

社会資本総合整備計画

令和3年3月9日

計画の名称	23 北部九州の自動車産業拠点とインターチェンジや港湾等の物流拠点を結ぶ道路網の整備	重点配分対象の該当
計画の期間	平成25年度～平成29年度 (5年間)	交付対象 福岡県
計画の目標		

自動車関連工場間及び高速道路ICや港湾等の物流拠点へのアクセス道路の整備を推進することにより、福岡県内における自動車産業の更なる発展と地域経済の活性化を図る。

計画の成果目標 (定量的指標)

・自動車関連工場からインターチェンジまでの所要時間短縮

定量的指標の定義及び算定式

Σ (整備後の自動車関連工場からインターチェンジまでの所要時間) - Σ (整備前の自動車関連工場からインターチェンジまでの所要時間)	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H24末)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	
	-	-2.3分	-17.2分	・久留米広域連携中核都市圏ビジョンに基づき実施される要素事業：A25, 31 ・九州周防灘地域定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A8, 27, 42 ・北九州都市圏域連携中核都市圏ビジョンに基づき実施される要素事業：A2, 4, 5, 6, 8, 12, 14, 16, 17, 22, 27, 32, 42

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	27,080百万円	A	27,080百万円	B	百万円	C	百万円	D	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0%
-------	--------------	-----------	---	-----------	---	-----	---	-----	---	-----	--------------------------	----

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
県の事業担当課により評価を実施	計画期間終了後 (令和3年3月)
	公表の方法
	インターネット

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
23-A1	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(国) 385号・那珂川拡幅	現道拡幅 L=1.56km	那珂川町						2,618			
23-A2	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 室木下有木若宮線・宮田工区	バイパス・現道拡幅 L=3.58km	宮若市						516			
23-A3	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 福岡東環状線・粕屋工区	バイパス L=1.7km	粕屋町						2,168			
23-A4	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 門司行橋線・行橋市工区	バイパス L=0.78km	行橋市						47			
23-A5	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 直方宗像線・植木工区	現道拡幅 L=0.7km	直方市						175			
23-A6	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 飯塚福岡線・宮若市工区	現道拡幅 L=1.32km	宮若市						155			
23-A7	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 福岡筑紫野線・筑紫野大橋	橋梁整備 L=0.8km	筑紫野市						357			
23-A8	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 犀川豊前線・3期工区	バイパス L=1.34km	豊前市						285			
23-A9	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・太宰府市工区	現道拡幅 L=2.2km	太宰府市						2,542			
23-A10	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・古賀3工区	現道拡幅 L=0.84km	古賀市						502			
23-A11	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・古賀2工区	現道拡幅 L=0.9km	古賀市						190			
23-A12	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 直方水巻線・遠賀川渡河橋工区	橋梁整備 L=0.6km	鞍手町 北九州市						375			
23-A13	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(一) 吉富港線・1期工区	バイパス L=0.8km	吉富町						856			
23-A14	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(一) 直方鞍手線・2期工区	バイパス L=0.72km	鞍手町						238			
23-A15	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(一) 山口原田線・筑紫野工区	バイパス・現道拡幅 L=2.3km	筑紫野市						92			
23-A16	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(1) 勝野長井鶴線・長井鶴工区	バイパス L=3.20km	小竹町 宮若市						998			
23-A17	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(一) 直方鞍手線・下新入工区	バイパス・現道拡幅 L=0.5km	直方市						15			
23-A18	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・宇美工区	現道拡幅 L=1.8km	宇美町						486			
23-A19	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・須恵1工区	現道拡幅 L=1.7km	須恵町						1,335			

23-A20	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	バイパス L=1.6km	須恵町 粕屋町									2,199			
23-A21	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・宇美2工区	現道拡幅 L=1.7km	宇美町										1,047		
23-A22	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(国) 322号・香春大任バイパス	バイパス L=10.5km	香春町 大任町										5,120		
23-A23	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(国) 200号・山家バイパス(4車線化)	現道拡幅 L=3.9km	筑前町 筑紫野市										1,316		
23-A24	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(国) 385号・那珂川拡幅Ⅱ期	現道拡幅 L=0.95km	那珂川町										761		
23-A25	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(国) 322号・甘木大刀洗バイパス	バイパス・現道拡幅 L=3.34km	朝倉市 大刀洗町										234		
23-A26	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(国) 322号・千手バイパス	バイパス・現道拡幅 L=2.34km	嘉麻市										109		
23-A27	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 犀川豊前線・2期工区	バイパス L=2.1km	豊前市										130		
23-A28	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・須恵2工区	現道拡幅 L=1.9km	須恵町										100	2.60	
23-A29	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(国) 385号・那珂川拡幅Ⅱ期・松尾橋	現道拡幅 L=0.2km	那珂川町										10		
23-A31	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(国) 264号・豆津バイパス	バイパス L=1.07km	久留米市										45		
23-A33	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 田川直方線・田川大任工区	バイパス L=4.30km	田川市 大任町										240		
23-A34	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 飯塚大野城線・乙金2工区	現道拡幅 L=0.74km	宇美町 大野城市										470		
23-A35	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(一) 船越前原線・新田工区	バイパス L=1.11km	糸島市										110		
23-A36	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(一) 飯塚穂波線・建花寺工区	バイパス L=1.60km	飯塚市										400		
23-A37	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(一) 飯塚穂波線・蓮台寺工区	バイパス L=1.50km	飯塚市										110		
23-A38	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(一) 飯塚穂波線・舍利蔵工区	バイパス L=1.30km	飯塚市										260		
23-A39	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(国) 322号・甘木バイパス	バイパス L=1.63km	朝倉市										230	1.04	
23-A40	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(一) 飯塚穂波線・明星寺南谷工区	バイパス L=0.96km	飯塚市										200		
23-A41	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(一) 飯塚穂波線・大日寺工区	バイパス L=1.2km	飯塚市										20		
23-A42	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(一) 椎田停車場線・椎田駅工区	現道拡幅 L=0.08km	築上町										20		
合計																	27,080			

B 関連社会資本整備事業 (該当なし)

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考			
									H25	H26	H27	H28	H29							
合計																	0			

C 効果促進事業 (該当なし)

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
									H25	H26	H27	H28	H29					
合計																	0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 (該当なし)

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
									H25	H26	H27	H28	H29					
合計																	0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況	バイパス整備や現道拡幅等を行った結果、交通の円滑化が図られ、自動車関連工場間及び高速道路ICや港湾等の物流拠点へのアクセス強化に寄与した。 ・バイパス事業は、新たな最短ルートが構築されたこと、またはバイパスに交通量が転換し、走行ルートの交通負荷が軽減したことにより走行ルートの速度向上が図られ、所要時間が短縮した。 ・拡幅事業は、当該事業の現道(走行ルート)の交通容量の拡大に伴い現道(走行ルート)の速度が向上、または交通容量が拡大した当該事業に交通量が転換し、走行ルートの交通負荷が軽減したことにより走行ルートの速度向上が図られ、所要時間が短縮した。																	
II 定量的指標の達成状況	自動車関連工場からインターチェンジまでの所要時間短縮	最終目標値	-17.2分	目標値と実績値に差が出た要因	・用地取得の困難等による整備進捗の遅れが発生したことなどにより、目標を下回る結果となった。													
		最終実績値	-10.5分															
		最終目標値																
		最終実績値																
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)																		

3. 特記事項 (今後の方針等)

・整備計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し効果発現を目指す。