

<北九州空港について>

【調査の目的】

本県では、今後とも増大し多様化する航空需要に幅広く応えるため、福岡空港と北九州空港のゲートウェイとしての利便性を高め、福岡県、九州全体の発展に寄与することを目指しています。

北九州空港については、現在、国内線3路線(羽田線・名古屋線・那覇線)、国際線5路線(中国:大連線、韓国:釜山線・ソウル線・ヤンヤン線・ムアン線)が就航しています。平成29年度は、165万人の皆さまに北九州空港をご利用いただき、利用者数が過去最高となりました。

皆さまのご意見をお聴かせいただき、今後の北九州空港の路線誘致や、さらなる利便性向上を図るための取組みを検討する上で、参考とさせていただきたいと思えます。

参考

北九州空港ホームページ <http://www.kitakyu-air.jp/>

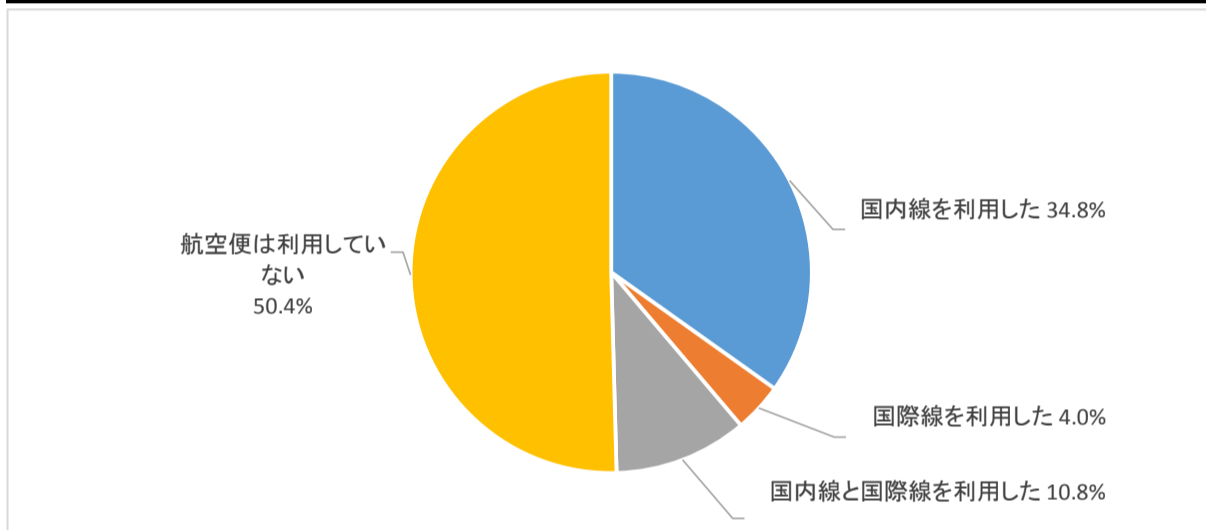
福北リムジンバス特設サイト <http://fukuhoku-bus.jp/>

(企画・地域振興部空港対策局空港整備課)

問1 直近の1年間(平成29年11月～平成30年10月)で、航空便を利用しましたか(利用した空港は問いません)。

(N=353)

