

担当課：建築都市部公園街路課
 直通：092-643-3725
 内線：4705
 担当者：菅野

西鉄天神大牟田線（春日原～下大利）連続立体交差事業に伴い 高架駅舎のデザインイメージが決まりました

福岡県では、西鉄天神大牟田線の春日原駅から下大利駅の区間の高架化を進めています。隣接する福岡市でも雑餉隈駅の高架化を進めており、平成32年度末に現在の線路を高架橋へ福岡市区間と同時に切り替える予定です。

この事業により新たに高架駅となる3駅、「春日原駅」「白木原駅」「下大利駅」の外装デザインイメージが決まりましたので、お知らせします。

【外装デザインイメージ】

<春日原駅>

◇ デザインコンセプト ◇

「人が集う 歴史感じる ゆどりのエントランス」

【イメージカラー】

春日原の由来である春かすみ

→ 桜色 ■

【イメージマテリアル】

ガラスの勾玉（須玖岡本遺跡群）

→ ガラス ■



<白木原駅>

◇ デザインコンセプト ◇

「ここから始まる 人と人のコミュニティエントランス」

【イメージカラー】

牛頸川、御笠川の水

→ 薄水色 ■

【イメージマテリアル】

白木原駅付近の大野小学校のセンダンの木
 （大野城市の天然記念物） → 木 ■



<下大利駅>

◇ デザインコンセプト ◇

「古（いにしえ）と緑につながる やすらぎのエントランス」

【イメージカラー】

大野城跡、水城の自然

→ 若芽色 ■

【イメージマテリアル】

水城の土塁

→ 土 ■



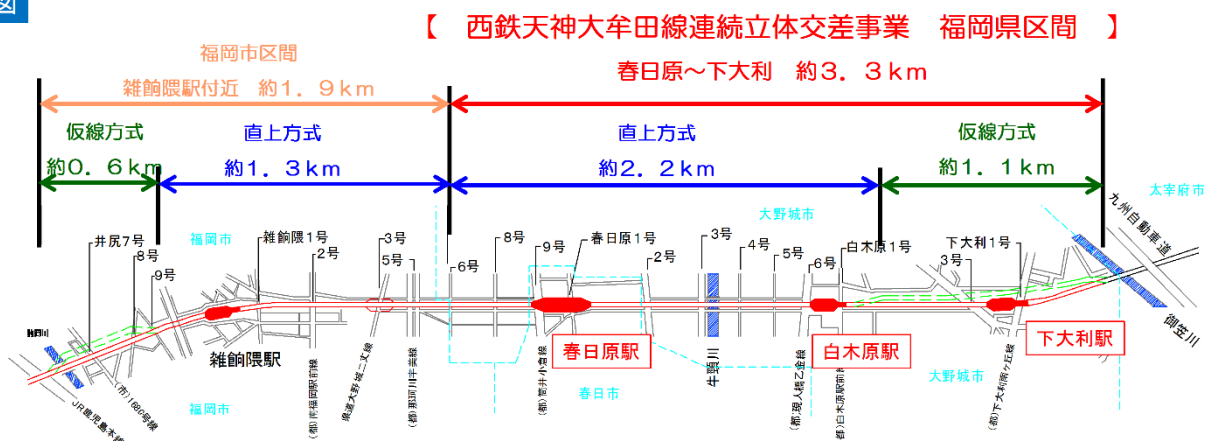
※ この図は、駅の西側パース図です。

※ 駅舎及び駅前広場のデザインは、現時点のイメージであり、実際とは異なる場合があります。

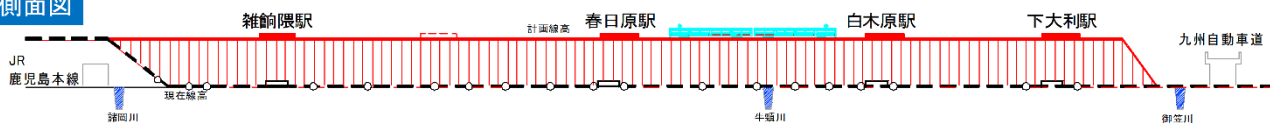
【 事業概要 】

事業主体 : 福岡県
 事業箇所 : 大野城市栄町～大野城市下大利
 延長 : 約3.3 km
 除却踏切数 : 12箇所
 全体事業費 : 約557億円
 都市計画決定 : 平成13年度
 事業施行期間 : 平成15年度～平成33年度
 供用時期 : 平成32年度(高架切替予定)

● 平面図

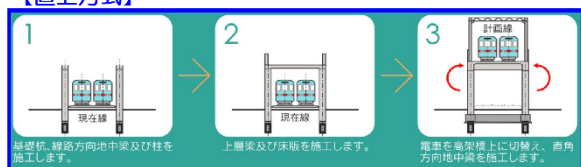


● 側面図



● 施工工程概略図

【直上方式】



【仮線方式】

