

社会資本総合整備計画 事後評価書(中間評価書)

平成27年 7月 1日

計画の名称	7 国際ネットワーク時代を担う地域拠点の形成とアメニティの向上に資するまちづくり									
計画の期間	平成21年度～平成24年度 (4年間)	交付対象	福岡県、春日市、大野城市、筑紫野市、古賀市、宗像市、福津市、糸島市、久山町、新宮町							
計画の目標	福岡都市圏における国際交流・文化拠点の形成をめざし、福岡市を核とした周辺地域の連携強化、都市機能の高次化と産業・生活機能の向上、中心市街地活性化などを図る道路整備を行う。併せて各都市の生活環境・都市景観の向上を図る。									
計画の成果目標(定量的指標)	福岡都市圏における都市基盤の整備により、福岡市を中心とした周辺市街地の渋滞緩和と効率的な物流が確保され、経済活力の向上が図られる。 主要幹線道路へのアクセス総短縮時間									
定量的指標の定義及び算定式	主要幹線道路までのアクセス総短縮時間。地点交通量については、「道路交通センサ」の観測地点データを適用						備考			
		当初現況値	中間目標値	最終目標値						
	Σ (要素事業による短縮時間×当該地点交通量)	0.0(当初)	-	1,549(H24末)						
	合計 (A+B+C)	21,755 百万円	A	20,616 百万円	B	444 百万円	C	695 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	3.2%

事後評価(中間評価)

○事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期	事後評価(中間評価)の実施時期
事後評価(中間評価)の実施体制	平成24年6月9日～平成25年3月31日
主要幹線道路までのアクセス総短縮時間。 (地点交通量については、「道路交通センサ」の観測地点データを適用)	公表の方法
	ホームページ及び閲覧

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	備考		
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					
												H21	H22	H23	H24		
7-A8	街路	一般	福岡県	直接		S街路	改築	5/10	西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)	連続立体交差 3.30km	大野城市、春日市					2,423	
7-A11	街路	一般	筑紫野市	直接		S街路	改築	5.5/10	光岡東郷線	踏切除却 0.71km	宗像市					811	
7-A12	街路	一般	筑紫野市	直接		S街路	改築	5.5/10	大土居下の原線	改築 0.83km	春日市					72	
7-A13	街路	一般	新宮町	直接		S街路	改築	5.5/10	小倉紅葉ヶ丘線	改築 0.24km	春日市					226	
7-A14	街路	一般	久山町	直接		S街路	改築	5.5/10	下大利駅地区	結節点改築 1.18km	大野城市					1,530	
7-A15	街路	一般	遠賀町	直接		S街路	改築	5.5/10	白木原駅地区	結節点改築 0.74km	大野城市					169	
7-A16	街路	一般	新宮町	直接		S街路	改築	5.5/10	平野南ヶ丘線	改築 0.59km	大野城市					206	
7-A17	街路	一般	みやま市	直接		S街路	改築	5.5/10	現人橋乙金線(乙金東団地内工区)	改築 0.25km	大野城市					840	
7-A18	街路	一般	那珂川町	直接		S街路	改築	5.5/10	JR二日市駅地区	結節点改築 0.38km	筑紫野市					456	
7-A19	街路	一般	福岡県	直接		S街路	改築	5.5/10	浜大塚線	踏切除却 0.42km	古賀市					575	
7-A20	街路	一般	筑紫野市	直接		S街路	改築	5.5/10	JR東郷駅地区	結節点改築 0.09km	宗像市					537	
7-A21	街路	一般	筑紫野市	直接		S街路	改築	5.5/10	福岡駅地区(市)	結節点改築 0.50km	福津市					670	
7-A22	街路	一般	新宮町	直接	UR	区画	改築	5.5/10	福岡駅東地区((都)松原上西郷線外)	107.5ha	福津市					680	
7-A23	街路	一般	久山町	直接	沖田組合	区画	改築	5.5/10	沖田地区((都)上浜馬場線外)	30.7ha	新宮町					1,010	
7-A24	街路	一般	遠賀町	直接	緑ヶ浜組合	区画	改築	5.5/10	緑ヶ浜地区((都)西口駅前通り線外)	8.2ha	新宮町					1,001	
7-A25	街路	一般	新宮町	直接		区画	改築	5.5/10	下大利駅東地区((都)下大利駅東線外)	8.3ha	大野城市					41	
7-A26	街路	一般	みやま市	直接	金第二組	区画	改築	5.5/10	乙金第二地区((都)現人橋乙金線外)	41.5ha	大野城市					508	
7-A27	街路	一般	那珂川町	直接		区画	改築	5.5/10	筑紫駅西口地区((都)筑紫原田線外)	32.5ha	筑紫野市					1,859	
7-A29	街路	一般	福岡県	直接	上久原組合	区画	改築	5.5/10	上久原地区(山の神橋本線外)	31.8ha	久山町					134	
7-A30	街路	一般	筑紫野市	直接	UR	区画	改築	5/10	福岡駅東地区((都)松原上西郷線外)	107.5ha	福津市					38	
7-A31	街路	一般	筑紫野市	直接	沖田組合	区画	改築	5/10	沖田地区((都)雨堤高松線外)	30.7ha	新宮町					219	
7-A32	街路	一般	新宮町	直接	緑ヶ浜組合	区画	改築	5/10	緑ヶ浜地区((都)西口駅前通り線外)	8.2ha	新宮町					48	
7-A33	街路	一般	久山町	直接	乙金第二組合	区画	改築	5/10	乙金第二地区((都)まどかパーク線外)	41.5ha	大野城市					19	
7-A34	街路	一般	遠賀町	直接	UR	区画	改築	5.5/10	福岡駅東地区((都)松原上西郷線外)	107.5ha	福津市					354	
7-A35	街路	一般	新宮町	直接		S街路	改築	5.5/10	前原駅南停車場線	改築 0.53km	糸島市					200	
7-A36	街路	一般	みやま市	直接	組合	区画	改築	5.5/10	前原東土地区画整理事業	20.2ha	糸島市					50	
7-A37	街路	一般	那珂川町	直接		S街路	改築	5.5/10	春日原駅前線	改築 0.15km	大野城市					30	

