

## ■ 施策目標（22件）

### 基本方針1 世界を視野に九州・山口の一体的発展を支える交通ネットワークをつくる（7件）

施策目標名		当初値 (令和2年度)	目標値 (令和8年度)
1	福岡空港の新規国際路線誘致数	—	4路線 (累計)
2	北九州空港の利用者数	33万人	212万人
3	北九州空港の航空貨物取扱量	15,362トン	42,000トン
4	三池港コンテナ取扱個数	18,935TEU	24,000TEU
5	鳥栖朝倉線（味坂 SIC（仮称）工区）の整備	—	完成 (令和5年度)
6	鉄道利用者数	1,389千人/日 (令和元年度)	維持
7	西鉄天神大牟田線（春日原～下大利）連続立体交差事業の整備	—	完成 (令和6年度)

### 基本方針2 未来を見据え、「デジタル」「グリーン」な交通を展開する（5件）

施策目標名		当初値 (令和2年度)	目標値 (令和8年度)
1	鉄道利用者数（再掲）	1,389千人/日 (令和元年度)	維持
2	乗合バス利用者数	269,132千人 (令和元年度)	維持
3	新たな輸送サービスの導入件数 ※自動運転、AI等を活用したオンデマンド交通等の新しい輸送サービス	8件 (累計)	30件 (累計)
4	地域鉄道利用者数	7,540千人 (令和元年度)	維持
5	西鉄天神大牟田線（春日原～下大利）連続立体交差事業の整備（再掲）	—	完成 (令和6年度)

基本方針3 住み慣れたところで「働く」「暮らす」「育てる」ことができる持続可能な交通をつくる（11件）

施策目標名		当初値 (令和2年度)	目標値 (令和8年度)
1	立地適正化計画を作成した市町村数	11市町村 (累計)	19市町村 (累計)
2	乗合バス利用者数（再掲）	269,132千人 (令和元年度)	維持
3	新たな輸送サービスの導入件数（再掲） ※自動運転、AI等を活用したオンデマンド交通等の新しい輸送サービス	8件 (累計)	30件 (累計)
4	鉄道利用者数（再掲）	1,389千人/日 (令和元年度)	維持
5	地域鉄道利用者数（再掲）	7,540千人 (令和元年度)	維持
6	延べ宿泊者数（日本人）	1,616万人泊 (令和元年)	1,772万人泊 (令和8年)
7	延べ宿泊者数（外国人）	426万人泊 (令和元年)	532万人泊 (令和8年)
8	鉄軌道駅の段差解消率 ※3,000人以上/日を利用する鉄軌道駅及びバリアフリー法に基づく基本構想の生活関連施設に位置付けられた2,000人以上3,000人未満/日を利用する鉄軌道駅	94% (令和元年度)	100% (令和7年度)
9	低床バスの導入率〔ノンステップバスの導入率〕 ※低床バスとはノンステップバスとワンステップバスの総称	77%〔35%〕 (令和元年度)	90%〔48%〕 (令和7年度)
10	駅前広場の整備率	81%	86%
11	西鉄天神大牟田線（春日原～下大利）連続立体交差事業の整備（再掲）	—	完成 (令和6年度)

基本方針4 強靱で安全安心な交通を確保する（6件）

施策目標名		当初値 (令和2年度)	目標値 (令和8年度)
1	15m未満の県管理道路橋の落橋・崩壊防止対策の実施橋梁数	34橋 (累計)	全て実施 (累計64橋)
2	主要ターミナル駅耐震化率	90%	100% (令和6年度)
3	さわやか道路美化促進事業の認定団体数	747団体 (累計)	920団体 (累計)
4	停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台数 ※主要幹線道路と災害対策拠点を結ぶ道路上にある信号機電源付加装置	43基 (累計)	67基 (累計)
5	交通事故死者数	101人 (令和3年)	80人以下 (令和7年)
6	飲酒運転による交通事故発生件数	94件 (令和3年)	60件以下 (令和8年)