

# ますます便利になる北九州空港



福岡県知事  
小川 洋

北九州空港は、年間160万人を超える皆さまにご利用いただいています。県では、24時間利用可能な海上空港の強みを生かし、福岡空港では対応できない早朝・深夜便に加え、LCC、貨物専用便の誘致など、さらなる利用促進に取り組んでいます。

平成28年には、中国の大連線、韓国の釜山線、ソウル線が就航。九州の空港の中では、福岡空港に次いで外国人の入国者数が多く、福岡県はもとより、九州への訪日客の増加を牽引しています。昨年は、国が重点的に国際線の誘致を進める「訪日誘客支援空港」の認定も受けました。

国内線では、昨年7月に那覇線が就航。また、羽田線の早朝・深夜便に合わせ、北九州空港と福岡都市圏を直接結ぶリムジンバスも運行しており、東京へのビジネスや観光にも大変便利な空港です。

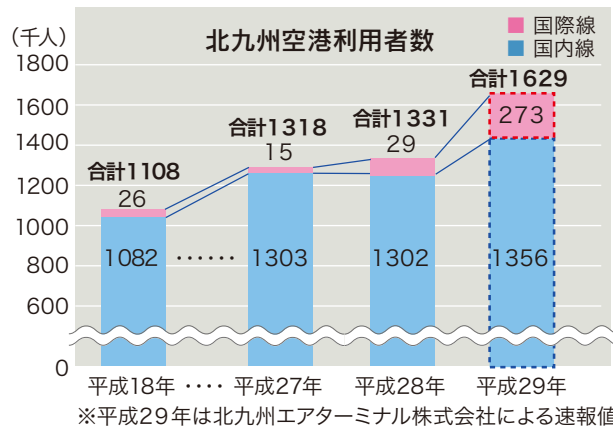
航空貨物では、深夜に出発する貨物専用便が今年6月に就航し、那覇空港を経由して、アジア6都市に翌早朝に到着する物流が実現する予定です。

今後も、路線の誘致やさらなる利便性の向上に取り組んでまいります。皆さまの北九州空港のご利用をお待ちしています。

平成18年3月に開港した北九州空港には、現在国内3路線、国際3路線が就航し、平成29年の空港利用者数は160万人を超え、過去最高となりました。

また、昨年新たに大型貨物機用の駐機場も整備され、航空貨物輸送の利用促進にも取り組んでいます。

今後も、福岡空港との役割分担と相互補完を進め、増大し、多様化する航空需要に幅広く応え、福岡県のゲートウェイ(玄関口)としての利便性を高めることによって福岡県、そして九州全体の発展に寄与していきます。



## 北九州空港へのアクセス

### 自動車

東九州自動車道「苅田北九州空港IC」から約10分。旅客ターミナルビル前に九州最大規模の駐車場を完備しています。

	収容台数	料金	
		1時間利用	24時間利用
普通車	約1780台	210円(2時間まで)	520円
大型車	4台	520円	2080円
自動二輪車	30台	—	100円

### バス

#### ①北九州市内から

小倉駅をはじめ北九州市内の主要な駅などから、乗り換え無しで空港まで行ける便利な「北九州空港エアポートバス」が早朝から深夜まで3路線(小倉線(ノンストップ便・中谷経由便)、黒崎・折尾・学研都市線、朽網線)運行しています。

※ダイヤなどの詳細については、北九州空港ホームページをご覧ください。

#### ②福岡市内から

24時間利用可能な北九州空港では、福岡空港では対応できない早朝・深夜の時間帯にも羽田便が運航しており、これらの航空便に合わせて、天神・博多と北九州空港を直接結ぶ「福北リムジンバス」が平成27年7月から運行しています。



(航空便: 5:30 北九州空港発→7:00 羽田空港着 / 22:55 羽田空港発→0:45 北九州空港着)

#### 早朝便を利用すれば

・当日出発しても、朝一番の会議に出席できます!

・人気のテーマパークなども開園から楽しめます!



[3:20] 天神
[3:30] 博多駅前A(博多口)
[3:37] 博多駅 筑紫口
[4:50] 北九州空港
[5:30] 北九州空港 (SFJ70便)
[7:00] 羽田空港

#### 深夜便を利用すれば

・都内での業務や飲み会の後も、当日中に帰宅できます!

・コンサートなどのイベントも最後まで楽しめます!



[22:55] 羽田空港 (SFJ95便)
[0:45] 北九州空港
[1:05] 北九州空港
[2:18] 博多駅 筑紫口
[2:23] 博多駅前A(博多口)
[2:35] 天神

※ダイヤなどの詳細については、特設サイトをご覧ください。Webムービーも公開中!

