

## ベトナム・ドンナイ省の現状と県内企業の進出等の展望について

バンコク事務所長 西田 光孝

### 1. はじめに

ベトナム・ドンナイ省は、省都をビエンホア市とする人口約300万人の省である。伝統的には農業、食品加工、革製品などの軽工業品製造を主な産業としており、1960年代に国内で初めて工業団地が開発され、現在では30を超える工業団地が稼働している。最近では日系も含んだ外資系企業の増加に伴い、化学工業、電気・電子産業が盛んである。2023年時点では200社を超える日系企業が進出しているという。筆者は今年3月にドンナイを訪問したことから、同省の魅力と県内企業の進出の可能性についてレポートする。



(図1) ドンナイ省  
(青囲み。当事務所作成)

### 2. ドンナイ省の魅力について

同省は東側に隣接するホーチミン市から高速道路で約1時間の距離に位置する。域内総生産は約250兆VND<sup>1</sup> (約1.6兆円 2023年)、1人あたりのGDPは約5,000US\$<sup>2</sup> (約79万円 2021年)、同省の1人あたりの月収はベトナム第4位の約634万VND<sup>3</sup> (約3.9万円 2022年)となっている。さらに、各省・市の競争力指数のうち、インフラ部門では5位と上位であり<sup>4</sup>、特に工業団地や道路交通などの分野で評価が非常に高い。

道路交通については、重要な交通網が整っていることに加えてドンナイ省周辺自治体を結ぶホーチミン市環状道路やビエンホアとカイメップ・チーバイ (バリア・ブンタウ省) を結ぶ高速道路が着工しており、2026年頃までに完成、運用の開始が見込まれている (図2)。さらに、新



(図2) ドンナイ省周辺地図  
(各種資料を参考に当事務所作成)

<sup>1</sup> The Sigon Times 「Dong Nai' s GRDP below target」

<https://english.thesaigontimes.vn/dong-nais-grdp-below-target/>

<sup>2</sup> 在ホーチミン日本国総領事館 「ベトナム南部ドンナイ省の魅力」

[https://www.hcmcgj.vn.emb-japan.go.jp/itpr\\_ja/11\\_000001\\_00694.html](https://www.hcmcgj.vn.emb-japan.go.jp/itpr_ja/11_000001_00694.html)

<sup>3</sup> Result of the Vietnam Household Living Standards Survey 2022

<https://www.gso.gov.vn/en/default/2024/04/results-of-the-viet-nam-household-living-standards-survey-2022/>

<sup>4</sup> The Provincial Competitiveness Index PCI2022

<https://pcivietnam.vn/en/publications/2022-pci-full-report-ct218>

国際空港が建設中であり、2026年までに第1段階が完成・運用開始される予定で、年間2,500万人の旅客と120万トンの貨物が利用できるようになる。将来的にはベトナム最大の空港として稼働する予定という<sup>5</sup>。

### 3. 今後の展望について

筆者は今回ドンナイ省党委員会と、同省トンニャット県を訪問した。ドンナイ省党委員会では「省内の労働者の人材育成、特に医療をはじめとした日本水準の資格を有した労働者の育成に力を入れたい。また、強みである農業分野において高品質な日本の栽培技術を導入し、より高付加価値にしていきたい」という話があった。また、トンニャット県では



(写真) ドンナイ省人民委員会訪問の様子

「現在、大規模な開発が予定されており、病院のほか、アウトレットモール等も今後建設される予定」とのことだ。このことから医療関係に従事する人材の育成を行う学校、農業製品の価値を高めるための栽培・加工技術を提供する企業、スマート農業・アグリテック分野の企業には特にニーズがあるだろう。病院やアウトレットモールが完成すれば、現地従業員の生活の質の向上だけでなく、育成した人材の就労先や改良・開発した農産物の販路拡大にもつながる。

同省に進出する県内企業からは、ベトナム人材の特徴として「親日の方が多く接しやすい。個人差はあるものの、勤勉で優秀な方が多い。仕事を進めていく上で業務内外におけるきめ細かなコミュニケーションが重要」との意見があった。

2023年は、シンガポールや中韓、日本など海外からの投資が前年より多かった<sup>6</sup>。さらに同省はFDI誘致で国内でも上位（2024年第1四半期は第6位<sup>7</sup>）であり、今後新空港などのインフラが完成すれば需要はさらに高まることが期待される。一方で工業団地の賃料<sup>8</sup>や人件費<sup>9</sup>が上昇する見込みだが、ベトナム経済は今後も成長する見通し<sup>10</sup>であることから、進出を検討する価値があると考えられる。当事務所としては引き続き、現地のインフラ整備の進捗や、県内企業の現地への進出に関する各種情報の収集に取り組んでいく。ご関心のある方は、当事務所にお気軽にご相談いただきたい。 ※為替レート 1\$=157円, 1VND=0.0062円

<sup>5</sup> Dongnai Online 「Long Thanh airport terminal set to be ready by 2026」

<https://baodongnai.com.vn/english/business/202312/long-thanh-airport-terminal-set-to-be-ready-by-2026-eff2c03/>

<sup>6</sup> JETRO ビジネス短信 <https://www.jetro.go.jp/biznews/2024/01/25ef6140dc8f9b8c.html>

<sup>7</sup> ドンナイ省の電子情報ポータル「ドンナイは投資誘致環境を大幅に改善」

<https://dongnai.gov.vn/jpn/Pages/newsdetail.aspx?NewsId=4531&CatId=222>

<sup>8</sup> VnExpress 「Giá thuê đất công nghiệp có thể tăng 7-9% mỗi năm」 <https://vnexpress.net/gia-thue-dat-cong-nghiep-co-the-tang-7-9-moi-nam-4734228.html>

<sup>9</sup> JETRO ビジネス短信 <https://www.jetro.go.jp/biznews/2024/01/3d534ee1fc1f7f49.html>

<sup>10</sup> JETRO ビジネス短信 <https://www.jetro.go.jp/biznews/2024/05/827394e774a3d65f.html>