

苅田港港湾計画書

— 軽易な変更 —

平成 19 年 7 月

苅田港港湾管理者

福岡県

本計画書は、港湾法第三条の三の規定に基づき、

- ・平成 9年 5月 福岡県地方港湾審議会
- ・平成 9年 7月 港湾審議会第163回計画部会

の議を経、その後の変更については、

- ・平成14年 7月 福岡県地方港湾審議会
- ・平成15年11月 福岡県地方港湾審議会
- ・平成16年 1月 福岡県地方港湾審議会

の議を経た苅田港の港湾計画の軽易な変更をするものである。

目 次

変更理由	1
1. 専用埠頭計画	2
2. 水域施設計画	2

変更理由

船舶の大型化に対応するため、本港地区において専用埠頭計画及び水域施設計画を変更する。

1. 専用埠頭計画

船舶の大型化に対応するため、専用埠頭を次のとおり計画する。

[専用埠頭計画]

本港地区

水深 9 m ドルフィン 1 バース [既設の変更計画]

既設

水深 6.5 m ドルフィン 1 バース

2. 水域施設計画

専用埠頭計画に対応して、泊地を次のとおり計画する。

[水域施設計画]

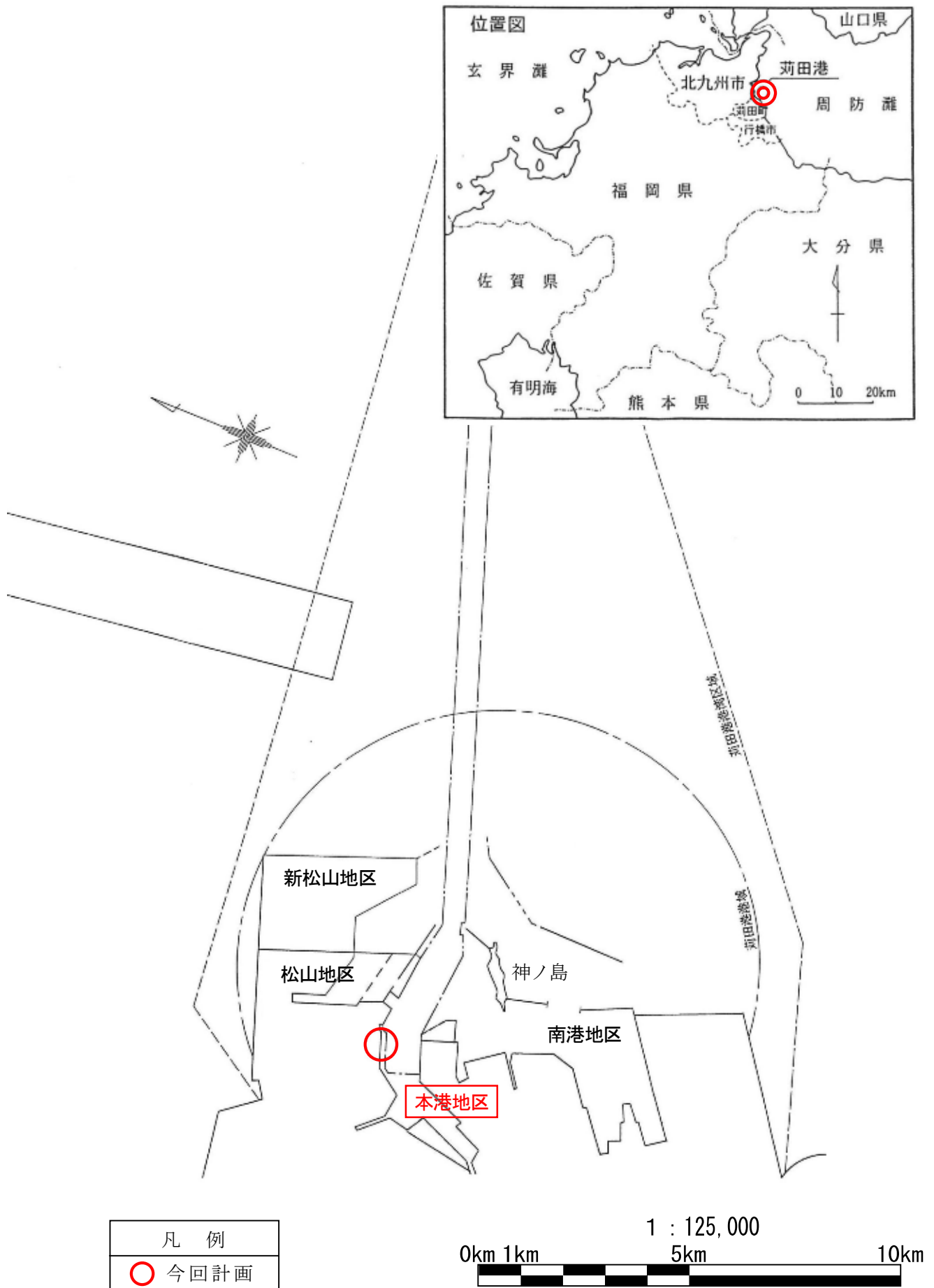
本港地区

泊地 水深 9 m 面積 1 h a [既設の変更計画]

