

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月18日

計画の名称	北部九州地域における産業活性化戦略（広域的な物流の効率性向上）											
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	福岡県											
計画の目標	九州北部地域（福岡県、大分県、熊本県）の主力産業である自動車関連、半導体関連等の事業活動を促進するための基盤整備などを実施することにより、広域的な物流結節点（空港・港湾・高速道路IC）との相互アクセス性や物流の効率性を高め、産業経済活動の国際競争力の向上と地域の自立を促進させる。 久留米広域連携中枢都市圏、北九州都市圏、有明圏域定住自立圏における物流結節点や物流拠点とのアクセスを向上することにより、地域産業の発展を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	15,061	A	15,061	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H24)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	九州北部地域（福岡県、熊本県、大分県）の製造品出荷額等 約115,600億円（H24）から約123,000億円（H31）に増加（7,400億円（6.4%）の増加） 九州北部地域（福岡県、熊本県、大分県）の製造品出荷額等 (九州北部地域内の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等) / (H24の製造品出荷額等)	115600億円	120300億円	123000億円
2	福岡県内の製造品出荷額等 約82,400億円（H24）から約85,700億円（H31）に増加（3,300億円（4.0%）の増加） 福岡県内の製造品出荷額等 (福岡県内の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等) / (H24の製造品出荷額等)	82400億円	84400億円	85700億円
3	北九州都市圏の製造品出荷額等 約49,700億円（H24）から約51,700億円（H31）に増加（2,000億円（4.0%）の増加） 北九州都市圏の製造品出荷額等 (北九州都市圏の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等) / (H24の製造品出荷額等)	49700億円	50900億円	51700億円
4	久留米広域連携中枢都市圏の製造品出荷額等 約4,400億円（H24）から約4,600億円（H31）に増加（200億円（4.5%）の増加） 久留米広域連携中枢都市圏の製造品出荷額等 (久留米広域連携中枢都市圏の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等) / (H24の製造品出荷額等)	4400億円	4500億円	4600億円
5	有明圏域定住自立圏の製造品出荷額等 約3,200億円（H24）から約3,400億円（H31）に増加（200億円（6.3%）の増加） 有明圏域定住自立圏の製造品出荷額等 (有明圏域定住自立圏の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等) / (H24の製造品出荷額等)	3200億円	3300億円	3400億円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)筑紫野古賀線 新 宮 工区	バイパス整備 L=2,240m	新宮町						455	-	
		2-A1-1																	
	A11-002	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)福岡太宰府線 炭 焼工区	現道拡幅 L=600m	宇美町						85	-	
		2-A1-2																	
	A11-003	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)町川原赤間線 筵 内工区	現道拡幅 L=2,160m	古賀市						229	-	
		2-A1-3																	
	A11-004	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)鳥栖朝倉線 二森 工区	バイパス整備 L=1,630m	小郡市						1,013	-	
		2-A1-4 久留米広域連携中枢都市圏																	
	A11-005	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)久留米小郡線 福 童工区	現道拡幅 L=1,200m	小郡市						281	-	
		2-A1-5 久留米広域連携中枢都市圏																	
	A11-006	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)本郷基山停車場線 高樋・干潟工区	現道拡幅 L=1,100m	小郡市、大刀洗 町						70	-	
		2-A1-6 久留米広域連携中枢都市圏																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)久留米浮羽線 朝 田工区	現道拡幅 L=850m	うきは市						173	-	
		2-A1-7 久留米広域連携中枢都市圏																	
	A11-008	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)諸富西島線 浮島 工区	現道拡幅 L=1,025m	久留米市						77	-	
		2-A1-8 久留米広域連携中枢都市圏																	
	A11-009	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)瀬高久留米線 荒 木工区	現道拡幅 L=540m	久留米市						17	-	
		2-A1-9 久留米広域連携中枢都市圏																	
	A11-010	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)竹野志塚島線 以 真恵工区	現道拡幅 L=520m	久留米市						209	-	
		2-A1-10 久留米広域連携中枢都市圏																	
	A11-011	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)藤山国分一丁田線 鍵水工区	バイパス整備 L=640m	久留米市						998	-	
		2-A1-11 久留米広域連携中枢都市圏																	
	A11-012	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)高田山川線 今福 工区	バイパス整備 L=730m	みやま市						432	-	
		2-A1-12 有明圏域定住自立圏																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-013	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)八女瀬高線 みや ま市工区	現道拡幅 L=900m	みやま市						72		-	
		2-A1-13 有明圏域定住自立圏																		
	A11-014	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)飯江長田線 大草 工区	現道拡幅、バイパス整備 L= 2,500m	みやま市						143		-	
		2-A1-14 有明圏域定住自立圏																		
	A11-015	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)湯辺田瀬高線 廣 瀬2期工区	バイパス整備 L=1,940m	みやま市						227		-	