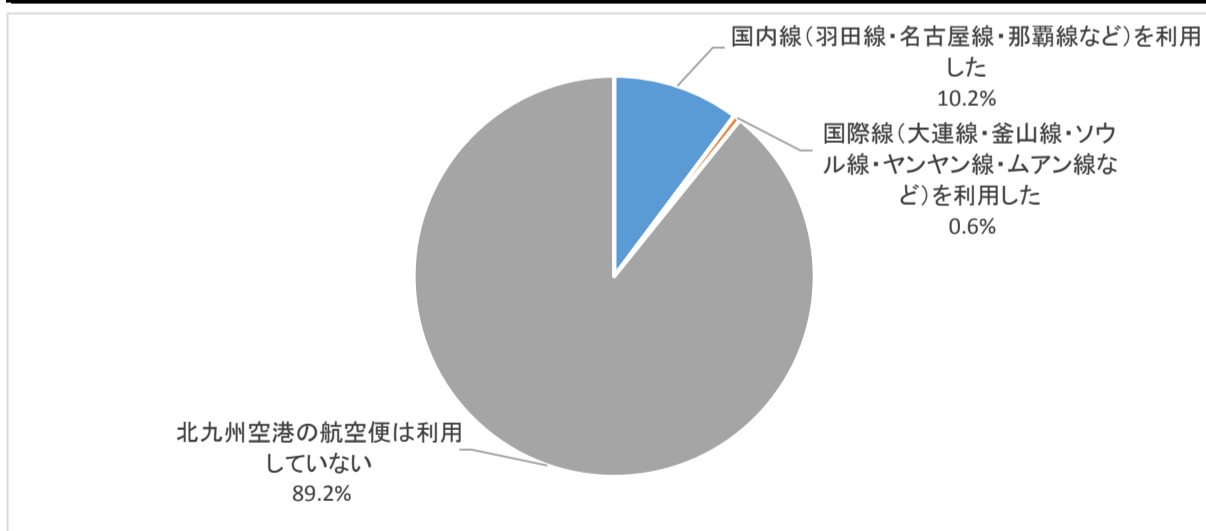
国内線を利用した	34.8%	(123人)
国際線を利用した	4.0%	(14人)
国内線と国際線を利用した	10.8%	(38人)
航空便は利用していない	50.4%	(178人)



問2 直近の1年間(平成29年11月～平成30年10月)で、北九州空港の航空便を利用しましたか。

(N=352(無効回答1除く))

国内線(羽田線・名古屋線・那覇線など)を利用した	10.2%	(36人)
国際線(大連線・釜山線・ソウル線・ヤンヤン線・ムアン線など)を利用した	0.6%	(2人)
北九州空港の航空便は利用していない	89.2%	(314人)

