

(参考2)

<福岡県と CJPT との連携協定について>

2022年12月26日、福岡県とCJPTとの間で、「水素社会実現に向けた商用FCモビリティ普及に関する連携協定」を締結。以下の事項に連携して取り組むことを合意。

- ①FCトラック／乗用車を通じた商用・公用車両へのFCモビリティの導入企画と実行
- ②地域交通等へのFCモビリティ導入企画と実行
- ③FC大型モビリティの幹線道路活用に向けたインフラ整備の促進

<福岡県とCJPT 共同プレスリリース>

<https://www.pref.fukuoka.lg.jp/uploaded/attachment/180721.pdf>



<締結式>

<https://www.pref.fukuoka.lg.jp/press-release/suiso-cjpt.html> (告知・概要)

<https://www.pref.fukuoka.lg.jp/site/chiji-top/suiso-cjpt.html> (当日の様子)



告知・概要



当日の様子

<BRT ひこぼしラインについて>

「平成29年7月九州北部豪雨」により被災した日田彦山線 添田駅～夜明・日田駅間について、JR九州がBRT（バス高速輸送システム）方式にて、BRT ひこぼしライン（正式名称：日田彦山線 BRT）として2023年8月28日に開業。

「ひと、地域、みらいにやさしい」をコンセプトとし、一部区間はBRT専用道を整備のうえ、学校や病院、商業施設付近など36のBRT駅を沿線に設置。開業以来多くの方がご利用されている。



<BRT ひこぼしライン ホームページ>

<https://www.jrkyushu.co.jp/train/hikoboshiline/>