		2-A1-15 有明圏域定住自立圏																		
	A11-016	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)福岡直方線 小伏 工区	現道拡幅 L=1,200m	宮若市						166		-	
		2-A1-16 北九州都市圏域																		
	A11-017	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)飯塚福岡線 金生 工区	バイパス整備 L=2,320m	宮若市						1,190		-	
		2-A1-17 北九州都市圏域																		
	A11-018	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)宗像篠栗線 三ヶ 畑工区	バイパス整備 L=1,390m	宮若市						691		-	
		2-A1-18 北九州都市圏域																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-019	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)岡垣宮田線 四郎丸4期工区	現道拡幅 L=430m	宮若市						309	-	
		2-A1-19 北九州都市圏域																	
	A11-020	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)北九州小竹線 直方市工区	現道拡幅 L=2,580m	直方市						159	-	
		2-A1-20 北九州都市圏域																	
	A11-021	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)中間宮田線 小牧工区	現道拡幅 L=710m	鞍手町						121	-	
		2-A1-21 北九州都市圏域																	
	A11-022	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)新延植木線 鞍手町工区	バイパス整備 L=700m	鞍手町						88	-	
		2-A1-22 北九州都市圏域																	
	A11-023	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)新延植木線 直方市工区	バイパス整備 L=380m	直方市						226	-	
		2-A1-23 北九州都市圏域																	
	A11-024	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)苅田探銅所線 山口工区	バイパス整備 L=1,660m	苅田町						64	-	
		2-A1-24 北九州都市圏域																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-025	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)新吉富豊前線 3 期工区	現道拡幅 L=640m	豊前市						314	-	
		2-A1-25 北九州都市圏域																	
	A11-026	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)中畑八屋線 3期 工区	現道拡幅 L=700m	豊前市							165	-
		2-A1-26 北九州都市圏域																	
	A11-027	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)大久保行橋線 大 野井工区	バイパス整備 L=300m	行橋市							243	-
		2-A1-27 北九州都市圏域																	
	A11-028	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)寒田下別府線 2 期工区	現道拡幅 L=800m	築上町							161	-
		2-A1-28 北九州都市圏域																	
	A11-029	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)上ノ河内有安線 有安工区	現道拡幅 L=600m	築上町							20	-
		2-A1-29 北九州都市圏域																	
	A11-030	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)黒平椎田線 2期 工区	現道拡幅 L=860m	築上町							96	-
		2-A1-30 北九州都市圏域																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-031	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)岡垣宗像線 吉留 工区	バイパス整備 L=770m	宗像市						40	-	
		2-A1-31																	
	A11-032	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)原海老津線 高倉 工区	バイパス整備 L=800m	岡垣町							52	-
		2-A1-32 北九州都市圏域																	
	A11-033	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)畦町村山田線 村 山田工区	バイパス整備 L=394m	宗像市							169	-
		2-A1-33																	
	A11-034	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)中間水巻線 蓮花 寺工区	バイパス整備 L=1,460m	中間市							912	-
		2-A1-34 北九州都市圏域																	
	A11-035	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)岡垣宗像線 山田 工区	バイパス整備 L=1,500m	岡垣町							570	-
		2-A1-35 北九州都市圏域																	
	A11-036	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)直方宗像線 猿田 峠工区	現道拡幅 L=540m	鞍手町、宗像市							449	-
		2-A1-36 北九州都市圏域																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-037	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)飯塚穂波線 建花 寺工区	バイパス整備 L=2,200m	飯塚市						210	-	
		2-A1-37																	
	A11-038	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)飯塚穂波線 大日 寺工区	バイパス整備 L=1,200m	飯塚市						78	-	
		2-A1-38																	
	A11-039	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)飯塚穂波線 舍利 蔵工区	バイパス整備 L=1,300m	飯塚市						290	-	
		2-A1-39																	
	A11-040	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)飯塚穂波線 明星 寺南谷工区	バイパス整備 L=960m	飯塚市						50	-	
		2-A1-40																	
