

福岡県の概要

福岡県は九州の北端に位置し、九州と本州との交通の要衝であります。また、福岡ー東京 880km に対して福岡ーソウル 540km、福岡ー上海 890km と中国大陸や朝鮮半島にも近接していることから古くから海外との玄関口の要所としても重要な位置を占めてきました。

本県は福岡・北九州両政令指定都市を含め、29市29町2村で構成された九州で最も人口が集中した地域で、福岡市及びその周辺地区での商業や北九州市及びその周辺地区での工業をはじめ、行政、情報、学術、文化面においても九州の中核管理機能を有する地域となっています。また、本県は玄界灘、響灘、周防灘、有明海とそれぞれ趣を異にする景観をもつ海で三方を囲まれており、筑紫山地、脊振山地、耳納山地や国指定天然記念物のカルスト台地平尾台等の山地及び筑後川、遠賀川をはじめとする河川等その流域に展開する肥沃な平野など、変化に富んだ地形と豊かな自然に恵まれた地域でもあります。

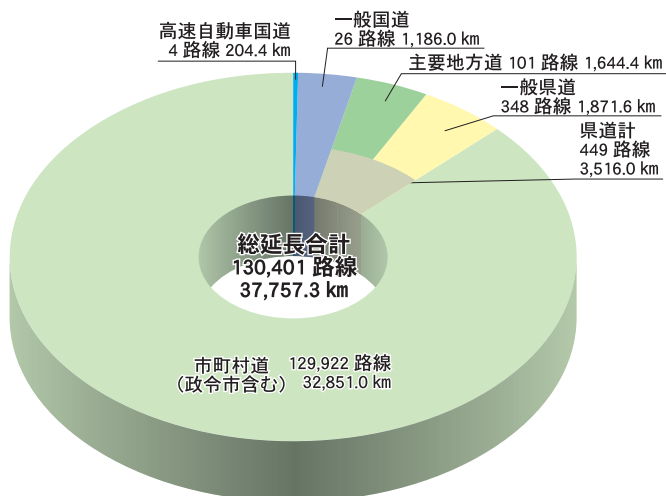
○主要指標からみた県政の地位

区分	単位	年次(度)	福岡県	全国	対全国比(%)	全国順位	資料
総面積	km ²	29	4,987	377,974	1.34%	29	総務省統計局「統計でみる都道府県のすがた2019」
総人口	千人	27	5,102	127,095	4.01%	9	H27国勢調査
人口集中地区(DID)人口割合(対総人口)	%	27	72.4	68.3	—	—	H27国勢調査
総世帯数	千世帯	27	2,201	53,449	4.12%	9	H27国勢調査
県内総生産	億円	27	188,611	5,329,830	—	9	・内閣府経済社会総合研究所「2017年度国民経済計算」 ・農林水産省「生産農業所得統計」
農業産出額	億円	29	2,194	93,787	—	16	農林水産省「生産農業所得統計」
製造品出荷額等	億円	29	97,384	3,191,667	3.05%	11	経済産業省「H30工業統計表」
年間商品販売額	億円	27	217,609	5,448,359	3.99%	4	総務省・経済産業省「H28年経済センサス活動調査」 産業別集計(卸売業、小売業に関する集計)
就業者数	千人	27	2,254	58,919	3.83%	9	H27国勢調査
都市公園面積	ha	29	4,598	124,829	3.68%	—	国土交通省「H29末都市公園等整備現況調査」

道路現況

福岡県には、九州縦貫自動車道などの高速自動車国道4路線をはじめ、一般国道26路線、県道449路線、市町村道129,922路線(政令市を含む)があり、これらの道路網は互いに効果的に結ばれ、産業や経済の発展に寄与し、日常の生活の支えとなっています。(路線数は平成29年4月1日時点のもの)