7-A38	街路	一般	福岡県	直接		S街路	改築	5.5/10	西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)地区	連立公園 0.76km	春日市							382	
7-A39	街路	一般	筑紫野市	直接		S街路	改築	5.5/10	西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)地区	連続立体交差 3.30km	大野城市、春日市							5,488	
7-A40	街路	一般	筑紫野市	直接		S街路	改築	5.5/10	現人橋乙金線(乙金東工区)	改築 0.09km	大野城市							40	
小計(市街地整備事業)																		20,616	
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	備考			
											H21	H22	H23	H24					
7-B1	公園	一般	福岡県	直接		改良	1/2	春日公園整備	30.0ha 遊具改修、電気設備改修、球技場内改修 10,000㎡	春日市								290	
7-B2	公園	一般	宗像市	直接		新築	1/2	(仮称)くりえいと北公園整備事業(公園)	2,145㎡ ブランコ1基、ブランコ台1台、砂場1箇所、ベンチ2基、フェンス220m	宗像市								36	
7-B3	公園	一般	福岡県	直接		新築	1/2	名島運動公園	5.2ha テニスコート観客席屋根設置	福岡市								34	
7-B4	公園	一般	福岡県	直接		新築	1/2	大濠公園	39.8ha 園路ゴムチップ舗装	福岡市								23	
7-B5	公園	一般	福岡県	直接		新築	1/2	西公園	17.0ha 法面詳細設計委託	福岡市								6	
7-B6	公園	一般	福岡県	直接		新築	1/2	天神中央公園	3.1ha 給排水施設整備、電気設備整備	福岡市								20	
7-B7	公園	一般	福岡県	直接		新築	1/2	東公園	7.0ha バリアフリー化調査委託	福岡市								1	
7-B8	下水	一般	筑紫野市	直接		改良	1/2	次田雨水幹線BOX改良事業	雨水幹線の整備 L=20m	筑紫野市								8	
7-B9	公園	一般	宗像市	直接		新築	1/2	広陵台第4号公園整備事業	1,870㎡ ブランコ1基、ブランコ台1台、砂場1箇所、ベンチ2基、フェンス100m	宗像市								26	
合計																		444	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
7-B1	連続立体交差(西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)(7-A8)及び駅周辺(下大利駅地区(7-A14)、白木原駅地区(7-A15))の道路整備により、公園へのアクセス・利便性が向上し、春日公園の環境整備を実施することにより、更なる利用促進を図る。																		
7-B2	光岡東郷線(7-A11)の道路整備により公園へのアクセス・利便性が向上し、くりえいと北公園(仮称)の施設充実を行うことにより、更なる利用促進、都市機能の充実及び居住環境の改善を図る。																		
7-B3	地方道路整備にあわせて、シェルターを設置することにより、突発的・短期的な雷雨豪雨及び夏期の酷暑の際、歩道歩行者が一時的に身を寄せ安全を確保できるため、歩行者の安全性が向上する。																		
7-B4	地方道路整備にあわせて、園路ゴムチップ舗装を行うことにより、自転車専用道路の機能を持たせることができるため、歩道歩行者の安全性が向上する。																		
7-B5	地方道路整備にあわせて、本年度夏期の豪雨で被災した道路周辺法面を保護することにより、道路網の安全性・連続性・利便性が確保される。																		
7-B6	地方道路整備にあわせて、給排水・電気設備整備を行うことにより、防災公園(福岡市指定)としての機能が向上するため、地域の防災体制の充実が図れる。																		
7-B7	地方道路整備にあわせて、バリアフリー新法に基づく人に優しい歩行空間を創出することにより、身体障害者や歩行者の安全性が向上する。																		
7-B8	JR二日市駅地区(7-A18)の道路整備と一体となって、公共下水道の次田雨水幹線を整備し、排水能力を向上させることにより、周辺地域の冠水対策を図り、周辺住民の安全を確保する。																		
7-B9	光岡東郷線(7-A11)の道路整備により公園へのアクセス・利便性が向上し、広陵台第4号公園(都市計画区域内)の施設充実を行うことにより、更なる利用促進、都市機能の充実及び居住環境の改善を図る。																		

