

次期福岡県交通ビジョン(案) 施策体系

基本方針	施策の方向	主要施策	
【基本方針1】 世界を視野に九州・山口の 一体的発展を支える交通ネッ トワークをつくる	(1)福岡空港、北九州空港の 役割分担と相互補完の推進	① 福岡空港、北九州空港の機能強化	
		② 福岡空港、北九州空港の連携強化	
	(2)国際貿易、国際観光を担 うターミナル港湾の整備	① 北九州港、博多港の機能強化	
		② 県営港湾の整備・利用促進	
	(3)空港、港湾と県内各地域 を結ぶネットワークの強化	① 空港、港湾へのアクセス整備	
		② 物流の円滑化・強靱化	
	(4)都市と都市、都市と地域を 結ぶ交通網の充実	① 広域道路ネットワークの整備	
		② 鉄道ネットワークの強化	
		③ 地域の自立促進のための道路網の整備	
	【基本方針2】 未来を見据え、「デジタル」 「グリーン」な交通を展開する	(1)交通分野のデジタル化の 推進	① ICT(情報通信技術)等を活用した交通システムの普及
			② インフラ分野のDXの推進
			③ 次世代自動車の普及・促進
(2)地球環境負荷の少ないグ リーンな交通の実現		① 交通円滑化のための道路整備と交通制御	
		② 地球環境にやさしい交通手段の普及と利用促進	
		③ インフラ分野の脱炭素化	
【基本方針3】 住み慣れたところで「働く」 「暮らす」「育てる」ことのできる 持続可能な交通をつくる	(1)地域公共交通の維持・確 保	① 持続可能で多様かつ質の高い地域公共交通の実現	
		② 地域公共交通の利用促進	
	(2)誰もが移動しやすい交通 環境の推進	① 目的地へアクセスしやすい交通環境の整備	
		② 歩行空間や公共交通施設のバリアフリー化の推進	
	(3)まちづくりと連携した交通 環境の整備	① まちづくりと連携した交通網の整備	
		② 生活道路の整備	
		③ 自転車利用環境の整備	
	【基本方針4】 強靱で安全安心な交通を確 保する	(1)災害からの早期復旧の実 現	① 災害からの復旧
		(2)大規模災害に備えた交通 基盤の構築	① 自然災害対応能力の向上
② 交通施設の耐震化の推進			
③ 防災体制の強化			
(3)交通施設の適切な維持管 理の推進		① 交通施設の安全性向上	
		② 交通施設の老朽化対策の推進	
(4)安全で安心して暮らすた めの交通安全対策、飲酒運転 撲滅対策の推進		① 交通安全対策の推進	
		② 飲酒運転撲滅対策の推進	