○道路整備状況



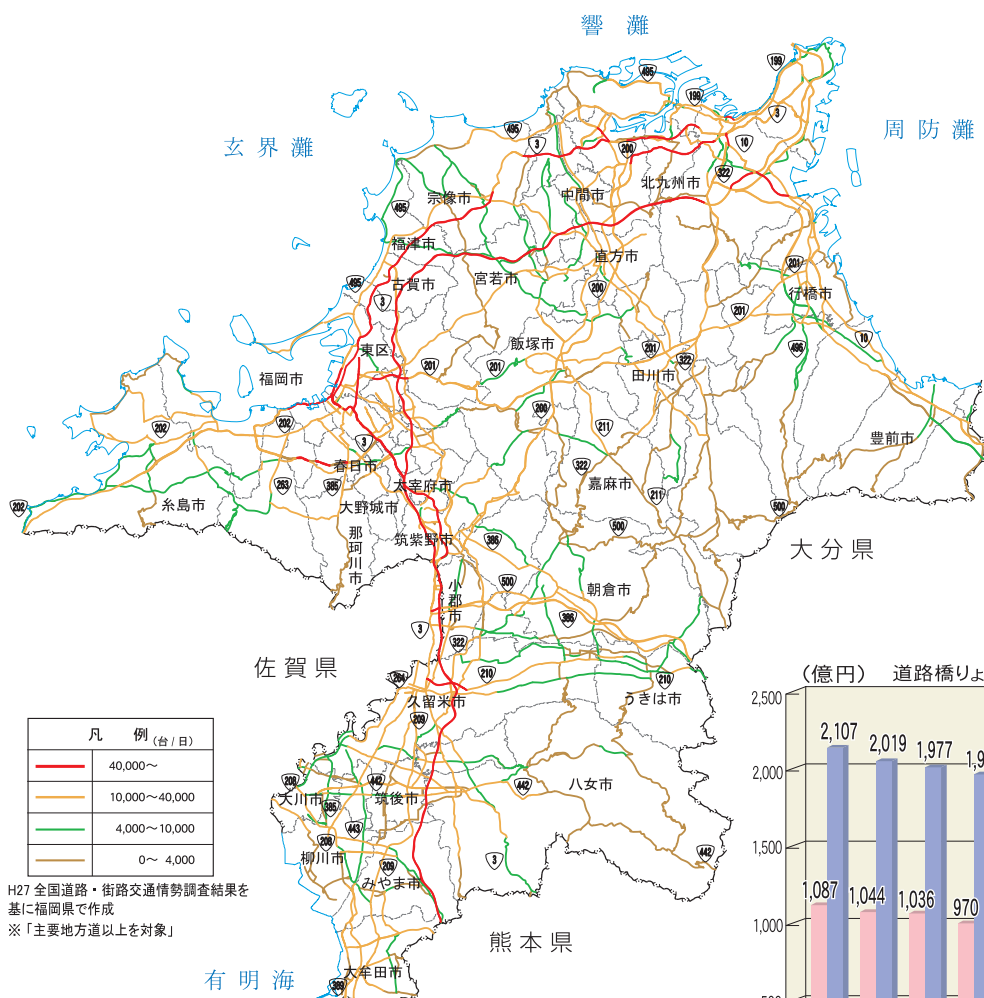
※四捨五入のため合計値は必ずしも一致しない

道路種別	一般国道(指定区間+指定区間外)			主要地方道			一般県道			市町村道			合計		
	実延長 km	整備率 %	改良率 %	実延長 km	整備率 %	改良率 %	実延長 km	整備率 %	改良率 %	実延長 km	整備率 %	改良率 %	実延長 km	整備率 %	改良率 %
全国	55,637.4	68.0	92.7	57,904.5	64.0	79.3	71,762.1	53.3	63.2	1,029,787.3	59.1	59.1	1,215,091.3	59.4	61.8
九州	8,070.2	65.5	93.8	8,163.1	65.0	80.0	10,387.0	51.4	62.8	103,771.4	64.1	73.9	130,391.7	63.2	74.6
福岡県	1,186.0	54.9	95.4	1,644.4	51.2	83.8	1,871.6	42.2	69.9	32,851.0	64.9	64.9	37,553.0	62.9	67.0
福岡県	913.4	56.0	95.2	1,399.9	50.4	84.2	1,624.2	42.2	70.1	25,388.9	64.0	64.0	29,326.4	61.9	66.3
北九州市	164.5	57.9	93.3	153.0	59.9	74.1	98.1	40.1	50.0	3,856.1	61.2	61.2	4,271.7	60.5	62.6
福岡市	108.1	41.1	99.8	91.5	49.2	94.7	149.3	44.6	81.5	3,606.0	75.3	75.3	3,954.9	72.6	76.6

- ※1. 表の数値は道路統計年報2018(平成29年4月1日現在)による。
- ※2. 都道府県道以上は、車道幅員5.5m以上を対象とし、整備率は、車道幅員5.5m以上の改良済延長から平成27年度全国道路・街路交通情勢調査及び平成28年における交通調査基本区間交通量データを基に算出した混雑度1.0以上の延長を除外して算出したものである。
- ※3. 市町村道は、全ての車両幅員を対象とし、改良率を整備率としている。

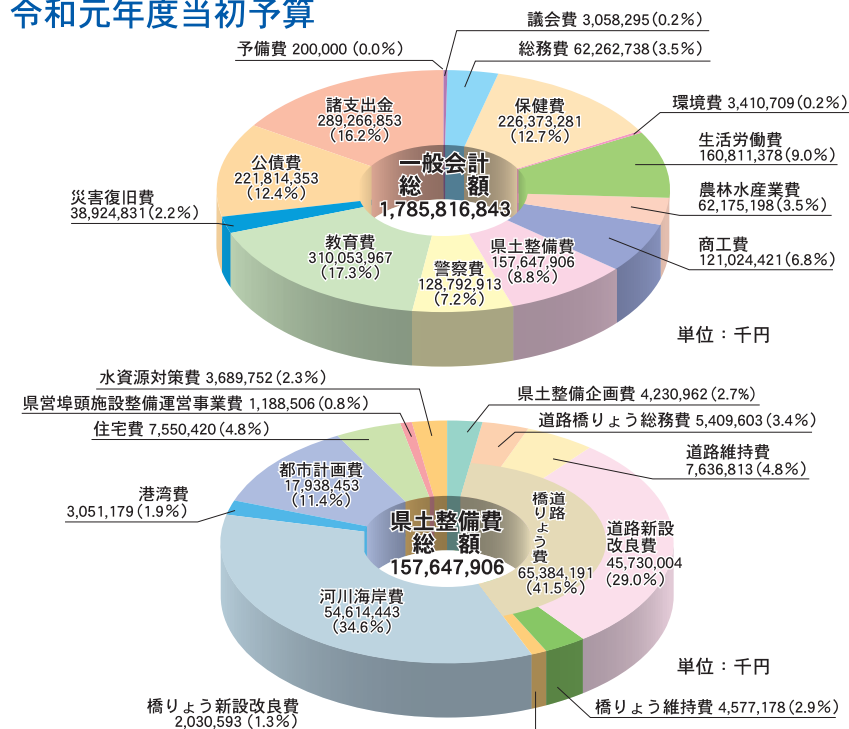
交通現況

都市とその周辺部に自動車は集中しています。特に、国道3号、10号などの幹線道路を中心に、福岡、北九州、久留米の各市内及び流入部付近での混雑は、著しいものがあります。



道路に関する予算

令和元年度当初予算



県土整備費及び道路橋りょう費の推移