C 効果促進事業										事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名	事業内容	市町村名	H21	H22	H23	H24		
7-C4	計画・調査	一般	福岡県	直接		計画・調査	5.5/10	事後評価	パッケージ7の事後評価						3	
7-C5	施設整備	一般	福津市	直接		無電柱化	5.5/10	電線共同溝事業	電線共同溝整備 L=502m	福津市					460	
7-C6	施設整備	一般	筑紫野市	直接		防災	5.5/10	ため池改修工事	ため池の漏水・破堤防止	筑紫野市					60	
7-C7	施設整備	一般	福津市	直接		その他	5.5/10	跨道橋撤去工事	跨道橋の撤去	福津市					120	
7-C8	施設整備	一般	新宮町	直接		防犯灯	5.5/10	防犯灯設置工事	防犯灯の設置 72基	新宮町					12	
7-C9	施設整備	一般	筑紫野市	直接		自由通路	5.5/10	JR二日市駅東西自由通路	自由通路新設 L=80m	筑紫野市					31	
7-C10	緑地整備	一般	筑紫野市	直接		緑地整備	5.5/10	次田大門線緑地整備	緑地整備 A=100㎡	筑紫野市					9	
合計														695		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
C1	街路整備に伴い設定したアウトカム指標の検証を、本パッケージの完了年度に事後評価として行う。	
C2	福岡駅地区(市)(7-A21)の道路整備と一体となって、電線共同溝方式以外の無電柱化を要請者負担方式により設置することにより、より安全で快適な歩行空間を確保する。	
C3	筑紫駅西口地区((都)筑紫原田線外)(7-A27)で整備する都市計画道路に冠水して被害を及ぼさないよう、区域に隣接するため池の漏水・破堤防止工事を行う。(道路区域外)	
C4	福岡駅東地区((都)松原上西郷線外)(7-A22)の道路整備と一体となって、老朽化した跨道橋を国道3号線における通行の安全確保及び景観向上のために撤去を行う。(道路区域外)	
C5	沖田地区((都)上浜馬場線外)(7-A23)の道路整備と一体となって、防犯灯を設置することにより、地区内の犯罪の抑止効果や歩行者の安全性を確保し、人にやさしい生活環境の向上を図る。	
C7	JR二日市駅地区(7-A18)の結節点改善事業と一体的に整備を行うことで東西駅前広場、次田大門線の交通結節機能の強化を図る。	
C8	JR二日市駅地区(7-A18)の結節点改善事業と一体的に整備を行うことで、地域住民の憩いの場や二日市温泉街の情報発信の場とし、地域の活性化を図る。	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・主要幹線道路までのアクセス総短縮時間が1553台・時となった。(当初目標より+4台・時短縮できた)		
II 定量的指標の達成状況	指標①主要幹線道路までのアクセス総短縮時間	最終目標値	1549台・時	目標値と実績値に差が出た要因
		最終実績値	1553台・時	
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因
		最終実績値		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<生活環境が改善したことを示す指標> CO2排出削減量(t) 整備前の値 0t → 整備後の値 2,100t <都市形成を促していることを示す指標> 新宮町における鉄道駅の徒歩1km圏内の人口(百人) 整備前の値 36百人 → 整備後の値 68百人		

3. 特記事項(今後の方針等)

今後も、福岡都市圏の渋滞緩和に寄与するべく、放射環状道路等の整備や、結節機能の強化を重点的に実施していきます。