

担当事務所：福岡県土整備事務所

主要地方道 志免須恵線（須恵工区）
交通安全事業（歩道設置）

1. 事業概要

1) 路線の概要

主要地方道志免須恵線は糟屋郡志免町南里の主要地方道福岡太宰府線を起点とし、糟屋郡須恵町佐谷の主要地方道飯塚大野城線を終点とする総延長約9kmの幹線道路で、沿線には須恵スマートICやJR須恵中央駅があり、地域住民の生活を支えるとともに、主要な幹線道路を結ぶ重要な道路である。

2) 事業の必要性

- 安全安心な交通空間の確保
本事業区間は、小学校、中学校の通学経路であり、本路線の北側に隣接する須恵中央駅は、通勤者のみならず高校生や地域住民も利用していることから、歩行者や自転車が非常に多い。しかしながら、本区間の北側は、歩道幅員が狭小であり、南側は歩道が未整備であるため、歩行者は車道にはみ出して通行し、自転車はさらに車道側の走行を余儀なくされ、非常に危険な状態であり、須恵町の通学路交通安全対策プログラムに危険箇所として位置付けられている。このため、歩道整備に早期に着手する必要がある。

3) 事業により期待される効果

- 安全安心な交通空間の確保
両側に歩道を整備する事により、歩行者の通行を分散させ、歩行者及び自転車の安全性の向上を図る。

2. 現道の状況

自動車交通量：11,632台/日（R6.7実施）
自転車交通量：308台/12h（R6.1実施）
歩行者交通量：1,480人/12h（R6.1実施）
通学路：学校指定
交通事故発生状況：4件（平成30年～令和4年）

3. 計画内容

箇所名：糟屋郡須恵町須恵
延長・幅員：L=80m W=6.0(14.5)m
全体事業費：C=2.8億円
事業着手年度：令和7年度
完成目標年度：令和10年度

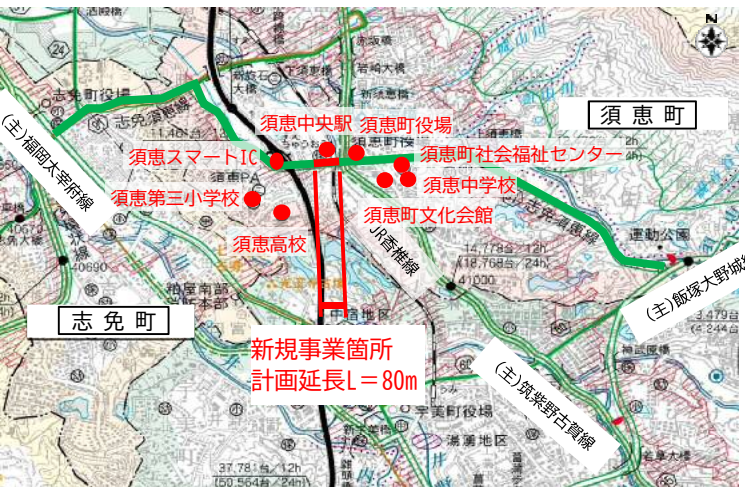
4. その他特記事項

- ・事業に対する要望・協力体制
要望書：須恵町小・中学校PTAからの要望（令和4年11月）
須恵町からの要望（令和5年8月、令和6年8月）

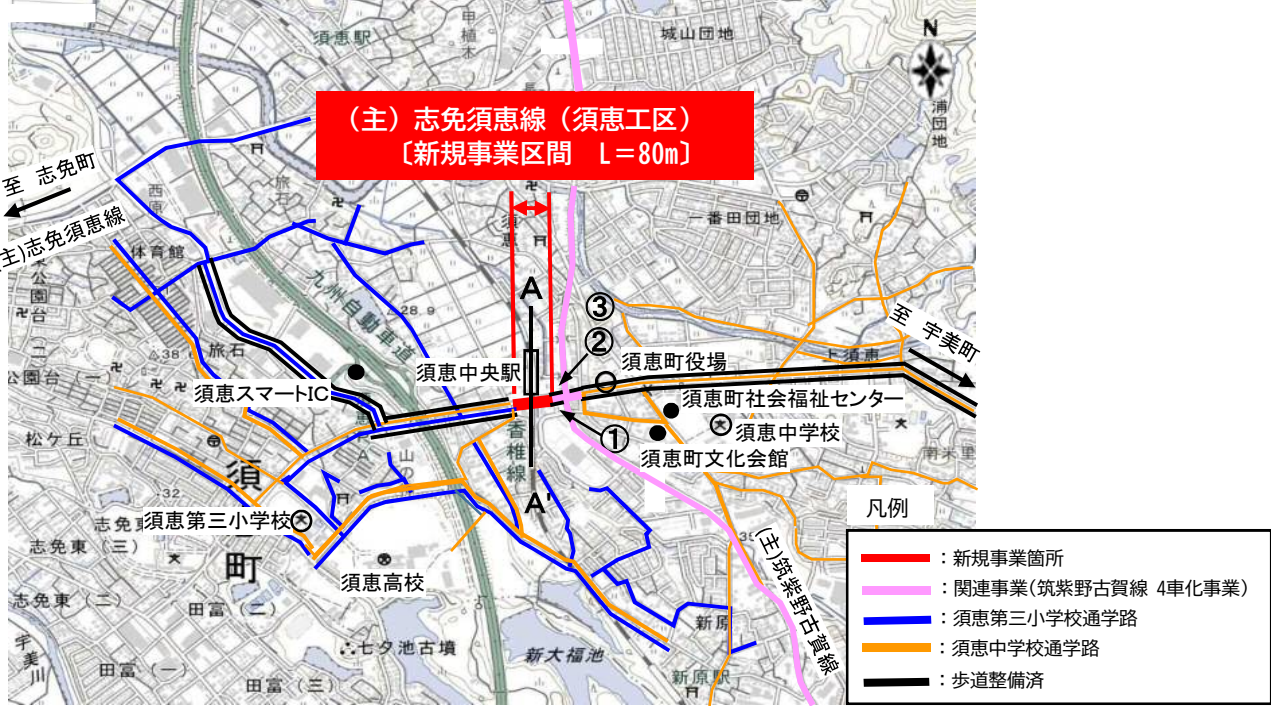
【位置図】



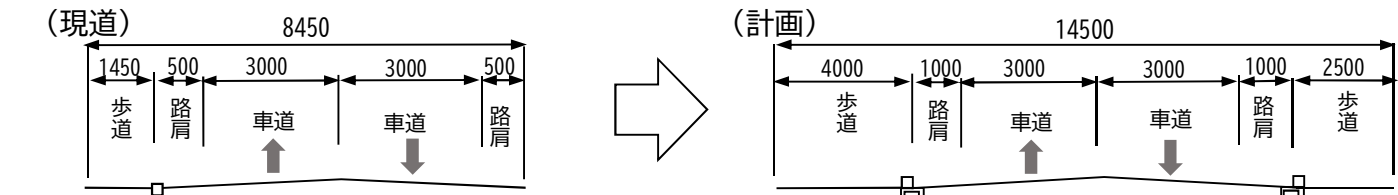
【管内図】



【平面図】



【標準横断面図】（A-A'）



【幅員構成については、警察協議を行い決定予定】

①通学状況（歩行者）



②通学状況（歩行者）



③通学状況（自転車）

