

| | 12の柱 | 39の取組 |
|---------------------|-------------------------------------|--|
| 世界に選ばれる生産拠点の電動車開発 | カーメーカーとともに地元サプライヤーの電動化への対応を支援 | 電動化をテーマとする部品研究会や電動化技術道場の開催 地元サプライヤーが電動車分野に参入するための相談・支援体制の構築 電動車分野への参入を目指す企業に対する、電動車関連部品に係る生産・製造技術習得の支援 地元企業の電動化部品に係る商談機会の創出(本社調達部門、設計・技術部門への提案等) 自動車製造技術(内燃機関技術等)が応用可能な成長産業分野を学ぶ場の創出 |
| | 電動車主要部品産業の集積 | 蓄電池、モーター、インバーター等の電動車主要部品産業の誘致 企業訪問等による電動車主要部品産業への地元企業の参入及び育成の支援 |
| | サプライチェーンの安定性・競争力の確保 | サプライチェーンに関する研究会の開催 サプライチェーンのスマート化を見据えた地元企業のDX基盤の強化 サプライチェーン強靱化に向けたBCP策定支援やサイバーセキュリティ対策支援 ブロックチェーン技術を用いたトレーサビリティシステムを学ぶ場の創出 |
| | | |
| CASEに対応したサプライヤーの集積 | CASE部品製造に向けた地元サプライヤーの開発力・生産力、提案力の強化 | CASE分野の共通部品をテーマとする学びの場の創出 企業同士の連携による付加価値の高い技術・製品開発の推進 |
| | CASE分野産業(半導体、ソフトウェア産業等)との連携 | 地元サプライヤーの新技术・新工法に係る提案機会の創出(カーメーカー設計・技術部門等との商談会) 提案力強化としてMBDIに関する研究会の開催及び導入に向けた支援 |
| | CASE分野産業(半導体、ソフトウェア産業等)との連携 | 企業訪問等によるCASE分野への地元企業の参入支援 水平分業を見据えた、IT企業・ソフトウェア産業等と地元サプライヤーとの連携・協業機会の創出 |
| | デジタル人材の育成及び確保、製造現場のDX化 | 3次元設計やCAE等といったデジタル技術を習熟した技術者の育成 開発現場の見学や技術者との意見交換を行う交流機会の創出 自動車の開発や普及等に学生のアイデアを持ち寄れる場の創出 AI・IOT導入等による熟練技能の伝承に向けたDX化の支援 AI・IOTを活用した生産管理・品質保証・無人化等スマートファクトリーの構築 サプライチェーンに関する研究会の開催【再掲】 サプライチェーンのスマート化を見据えた地元企業のDX基盤の強化【再掲】 |
| 工場や輸送分野の脱炭素化の現における脱 | 生産工場におけるカーボンニュートラル化の促進 | グリーンエネルギー調達促進研究会の開催 脱炭素化技術を有する企業から地元サプライヤーへの技術提案の機会の創出 グリーンエネルギー化やCO2排出削減に取り組む地元サプライヤーを対象とした商談機会の創出 工場の脱炭素化に資する「水素ファクトリーパッケージ」を開発・普及 ブロックチェーン技術を用いたトレーサビリティシステムを学ぶ場の創出【再掲】 地域のエネルギーマネジメントを視野に入れた、定置型蓄電池の生産や車載用電池のリユース |
| | 電動車の普及促進(インフラ整備含む) | FCTラック配送ネットワークの構築、水素の需給バランスを踏まえた水素ステーションの整備 電動車の地場生産拡大に対応したインフラ整備、公用車への導入拡大 |
| | カーボンニュートラルにむけた内燃機関の研究の促進 | 水素エンジンや合成燃料など内燃機関を活かした技術の伝承、学ぶ場の創出 |
| | | |
| モビリティの推進 | クルマを使った地域課題解決の提案 | 地域事情に合わせたMaaSの取組支援や自動運転実装支援 先進モビリティを活用した中山間地域での振興プロジェクト 搬送モビリティ(工場内での自動搬送、データを活用した搬送サービス等)の実証・実装 実証コース(テストコース)を活用した地域人材の育成 |
| | 「クルマが豊かにする社会」の発信 | 福岡モーターショー等での情報発信や体験イベントの開催 |
| | 自動運転等の安全な運用・提供への取組 | 自動運転等をテーマとしたセミナーや研究会の開催 |