

収支シミュレーション
 <30年間の収支の推移>

※本シミュレーションのバックデータにつきましては、落札者にのみ提供いたします。

収支要約表 (物価上昇率2%/年)

単位: 百万円

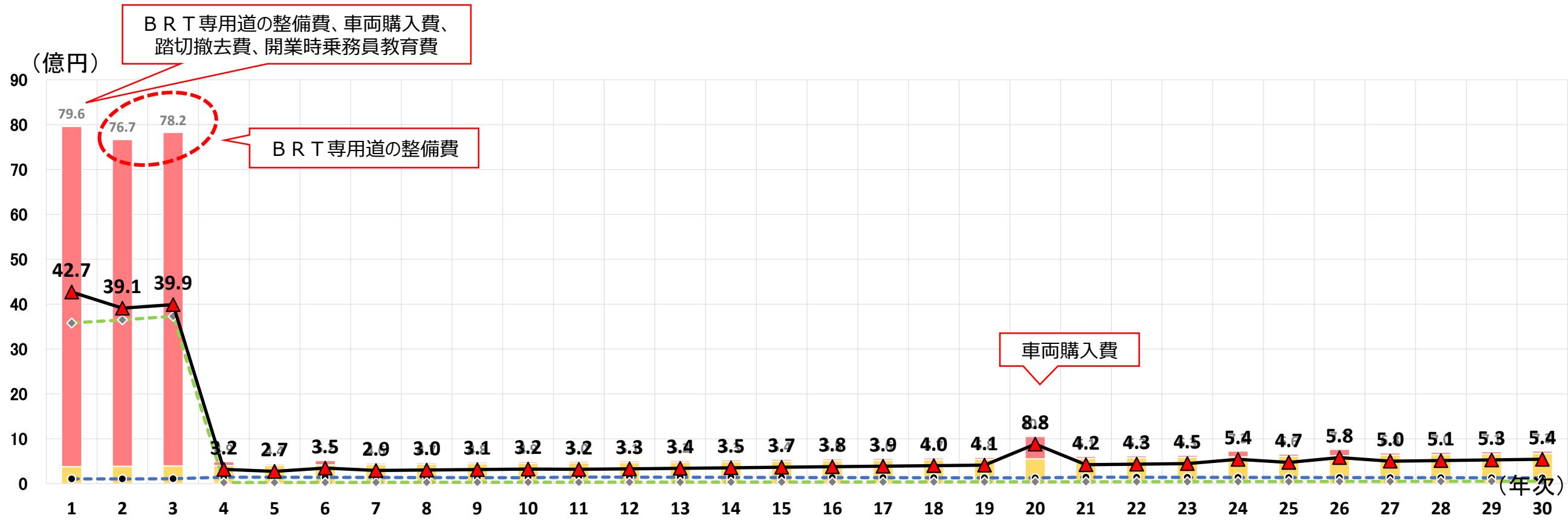
推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
BRT会社の収入 ㊸	107	106	105	144	142	140	138	136	134	132	147	145	143	140	138	136	134	132	130	128	144	142	140	139	137	135	134	132	131	129	4,019
BRT会社の支出 ㊹ (㊸+㊺)	7,957	7,670	7,823	489	443	515	461	470	480	489	499	509	519	529	540	551	562	573	585	1,051	608	620	633	727	658	766	685	699	713	727	39,548
支出1 (営業経費に入るもの) ㊻	380	388	396	403	412	420	428	437	445	454	463	473	482	492	502	512	522	532	543	554	565	576	588	600	612	624	636	649	662	675	15,424
支出2 (営業経費外の必要資金) ㊼	7,577	7,282	7,427	86	31	96	33	33	34	35	35	36	37	38	38	39	40	41	41	497	43	44	45	127	47	142	49	50	51	52	24,124
補助金(国・県) ㊽	3,582	3,654	3,727	26	27	28	29	30	31	32	32	33	34	35	36	38	39	40	41	43	42	43	45	46	47	49	50	52	53	55	12,020
国	3,555	3,626	3,698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,879
県	27	28	29	26	27	28	29	30	31	32	32	33	34	35	36	38	39	40	41	43	42	43	45	46	47	49	50	52	53	55	1,141
BRT会社及び自治体の負担額	4,268	3,910	3,991	319	274	347	294	304	314	325	320	331	343	354	366	377	389	401	413	880	422	435	448	542	474	582	501	515	529	543	23,509
BRT会社及び自治体の負担累計額	4,268	8,178	12,169	12,488	12,762	13,109	13,402	13,706	14,021	14,345	14,665	14,996	15,339	15,693	16,059	16,436	16,826	17,227	17,640	18,520	18,942	19,377	19,825	20,367	20,840	21,422	21,923	22,437	22,966	23,509	-

注) 端数処理により合計と内数の計が合わない場合がある。

- BRT会社の収入
- BRT会社の支出
 - 支出1 (営業経費に入るもの)
 - 支出2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金(国・県)
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションにおける補助

- 社会資本整備総合交付金基幹事業の活用により、BRTの走行空間(走行路面、停留所、シェルター等)整備に対して国庫補助1/2。
- 福岡県生活交通確保対策補助の活用により、運行により生じた欠損額(営業損失額)に対して県補助1/10。



収支シミュレーション ＜30年間の収支の推移＞

収支要約表 (物価上昇率2%/年)

単位: 百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
BRT会社の収入 ㊸	107	107	106	106	105	103	102	100	99	97	108	107	105	103	101	100	98	97	96	94	106	104	103	102	101	100	98	97	96	95	3,041
BRT会社の支出 ㊹ (㊸+㊺)	2,071	328	335	343	348	358	362	369	377	384	392	400	408	416	424	433	441	450	459	468	478	487	1,054	510	517	531	538	549	560	571	15,363
支出1 (営業経費に入るもの) ㊻	320	327	333	340	347	354	361	368	375	383	391	398	406	414	423	431	440	449	458	467	476	486	495	505	515	526	536	547	558	569	12,998
支出2 (営業経費外の必要資金) ㊼	1,751	1	1	3	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	558	5	2	6	2	2	2	2,365	
補助金 (国・県) ㊽	444	22	23	23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	37	38	39	40	41	43	44	45	46	47	1,419
国	423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	423
県	21	22	23	23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	37	38	39	40	41	43	44	45	46	47	996
BRT会社及び自治体の負担額	1,520	199	205	214	219	229	235	242	250	259	255	264	273	282	291	300	309	318	328	337	335	345	911	368	375	389	396	407	418	429	10,903
BRT会社及び自治体の負担累計額	1,520	1,719	1,924	2,139	2,358	2,587	2,822	3,064	3,315	3,574	3,829	4,093	4,366	4,648	4,939	5,239	5,547	5,866	6,193	6,530	6,865	7,210	8,121	8,489	8,864	9,254	9,650	10,056	10,474	10,903	—

注) 端数処理により合計と内数の計が合わない場合がある。

- BRT会社の収入
- BRT会社の支出
 - 支出1 (営業経費に入るもの)
 - 支出2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金 (国・県)
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションにおける補助

- 社会資本整備総合交付金基幹事業の活用により、BRTの走行空間 (走行路面、停留所、シェルター等) 整備に対して国庫補助1/2。
- 福岡県生活交通確保対策補助の活用により、運行により生じた欠損額 (営業損失額) に対して県補助1/10。

