

## 主要地方道 久留米柳川線 (交通安全事業(交差点改良))

### 1. 事業概要

#### 1) 路線の概要

主要地方道久留米柳川線は、久留米市本町の一般国道264号との本町交差点を起点とし、柳川市辻町の一般県道枝光今古賀線との辻町交差点を終点とする幹線道路であり、県南地域における広域的な連携に寄与する路線である。

#### 2) 事業の必要性

久留米市は都市計画マスタープランにおいて、大善寺駅周辺を「地域生活拠点」と位置づけており、その核となる大善寺駅周辺整備事業を実施することとなっている。

当該事業箇所である大善寺駅西口交差点は、主要地方道久留米柳川線と西鉄大善寺駅のアクセス道路である市道との交差点で、交通量が非常に多いが右折レーンが未整備のため、朝夕の交通ピーク時には渋滞が発生している。また、駅周辺のため歩行者も多く、通学路にも指定されているが、歩道が未整備のため、危険な状況である。

#### 3) 事業により期待される効果

- ・「右折レーンの新設」により、渋滞の緩和が期待できる。
- ・「歩道の新設」を行うことにより、児童をはじめ歩行者の安全確保が図られる。
- ・久留米市の大善寺駅周辺整備事業と、一体的に整備することにより、公共施設の利便性向上が図られる。

### 2. 現道の状況

自動車交通量	: 17,738 台/日 (H27センサス)
自転車交通量	: 147 台/12h (R2年10月調査)
歩行者交通量	: 313 人/12h (R2年10月調査)
通学路	: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">法指定</span> ・学校指定・非該当
交通事故発生状況	: 21件(H25~H29 5ヶ年間)
(うち死亡事故)	: 0件

### 3. 計画内容

箇所名	: 福岡県久留米市大善寺町宮本
延長	: L= 250 m(交差点 N=1箇所)
全体事業費	: C= 650 百万円
事業着手年度	: 令和3年度
完成目標年度	: 令和7年度

### 4. その他特記事項

(要望状況)

- ・大善寺校区まちづくり振興会(平成28、30年度、令和元年度)
- ・大善寺校区自治会連絡協議会(平成28、30年度、令和元年度)
- ・久留米市長(平成29年度、令和2年度)

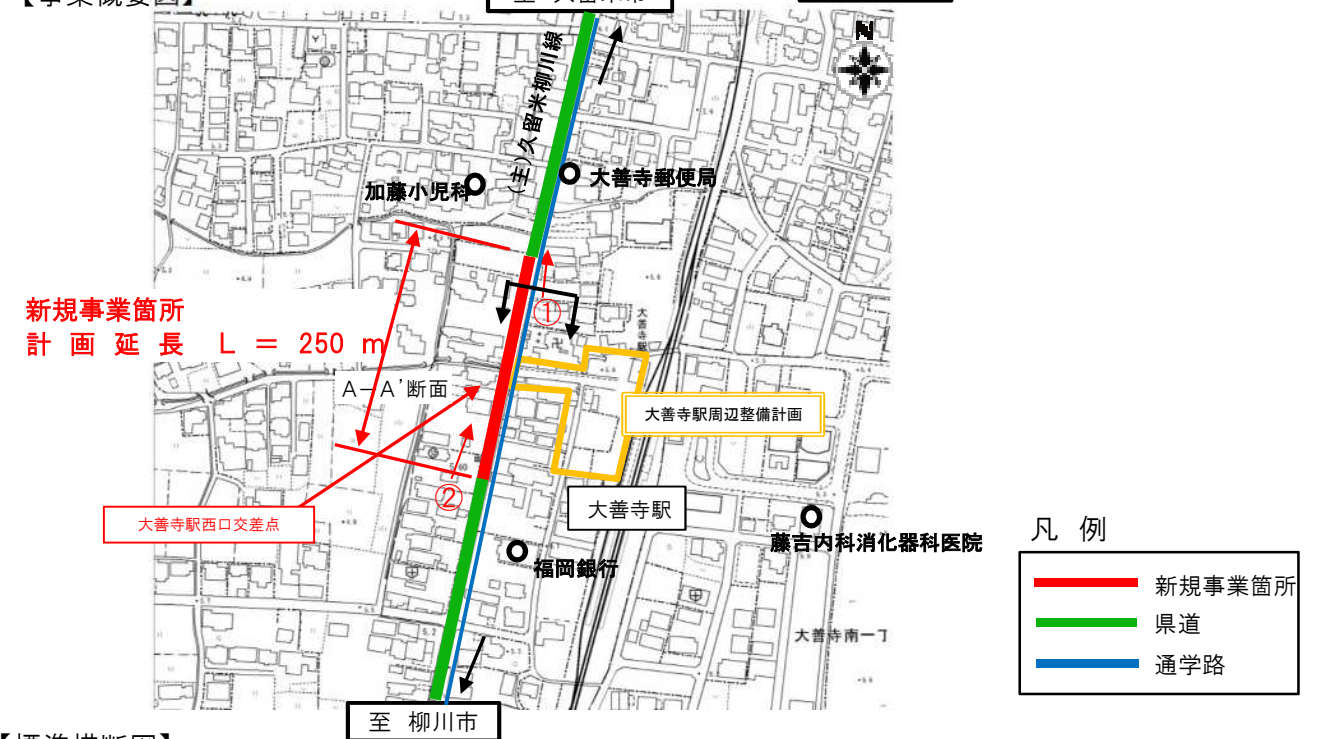
【位置図】



【管内図】

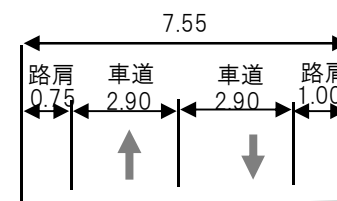


【事業概要図】

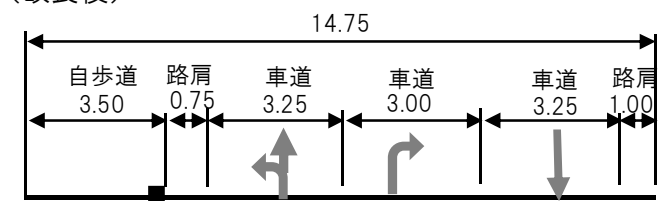


【標準横断面図】

(改良前)



(改良後)



【現況写真】① 大善寺西交差点から久留米市方面を望む



② 柳川方面から大善寺西口交差点を望む

