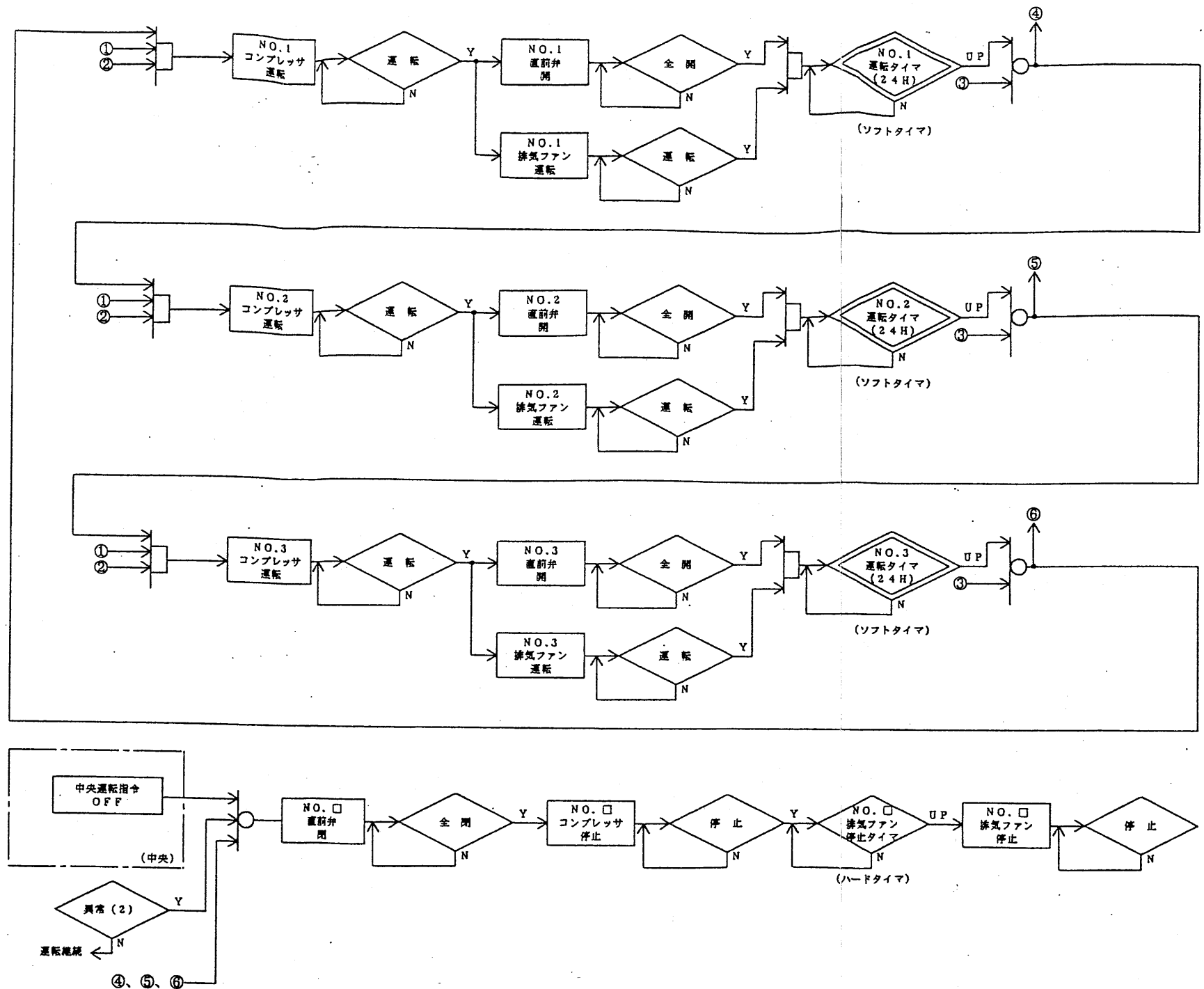
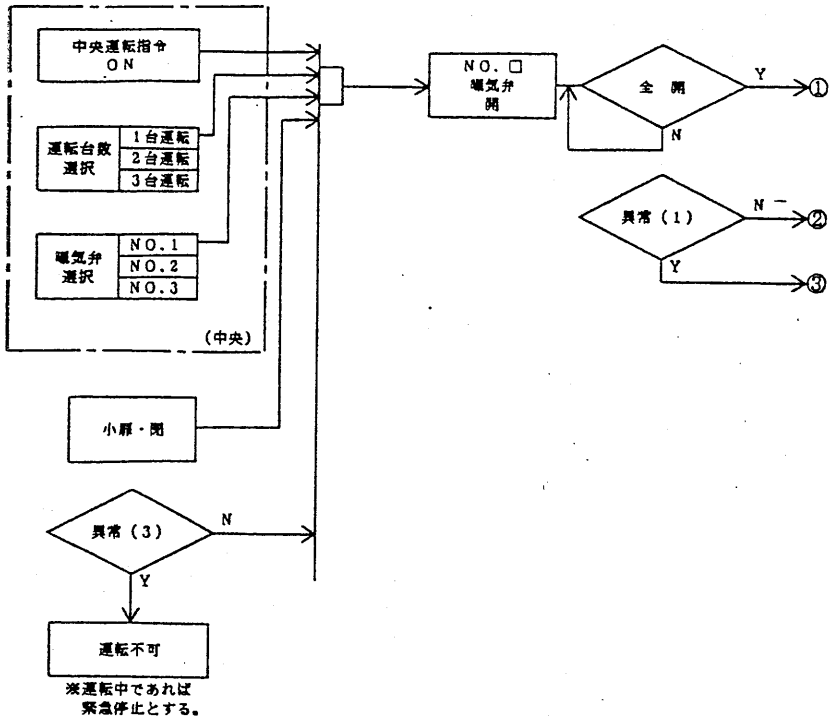


1台運転操作フロー



□: ④の場合1、⑤の場合2、⑥の場合3となります。

異常(1)	異常(2) (運転中のモード切替)	異常(3)
B1. コンプレッサ 故障 B2. 排気ファン 故障 B3. 直前弁 故障 B4. 風量 異常 B5. 圧力 異常 B6. フィルター差圧 異常	C1. 曝気弁選択切替 C2. 運転台数選択切替	D1. 選択曝気弁 故障 D2. シーケンサ 異常 D3. 非常停止 (受電盤又は、中央側 ON) D4. 動力停電 D5. 制御電源断 D6. 計装電源断 D7. 小扉 閉→開

特記

- 弁故障以外の異常により自動運転が停止した場合  
弁は、閉するものとします。  
(但し、異常(3) D3, D5は、除く)
- 異常(1)発生時、該当システムの機器全停止、全閉とし  
正常システムのみローテーションとします。
- 自動運転時のみコンプレッサ停止後5分間(ソフトタイム)は、  
運転指令を出力しないものとします。

変更 REVISION

承認 APPROVED	調査 CHECKED	製図 DRAWN	図面名称 TITLE	製造/見積番号 JOB/QUOTE. No.	ページ PAGE
河合	小柳	梅木	- 操作ブロック図	6160499	- 1
				図面番号 DWG. No.	
				PPT212D00042	