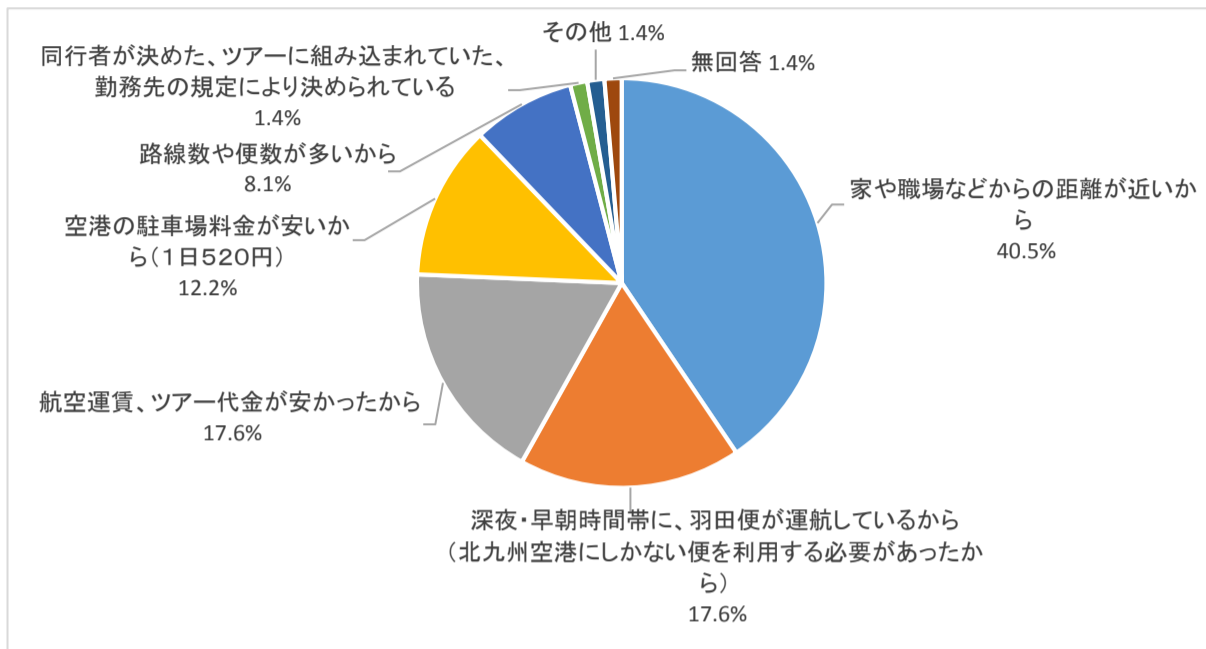


問3 (問2で「国内線(羽田線・名古屋線・那覇線など)を利用した」「国際線(大連線・釜山線・ソウル線・ヤンヤン線・ムアン線など)を利用した」を選択した方)

北九州空港を利用した理由について、最も当てはまるものを選んでください。

(N=38 3つまで選択可 回答件数=74)

家や職場などからの距離が近いから	40.5%	(30人)
深夜・早朝時間帯に、羽田便が運航しているから (北九州空港にしかない便を利用する必要があったから)	17.6%	(13人)
航空運賃、ツアー代金が安かったから	17.6%	(13人)
空港の駐車場料金が安いから(1日520円)	12.2%	(9人)
路線数や便数が多いから	8.1%	(6人)
同行者が決めた、ツアーに組み込まれていた、 勤務先の規定により決められている	1.4%	(1人)
その他	1.4%	(1人)
無回答	1.4%	(1人)

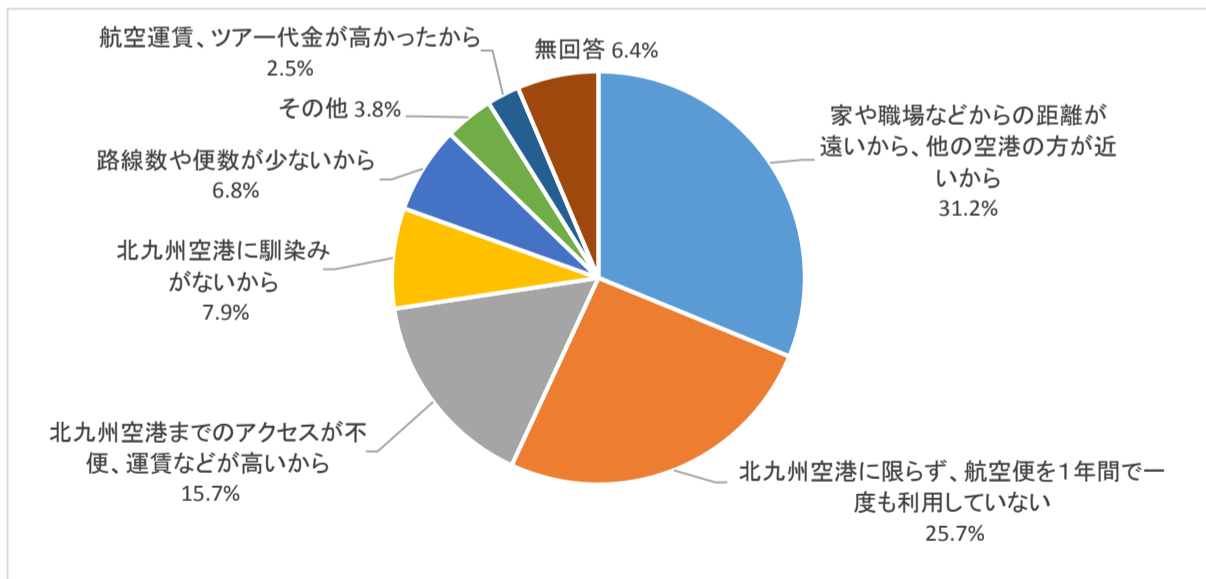


問4 (問2で「北九州空港の航空便は利用していない」を選択した方)