	A11-041	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)豆田稲築線 岩崎 1工区	現道拡幅 L=780m	嘉麻市						9	-	
		2-A1-41																	
	A11-042	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)豆田稲築線 土師 工区	バイパス整備 L=700m	桂川町						126	-	
		2-A1-42																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-043	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)小竹頼田線 勢田 工区	現道拡幅 L=1,360m	飯塚市						480	-	
		2-A1-43																	
	A11-044	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)高田天道停車場線 棕本3期工区	現道拡幅 L=1,200m	飯塚市							89	-
		2-A1-44																	
	A11-045	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)宮本大川線 壱町 原工区	現道拡幅 L=400m	久留米市							48	-
		2-A1-48 久留米広域連携中枢都市圏																	
	A11-046	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)直方行橋線 道目 木工区	現道拡幅 L=500m	直方市							15	-
		2-A1-49 北九州都市圏域																	
	A11-047	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)飯塚穂波線 蓮台 寺工区	バイパス整備 L=1,500m	飯塚市							19	-
		2-A1-50																	
	A11-048	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)室木下有木若宮線 宮若工区	現道拡幅 L=3,580m	宮若市							23	-
		2-A1-51 北九州都市圏域																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-049	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	(一)直方鞍手線 2期工区	バイパス整備 L=720m	鞍手町						809	-	
		2-A1-52 北九州都市圏域																	
	A11-050	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	(一)直方鞍手線 下新入2期工区	現道拡幅 L=900m	直方市						558	-	
		2-A1-53 北九州都市圏域																	
	A11-051	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	(一)芹田石丸線 芹田工区	バイパス整備 L=590m	宮若市						115	-	
		2-A1-55 北九州都市圏域																	
	A11-052	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	(一)中畑八屋線 4期工区	バイパス整備 L=520m	豊前市						152	-	
		2-A1-56 北九州都市圏域																	
	A11-053	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	(一)直方鞍手線 猪倉工区	現道拡幅 L=500m	鞍手町						104	-	
		2-A1-57 北九州都市圏域																	
	A11-054	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要港湾	改良	苅田港 港湾改修事業(南港2号地1号線)	臨港道路 L=1,000m	苅田町						300	-	
		2-A1-201 北九州都市圏域																	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-055	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要港湾	改良	苅田港 港湾改修事業(南港1号線)	臨港道路 L=2,800m	苅田町						250		-	
		2-A1-202 北九州都市圏域																		
	A11-056	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要港湾	改良	苅田港 港湾改修事業(松山1号線)	臨港道路 L=350m	苅田町						250		-	
		2-A1-203 北九州都市圏域																		
	A11-057	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要港湾	改良	三池港 港湾改修事業(内港北1号線)	臨港道路 L=1,250m	大牟田市						400		-	
		2-A1-204 有明圏域定住自立圏																		
											小計						15,061			
											合計						15,061			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
計画策定主体である福岡県道路建設課において評価を実施した。	計画期間終了後（令和4年3月）
	公表の方法
	インターネット
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>物流などの事業活動を効率化するための道路事業及び港湾事業を行った結果、物流拠点のアクセス性や安全性が向上するとともに、産業経済活動の国際競争力を高めることができた。</p> <p>【本事業により完成した施設等】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・A11-001 （主）筑紫野古賀線（新宮 工区）古賀ICから拠点施設「香椎パークポート」へのアクセス性が向上。</li> <li>・A11-011 （一）藤山国分一丁田線（鑑水工区）拠点施設「久留米ビジネスパーク」から拠点施設「広川中核工業団地」へのアクセス性が向上。</li> <li>・A11-036 （主）直方宗像線（猿田峠工区）鞍手ICから拠点施設「宗像リサーチパーク」へのアクセス性が向上。</li> </ul>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・未完了の事業はA11-016,017,035,043,044,049,051,052,053,054,055,056,057.</li> <li>・未完了の事業においては、引き続き社会資本整備総合交付金等を活用して計画的に事業を執行して、広域的な物流結節点（空港・港湾・高速道路IC）との相互アクセス性や物流の効率性を高め、産業経済活動の国際競争力の向上と地域の自立促進を図る。</li> </ul>	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	九州北部地域（福岡県、熊本県、大分県）の製造品出荷額等	
	最終目標値	123000億円
最終実績値	135800億円	
2	福岡県内の製造品出荷額等	
	最終目標値	85700億円
最終実績値	98100億円	
3	北九州都市圏域の製造品出荷額等	
	最終目標値	51700億円
最終実績値	58700億円	
4	久留米広域連携中枢都市圏の製造品出荷額等	
	最終目標値	4600億円
最終実績値	4900億円	
5	有明圏域定住自立圏の製造品出荷額等	
	最終目標値	3400億円
最終実績値	3800億円	