

# 自動運転システム研究セミナー

参加  
無料

北部九州自動車産業グリーン先進拠点推進会議では、急速に技術革新が進められ、今後大きく普及が見込まれる「自動運転」について、自動運転の動向に関する国内外の最新情報を共有する研究会を開催することで、地元企業の研究開発力を高め、自動運転技術の普及や進化に対応できる企業を育成し、地元企業の取引拡大・新規参入を支援します。ぜひご参加ください。

日時

令和6年3月25日(月) 13:30~17:00

お申込みは  
こちら

会場

福岡県中小企業振興センター 401会議室

(福岡市博多区吉塚本町9-15)

定員

100名

<https://shinsei.pref.fukuoka.lg.jp/Y0rL0yI3>



## プログラム

### 取組紹介

13:30~13:40

福岡県商工部自動車・水素産業振興課長 中野 信哉

### 基調講演

13:40~14:10

#### 「自動運転実現に向けた取り組み」

国土交通省 九州運輸局 自動車技術安全部 技術課  
課長 小宮 洋志 様

### 特別講演

14:10~14:50

#### 「国内外のL4自動運転動向、普及する上での技術的課題及び 導入時の法整備、ルール等について」

名古屋大学 未来社会創造機構 客員教授 野辺 継男 様  
一般社団法人EMoBIA技術顧問

— 休憩 —

### 技術講演①

15:00~15:25

#### 「AD/ADAS関連の活動実績と取組状況等について」

株式会社ゼンリン モビリティ事業本部 (モビリティ&スマートシティ) AD/ADAS推進部  
部長 安部 真太郎 様

### 技術講演②

15:25~15:50

#### 「西鉄グループにおける自動運転バスの取り組みについて」

西日本鉄道株式会社 自動車事業本部未来モビリティ部 部長 日高 悟 様

16:00~17:00

— 意見交換会・名刺交換会 —

参加無料！  
ぜひご参加ください！

主催 北部九州自動車産業グリーン先進拠点推進会議・福岡県商工部自動車・水素産業振興課

【事務局(お問い合わせ先)】 一般社団法人EMoBIA (エモビア) Mail: [emobia\\_info@emobia.or.jp](mailto:emobia_info@emobia.or.jp)

## 特別講演

### 「国内外のL4自動運転動向、普及する上での技術的課題及び導入時の法整備、ルール等について」



名古屋大学 未来社会創造機構 客員教授 野辺 継男 様  
一般社団法人EMoBIA技術顧問

#### 《講師紹介》

1983年 NEC入社、国内外のPC事業に従事。2001年ネットワークゲーム会社設立CEO  
2004年日産自動車入社、Vehicle IoTの開発・事業立ち上げ統括  
2012年 インテル入社、自動運転及びモビリティサービスの事業開発と政策推進を担当  
2014年 名古屋大学未来創造機構客員准教授を兼務。(2023年1月より客員教授)  
バッテリーEV、ソフトウェア・デファインド・ビークル (SDV)、エネルギー・マネージメント等が専門。各種メディアで多数執筆。TV等にも出演

L4の自動運転では、異なる状況や例外事項への対応、更には人手の介入の在り方、自動運転に対する市場受容性の在り方など、いくつか大きな課題がまだ存在します。

しかし、センサー技術の高度化やシステムの信頼性、セキュリティやプライバシー強化などの技術的に解決すべき要因は、半導体やソフトウェアの進化により大きく改善してきており、更に過去1年程度のLLM (Large Language Model)等の劇的な進化も利用する事で、特定のエリアでは自動運転を実現するソフトウェアはいままで以上の速度で進化し、近々人間の運転を超える可能性もあり得ます。

そうした現状から今後に向けた状況の変化についてお話させていただきます。

## 技術講演①

### 「AD/ADAS関連の活動実績と取組状況等について」

株式会社ゼンリン モビリティ事業本部 (モビリティ&スマートシティ)  
AD/ADAS推進部 部長 安部 真太郎 様



住宅地図データやカーナビゲーションシステム向け地図の整備・提供を手掛ける(株)ゼンリンがこれまで取り組んで来た運転支援、自動運転向け地図の取組、実績の紹介と現在取り組んでいる内容についてお話しします。

## 技術講演②

### 「西鉄グループにおける自動運転バスの取り組みについて」

西日本鉄道株式会社 自動車事業本部未来モビリティ部  
部長 日高 悟様



西日本鉄道(株)ではグループ企業や国、地方自治体、自動車メーカー、沿線企業、地域の方々など多くの関係者のご協力をいただきながら福岡空港および北九州空港周辺エリアにおいて2020年から自動運転バスの実証実験に取り組んでいます。

これまでの取り組み内容と背景、今後の展望等についてご紹介いたします。

## 【会場へのアクセス】

### ■公共交通機関をご利用の場合



■博多からタクシーご利用の場合: 所要時間15分程度で振興センター