

主要地方道 大和城島線 (交通安全事業(交差点改良))

1. 事業概要

1) 路線の概要

主要地方道大和城島線は、柳川市大和町の国道208号との交差点を起点とし、久留米市城島町の一般県道城島三潯線との城島新町交差点を終点とする幹線道路であり、筑後地区南部を南北に貫くルートとして、地域の経済・産業の発展に寄与する重要な路線となっている。

2) 事業の必要性

当該事業箇所である江上上交差点は、主要地方道大和城島線と一般県道宮本大川線との交差点で、右折レーンが未整備であり、朝夕の交通ピーク時には渋滞が発生しており、事故も多い状況である。

また、通学路であるが、歩道が未整備であり、危険な状況である。

3) 事業により期待される効果

- ・「右折レーンの新設」により、渋滞の緩和が期待できる。
- ・「交差点形状の改良」により交通事故の減少に期待できる。
- ・「歩道の新設」を行うことにより児童をはじめ歩行者の安全確保が図られる。

2. 現道の状況

自動車交通量	: 5,450 台/日 (R2年10月調査)	7,417 台/日
自転車交通量	: 45 台/12h (R2年10月調査)	39 台/12h
歩行者交通量	: 19 人/12h (R2年10月調査)	16 人/12h
通学路	: 法指定・学校指定・非該当	
交通事故発生状況	: 11件(H25~H29 5ヶ年間)	
(うち死亡事故)	: 0件	

3. 計画内容

箇所名	: 福岡県久留米市城島町江上上
延長	: L= 230 m(交差点 N=1箇所)
全体事業費	: C= 500 百万円
事業着手年度	: 令和3年度
完成目標年度	: 令和8年度

4. その他特記事項

(要望状況)

- ・江上校区まちづくり委員会(平成23年度、令和2年度)
- ・江上上西区長(平成23年度)
- ・久留米市長(平成23年度、令和2年度)

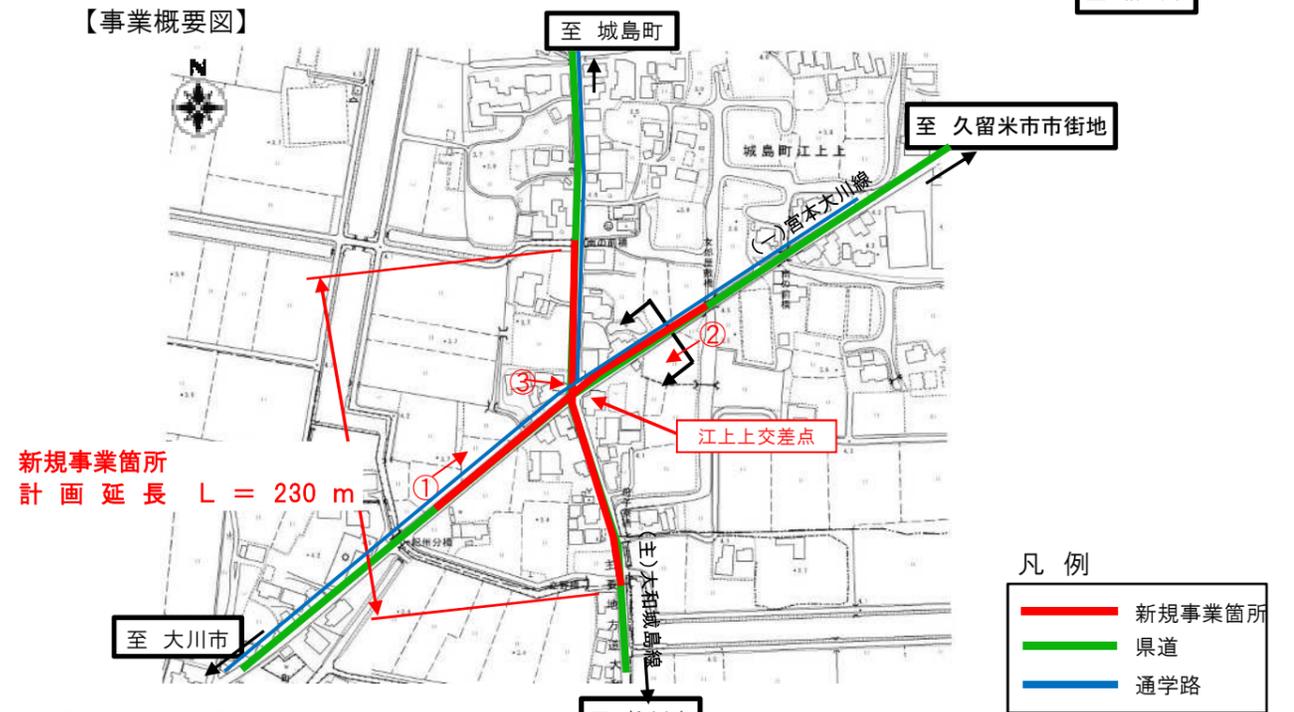
【位置図】



【管内図】

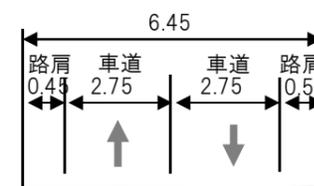


【事業概要図】

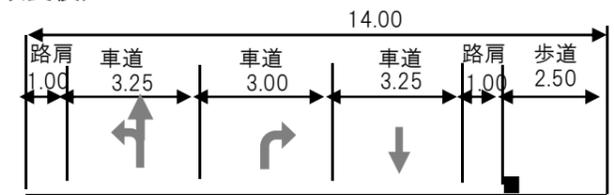


【標準横断面図】

(改良前)



(改良後)



【現況写真】

① 宮本大川線 大川市方面から江上上交差点を望む



② 宮本大川線 久留米市街地方面から江上上交差点を望む



③ 宮本大川線 交差点付近から久留米市街地方面を望む