北九州空港を利用しなかった理由について、最も当てはまるものを選んでください。

(N=314 3つまで選択可 回答件数=471)

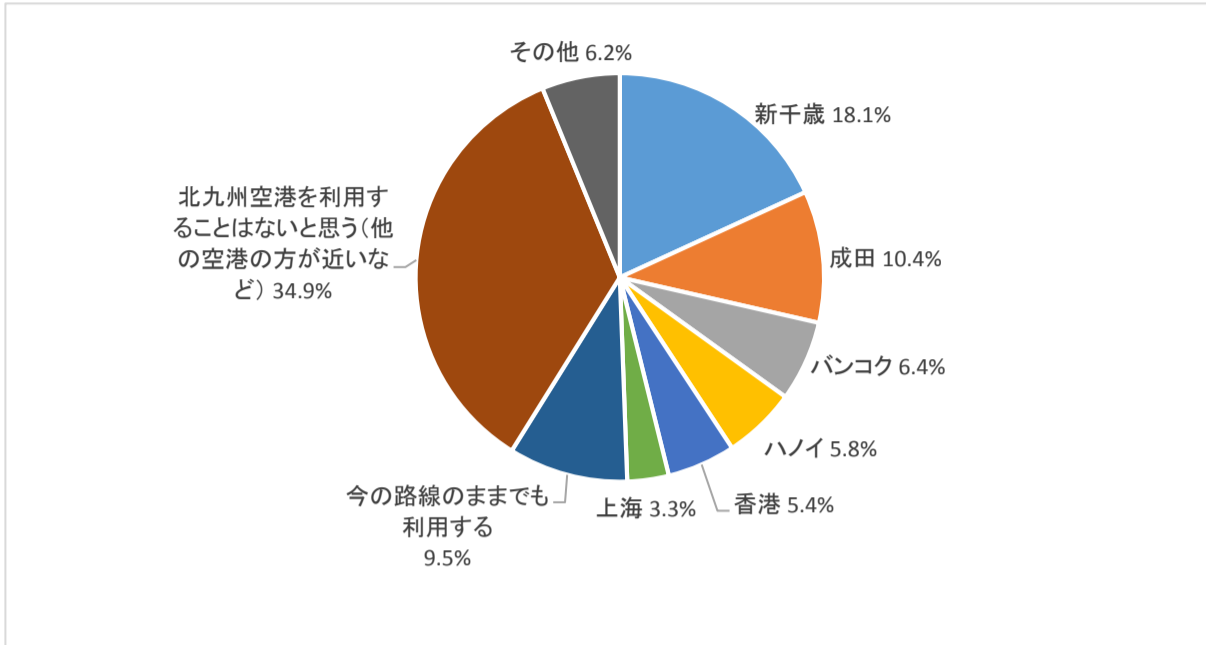
家や職場などからの距離が遠いから、他の空港の方が近いから	31.2%	(147人)
北九州空港に限らず、航空便を1年間で一度も利用していない	25.7%	(121人)
北九州空港までのアクセスが不便、運賃などが高いから	15.7%	(74人)
北九州空港に馴染みがないから	7.9%	(37人)
路線数や便数が少ないから	6.8%	(32人)
その他	3.8%	(18人)
航空運賃、ツアー代数が高かったから	2.5%	(12人)
無回答	6.4%	(30人)



問5 北九州空港から、どこへの直行便があれば、北九州空港を利用してみようと思いますか。

(N=353 複数回答可 回答件数=518)

