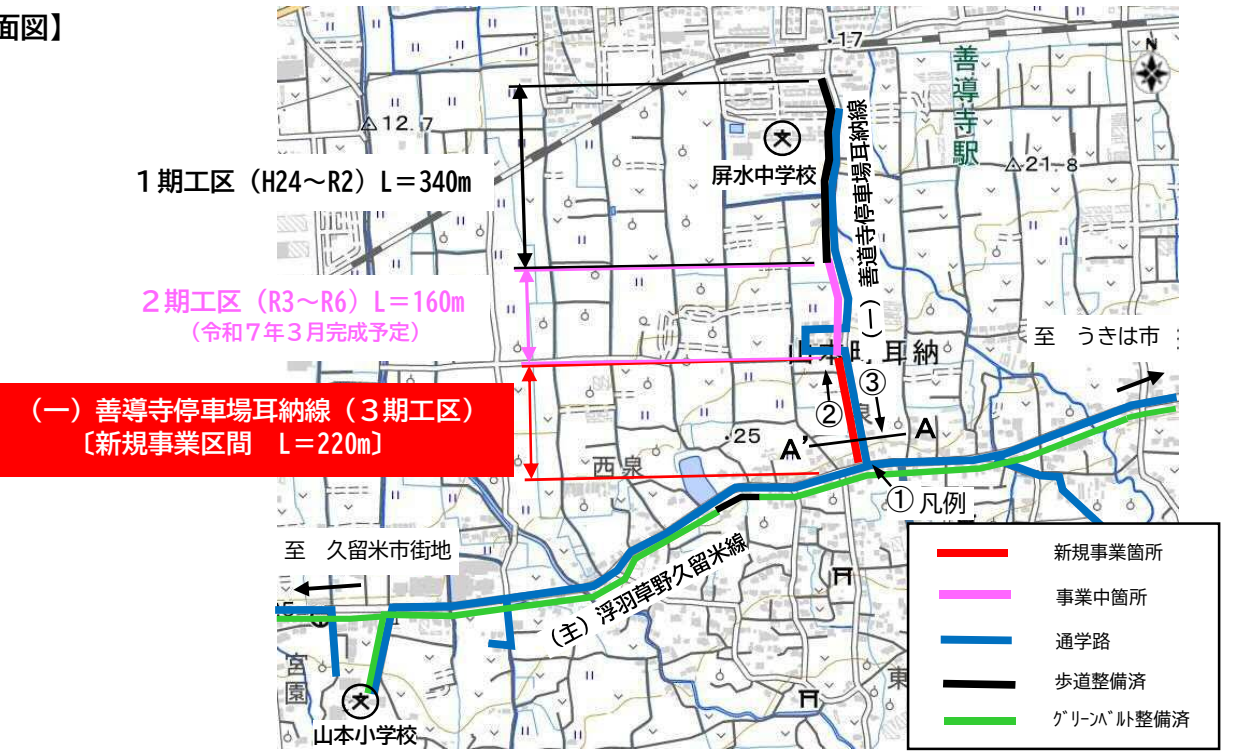
【位置図】



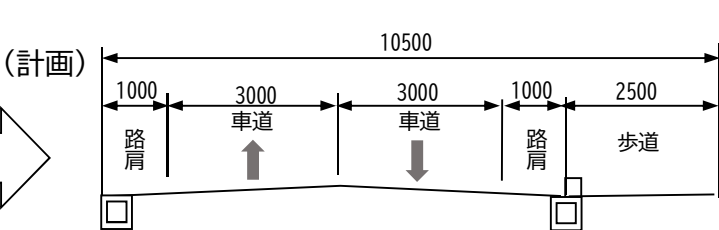
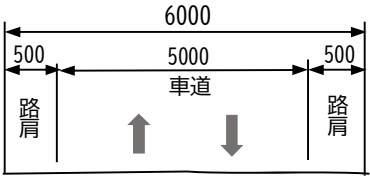
【管内図】



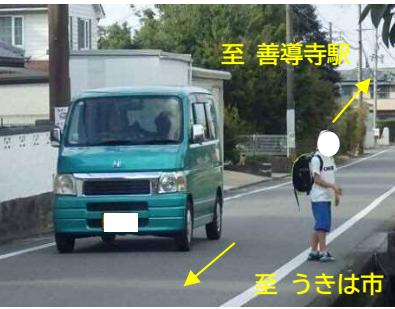
【平面図】



【標準横断面図】（A-A'）
（現道）



①通学状況（歩行者）



②通学状況（自転車）



③通学状況（自転車）

