

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年3月31日

計画の名称	31 活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現																												
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)				交付対象	福岡県、豊前市、筑紫野市、大野城市、宗像市、古賀市、宇美町、篠栗町、岡垣町、遠賀町、苅田町																							
計画の目標	鉄道駅など新たな公共交通施設の建設に合わせ、一体的にアクセス道路の整備、駅前広場の整備を行うことにより、周辺市街地の交通の利便性を向上させ地域の活性化を図る。																												
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞によって損失する時間を現状から147万人時/年 削減する ・結節点改築を展開する鉄道駅における駅利用に関する満足度を36%から向上させる 																												
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="width:60%; vertical-align: top;"> 渋滞損失時間の削減量 整備有無の2ケースによる将来交通量推計を基に改築事業により削減される渋滞損失時間を算定 駅利用者の満足度 県民を対象にしたアンケート調査により事業対象駅の駅利用の快適性に対して満足とする割合を計測する。 </td> <td colspan="3" style="text-align: center;">定量的指標の現況値及び目標値</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">備考</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">当初現況値</td> <td style="text-align: center;">中間目標値</td> <td style="text-align: center;">最終目標値</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0万人時/年</td> <td style="text-align: center;">73万人時/年</td> <td style="text-align: center;">147万人時/年</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">36%</td> <td style="text-align: center;">向上</td> <td style="text-align: center;">向上</td> <td></td> </tr> </table>											渋滞損失時間の削減量 整備有無の2ケースによる将来交通量推計を基に改築事業により削減される渋滞損失時間を算定 駅利用者の満足度 県民を対象にしたアンケート調査により事業対象駅の駅利用の快適性に対して満足とする割合を計測する。	定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値		0万人時/年	73万人時/年	147万人時/年			36%	向上	向上	
渋滞損失時間の削減量 整備有無の2ケースによる将来交通量推計を基に改築事業により削減される渋滞損失時間を算定 駅利用者の満足度 県民を対象にしたアンケート調査により事業対象駅の駅利用の快適性に対して満足とする割合を計測する。	定量的指標の現況値及び目標値			備考																									
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																										
	0万人時/年	73万人時/年	147万人時/年																										
	36%	向上	向上																										
合計(A+B+C)	13,646 百万円	A	13,602 百万円	B	百万円	C	44 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)			0.3%																		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞損失時間の削減量(交通量推計による整備・未整備ケースによる差分による算出) ・駅利用者の満足度(H29.12にWebアンケートを実施して評価) 	平成29年9月8日～平成30年3月2日 公表の方法 ホームページ及び閲覧

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	備考			
A 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
												H25	H26	H27	H28	H29		
31-A1	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	粕屋久山線	改築 0.37km	粕屋町						992	整備中
31-A2	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	志免宇美線(宇美工区)	改築 1.13km	宇美町						71	完了
31-A3	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	鯉田中線(川島工区)	改築 1.07km	飯塚市						2,382	整備中
31-A4	街路	一般	古賀市	直接	古賀市	S街路	改築	5.5/10	浜大塚線	踏切除却 0.42km	古賀市						922	完了
31-A5	街路	一般	筑紫野市	直接	筑紫野市	S街路	改築	5.5/10	JR二日市駅地区	結節点改築 0.30km	筑紫野市						1,134	整備中
31-A6	街路	一般	宗像市	直接	宗像市	S街路	改築	5.5/10	JR東郷駅地区	結節点改築 0.12km	宗像市						676	完了
31-A7	街路	一般	遠賀町	直接	遠賀町	S街路	改築	5.5/10	遠賀川駅地区	交通結節点改築 0.32km	遠賀町						336	完了
31-A8	街路	一般	岡垣町	直接	岡垣町	S街路	改築	5.5/10	海老津駅地区	結節点改築 0.58km	岡垣町						1,147	完了
31-A9	街路	一般	苅田町	直接	苅田町	S街路	改築	5.5/10	尾倉与原線	改築 0.51km	苅田町						597	完了
31-A10	街路	一般	苅田町	直接	苅田町	S街路	改築	5.5/10	与原白石線	改築 0.33km	苅田町						125	完了
31-A11	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	北新地新田線	改築 0.19km	糸島市						949	整備中
31-A12	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	堤上野線	改築 0.48km	大川市						800	完了
31-A13	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	志免宇美線(志免宇美工区)	改築 1.52km	志免町、宇美町						1,150	整備中
31-A14	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	長浜太宰府線(須玖北工区)	改築 0.47km	春日市						1,590	整備中
31-A15	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	5.5/10	現人橋乙金線(乙金東団地内工区)	改築 0.24km	大野城市						62	完了
31-A16	街路	一般	豊前市	直接	豊前市	S街路	改築	5.5/10	上町香川池線	改築 0.76km	豊前市						233	整備中
31-A17	街路	一般	宇美町	直接	宇美町	S街路	改築	5.5/10	光正寺井野線	改築 0.33km	宇美町						312	完了
31-A18	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	5.5/10	日の浦池線	改築 0.41km	大野城市						30	整備中
31-A20	街路	一般	苅田町	直接	苅田町	S街路	改築	5.5/10	曾根行橋線(町)	改築 0.22km	苅田町						42	整備中
31-A21	街路	一般	篠栗町	直接	篠栗町	S街路	改築	5.5/10	篠栗駅東側自由通路線	交通結節点改築 0.07km	篠栗町						11	完了
31-A22	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	東櫛原町本町線	改築 0.37km	久留米市						20	整備中
31-A23	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	新飯塚野線	改築 0.20km	飯塚市						20	整備中
小計(市街地整備事業)														13,602				

B 関連社会資本整備事業														全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
											H25	H26	H27			H28	H29
											合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考			
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
31-C1	施設整備	一般	筑紫野市	直接		自由通路	5.5/10	JR二日市駅東西自由通路	用地補償、JR委託工事	筑紫野市						16	
31-C2	緑地整備	一般	筑紫野市	直接		緑地整備	5.5/10	次田大門線緑地整備	用地買収	筑紫野市						22	
31-C3	施設整備	一般	筑紫野市	直接		???	5.5/10	駐輪場整備事業	駐輪場整備工事	筑紫野市						1	
31-C4	施設整備	一般	筑紫野市	直接		???	5.5/10	観光情報提供センター整備事業	観光案内所整備	筑紫野市						2	
31-C7	施設整備	一般	遠賀町	直接		???	5.5/10	駐車場整備事業	駐車場整備工事	遠賀町						3	
											合計					44	
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考			

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞損失時間の削減量(交通量推計による整備・未整備ケースによる差分による算出) ・駅利用者の満足度(当初現況より+4.9%向上) 			
II 定量的指標の達成状況	指標①渋滞損失時間の削減量	最終目標値	147万人時/年	目標値と実績値に差が出た要因	H29時点では、整備中の要素事業が複数箇所あるため、すべての要素事業が完了した場合の目標値と乖離が生じた。整備中の要素事業については、整備計画を更新し、引き続き事業を進めている。
		最終実績値	48万人時/年		
	指標②駅利用者の満足度	最終目標値	向上	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	40.9%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項(今後の方針等)					
<ul style="list-style-type: none"> ・福岡県は都市部に空港や港湾の人や物が集まる広域拠点があるため、都市部の渋滞対策とあわせて、地方部における都市間の連絡時間の短縮を図るための道路整備を図ります。 					