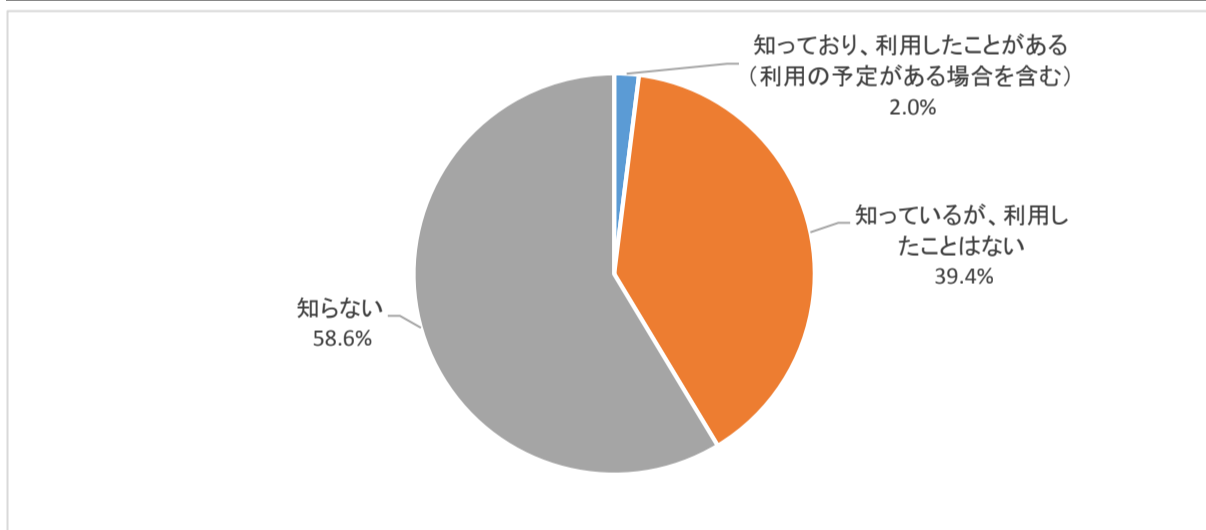
新千歳	18.1%	(94人)
成田	10.4%	(54人)
バンコク	6.4%	(33人)
ハノイ	5.8%	(30人)
香港	5.4%	(28人)
上海	3.3%	(17人)
今の路線のままでも利用する	9.5%	(49人)
北九州空港を利用することはないと思う(他の空港の方が近いなど)	34.9%	(181人)
その他	6.2%	(32人)



問6 「福北リムジンバス」をご存じでしたか。

(N=353)

知っており、利用したことがある(利用の予定がある場合を含む)	2.0%	(7人)
知っているが、利用したことはない	39.4%	(139人)
知らない	58.6%	(207人)



問7 北九州空港に係る事業に対する御意見(要約・抜粋)

<アクセス>

- ・北九州空港へのアクセスを向上させて欲しい。
- ・大分県にいた頃、大分空港の便数が少ないため、よく北九州空港を利用していた。大分県各地と北九州空港間をバスで結んだ方が、利用者は格段に増えると思う。

<空港の周知>

- ・「24時間」稼働というのは売りになると思うが、「24時間」を知らない人はかなりいると思う。
- ・最近まで北九州空港があることを知らなかったのも、もっとPRをした方がいいと思う。
- ・観光にもっと力を入れて、北九州空港を拠点にできないかなど旅行業者に働き掛けてはどうか。

<路線>

- ・LCCに就航して欲しい。
- ・国際線を増便して欲しい。
- ・ハワイなどへ、期間限定での便があると利用しやすい。

<空港施設>

- ・駐車場が安いのは貴重だと思う。
- ・駐車場の入口が分かりにくい。
- ・おしゃれな魅力ある空港にして欲しい。デザインやエンターテイメント性がないと、わざわざ利用しようと思わない。

<福北リムジンバス>

- ・出張が多い人には非常にありがたい。これからもできる限り続けて欲しい。
- ・東京出張の際、福岡空港の最終便の時間の制約で窮屈な思いをしている。バスをアピールした方がよい。

<その他>

- ・福岡空港との一層の共生(補完関係等)を図っていくのが良いと思う。