



北部九州自動車産業グリーン先進拠点推進会議

設立／2003年2月

役員

会長	福岡県知事		服部 誠太郎
副会長	株式会社デンソー九州	代表取締役社長	内村 洋一郎
副会長	ユニプレス九州株式会社	代表取締役社長	森 敏明
副会長	株式会社ナミュニット	代表取締役会長	松村 茂樹
顧問	日産自動車九州株式会社	代表取締役社長	芦澤 俊介
顧問	トヨタ自動車九州株式会社	代表取締役社長	永田 理
顧問	ダイハツ九州株式会社	代表取締役社長	日野 克浩
顧問	日産車体九州株式会社	代表取締役社長	吉村 東彦

会員数

885会員

〔企業／788 団体／42 大学・高等／16 市町村／39〕

事務局

福岡県商工部自動車・水素産業振興課

〒812-8577 福岡県福岡市博多区東公園7-7

TEL092-643-3447 FAX092-643-3847

E-mail jjsui@pref.fukuoka.lg.jp

北部九州自動車産業 グリーン先進拠点 プロジェクト



北部九州自動車産業グリーン先進拠点推進構想

世界に選ばれ、未来に向け成長を続ける自動車産業拠点を目指して

北部九州は、日産自動車九州(株)、トヨタ自動車九州(株)、ダイハツ九州(株)、日産車体九州(株)の4つの自動車メーカーが立地し、年間154万台の生産能力を持つ自動車産業の拠点に成長しました。

一方、CASEと呼ばれる技術革新が進む中で自動車産業は、自動運転等の次世代技術への対応など、かつてない競争が進行しています。加えて、世界的に地球温暖化防止の取組が加速しており、自動車産業も電動化を中心とした取組により脱炭素化を迫られるなど、大きな変革期を迎えています。

このように状況が大きく変化する中で、北部九州自動車産業は産学官が一体となり、4つの目標からなる「北部九州自動車産業グリーン先進拠点推進構想」に取り組むことで、未来に向け成長を続ける自動車産業拠点としての発展を目指します。

目標 Target

目標1 世界に選ばれる電動車開発・生産拠点の形成

電動車の生産にむけ、カーメーカーとともに地元サプライヤーの電動化対応の支援や電動車主要部品産業の集積を進め、開発・生産拠点の形成を目指す。

【主な取組(令和6年度)】

- 「自動車関連企業電動化参入支援センター」の運営
- 電動車の分解部品の構造について解説する「出前電動化道場」を実施
- 自動車産業アドバイザーによるマッチング支援および商談会の開催
- BEV部品や製造装置を対象とした「電動化参入支援製品開発補助金」の創設



電動化技術道場

目標2 CASEに対応したサプライヤーの集積

CASEなどの高機能部品のニーズに対応するため、地元サプライヤーの提案力・開発力の強化、新規参入や企業の誘致により高い技術力・開発力を有するサプライヤーの集積を図る。

【主な取組(令和6年度)】

- CASE関連等の製品開発や新規参入を支援
- CASEプロモーターによる新規参入、取引拡大の支援



展示・商談会の開催

目標3 工場や輸送分野における脱炭素化の実現

部品製造も含めたライフサイクル全体でのCO₂削減が求められるため、北部九州における再生可能エネルギーの優位性や先進的な水素技術の研究開発、実証等の総合的な取組を活かして、工場や輸送分野における低炭素化・脱炭素化を推進する。

【主な取組(令和6年度)】

- FCトラックを導入する物流事業者に対する支援
- FCトラックに対応した水素ステーションの運営に対する支援
- 工場の脱炭素化に資する「水素ファクトリーパッケージ」普及に対する支援



FCEVトラック出発式

目標4 先進的なクルマ・モビリティの実証の推進

新しいモビリティ社会の到来に向けて、情報発信・体験機会の創出などによる安心・理解の醸成と、山間部や都市部など地域特性に応じた実証に取り組む。

【主な取組(令和6年度)】

- 自動運転等をテーマとしたセミナーや研究会の開催
- 日田彦山線BRTにおいてFCバスの実証を実施



FCバス

北部九州に立地する自動車メーカーの概要

	日産自動車九州(株)	日産車体九州(株)	トヨタ自動車九州(株)			ダイハツ九州(株)	
			宮田工場	苅田工場	小倉工場	大分(中津)工場	久留米工場
生産開始	1976年12月※1	2009年12月	1992年12月	2005年12月	2008年8月	2004年11月※2	2008年8月
敷地面積	236.2ha うち日産車体九州17ha		113ha	32ha	34ha	130ha	11.2ha
従業員数	約4,500人	約2,100人	約8,600人	約1,700人		約4,200人	約500人
生産能力	53万台	12万台	43万台	44万基	47万基	46万台	32.4万基
生産車種 (生産品目)	セレナ エクストレイル ローグ	パトロール インフィニティ QX80 エルグランド キャラバン アルマーダ	レクサス ES レクサス UX レクサス RX レクサス NX	エンジン	ハイブリッド部品	タフト ミライース アトラー ハイゼットトラック ハイゼットカーゴ ムーヴキャンパス	エンジン トランスミッション 部品

※1 1976年12月～2011年9月まで日産自動車(株)九州工場として操業

※2 2004年11月～2006年6月までダイハツ車体(株)として操業

開発拠点

トヨタ自動車九州(株)……………2016年テクニカルセンター開設

ダイハツ工業(株)……………2015年ダイハツグループ九州開発センター開設

新規立地

(株)EVモーターズ・ジャパン……………2024年1月 商用EV最終組み立て工場の第2期工事着工

北部九州における自動車産業の集積