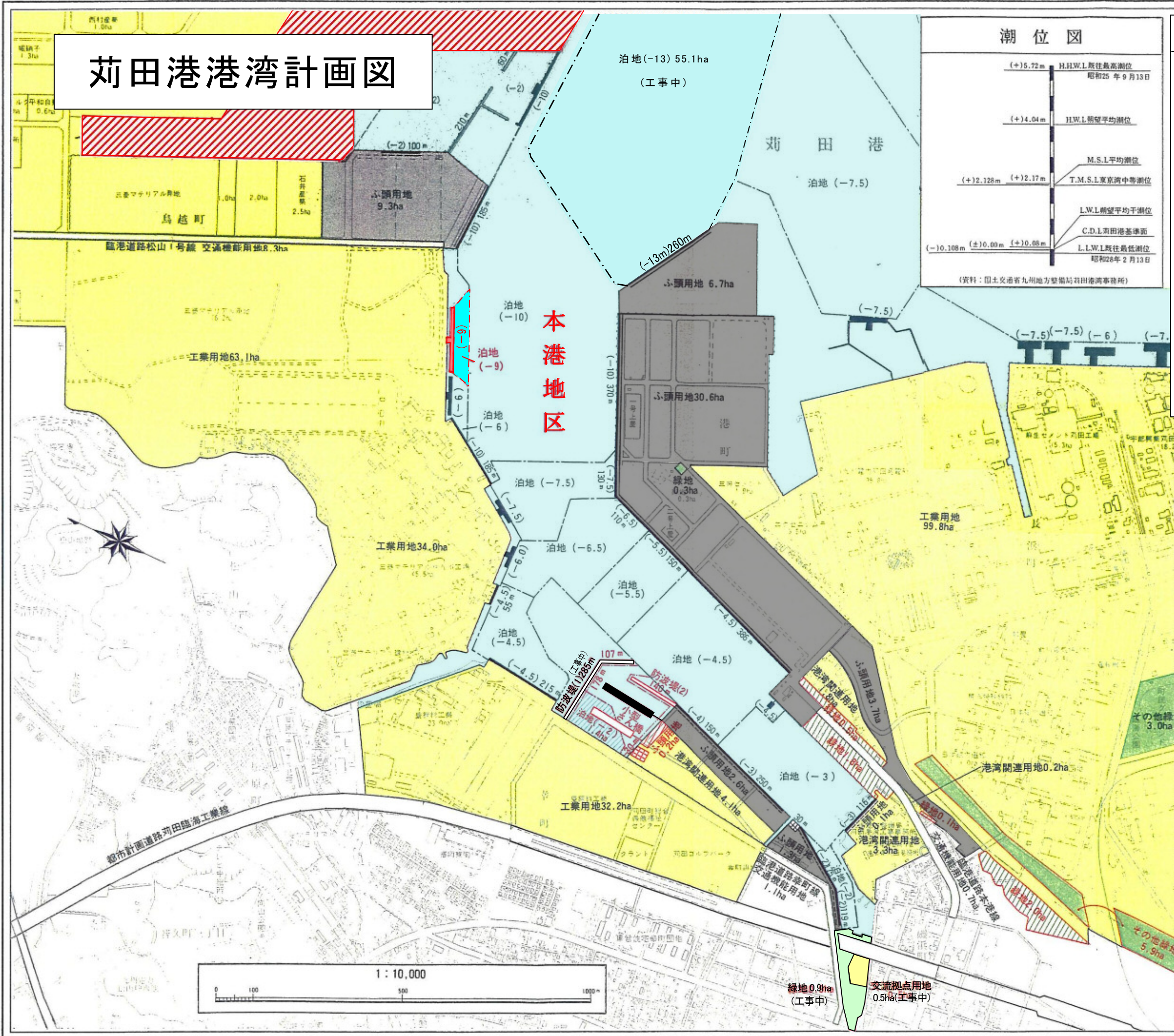
既設

泊地 水深 6.5 m 面積 1 h a

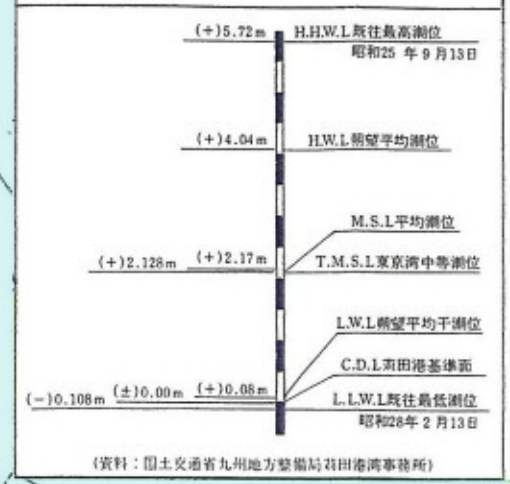
苅田港港湾計画位置図



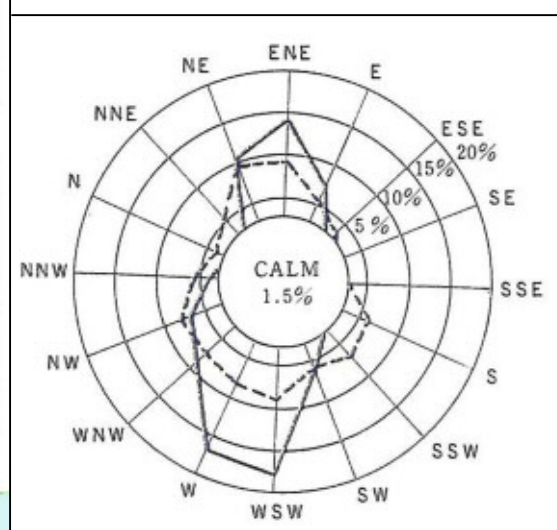
苅田港港湾計画図



潮位図



風配図



— 風速10m/s以上の風向頻度(%)
 - - - 全風向頻度(%)
 観測時間：1997年1月～2000年12月
 観測場所：国土交通省九州地方整備局苅田港湾事務所

凡例

	航路・泊地	(今回計画)
	航路・泊地	(既定計画)
	外郭施設	(既定計画)
	公共岸壁	(既定計画)
	公共物揚場	(既定計画)
	公共船揚場	(既定計画)
	公共船揚場	(既定計画)
	専用岸壁	(既定計画)
	ドルフィン	(今回計画)
	ドルフィン	(既定計画)
	小型さん橋	(今回計画)
	小型さん橋	(既定計画)
	ふ頭用地	(既定計画)
	ふ頭用地	(既定計画)
	緑地	(既定計画)
	緑地	(既定計画)
	その他緑地	(既定計画)
	その他緑地	(既定計画)
	臨港道路	(既定計画)
	臨港道路	(既定計画)
	その他道路	(既定計画)
	その他道路	(既定計画)
	その他の用地	(既定計画)
	その他の用地	(既定計画)

