

第 2 次福岡県自転車活用推進計画の  
令和 4 年度実施状況  
(概要版)



○第2次福岡県自転車活用推進計画に掲げる指標（7件）の進捗状況

- |              |    |
|--------------|----|
| ①目標達成済み      | 0件 |
| ②順調に進捗しているもの | 3件 |
| ③努力が必要なもの    | 4件 |

## 目標1 自転車を快適に利用できるまちづくり

歩行者、自転車、自動車の通行空間が適切に分離された安全で快適な道路整備を進めていくとともに、違法駐車、放置自転車対策等の取組を総合的に進めている。

また、買い物、観光、ビジネス等に、いつでも自転車を利用できるシェアサイクル等の普及を進めている。

### ●主な取組内容

#### 【1 自転車通行空間の整備促進】

- 国道495号(岡垣町)の自転車通行空間(自転車道)整備に向け、地元調整を実施。
- 自転車と歩行者の通行空間分離のため、用地買収を実施。
- 福岡系島ルート・あさくら大刀洗ルートにおいて、路面標示や案内看板設置箇所の検討及び整備を実施。

#### 【2 自転車通行空間の確保と違法駐車取締り強化】

- 交差点における交通状況等に応じた自転車横断帯の撤去を実施。
- 県道那珂川大野城線、主要地方道宗像玄海線、福岡駅前線において、無電柱化推進事業を実施中。
- 自転車の安全な通行空間の確保に向けた違法駐車に対する効果的な交通指導取締りを実施。

#### 【3 放置自転車対策の推進】

- 県内の外国人に対して、交通事故をなくす福岡県民運動本部が作成している「多言語自転車安全利用チラシ」(英・中・韓・ネパール・ベトナム・フィリピン)を福岡県ホームページに掲載し、日本の自転車の交通ルールについて周知を実施。
- 県議会、県、市、商工団体等で構成される福岡県地域交通体系整備促進協議会等において、鉄道事業者に対して、駐輪場整備に協力するよう要望を実施。

#### 【4 シェアサイクル等の普及促進】

- 市町村からの情報を基に、県ホームページにおいて、県内のレンタサイクル・シェアサイクルの情報を掲載。
- 地球温暖化防止活動推進センターの情報誌やホームページを活用して、自転車の利用促進に関する普及啓発を実施。

### ●指標

順調に進捗しているもの

指標	当初値 (R2年度)	目標値 (R8年度)	現状値 (R4年度)
自転車ネットワーク計画の策定市町村数	9市町 (累計)	20市町村 (累計)	11市町 (累計)
福岡県広域サイクリングルート(県管轄区間)における走行区間整備率	0%	100% (5ルート)	76%
福岡県広域サイクリングルート(県管轄区間)における案内表示整備率	0%	100% (5ルート)	76%

## 目標2 自転車を活用したスポーツ活動と健康づくりの推進

幅広い世代が気軽に利用できる自転車を活用して、スポーツ活動と健康づくりを推進するため、サイクルスポーツの普及や、子ども、高齢者、障がいのある人等、誰もが自転車を楽しむことができる機会の提供を進めている。

### ●主な取組内容

#### 【5 サイクルスポーツの普及促進】

- 大会開催1年前となる時期にオンラインレース「バーチャル ツール・ド・九州 チャンピオンシップ」を開催。
- 多くの人に「ツール・ド・九州 2023」を体感してもらうため、ファンレース及び体験イベントを開催。
- 市町村等が実施する自転車のイベントに対する補助を実施。
- 県庁ロビーを活用し、自転車月間である5月に「自転車月間ロビー展」を実施。
- BMX 競技の指導者養成研修会を開催。

#### 【6 自転車による運動機会の提供】

- 新たに自転車通勤を行う事業者・従業員を募集する「福岡じてつうチャレンジ」を実施。
- ふくおか健康づくり県民運動情報発信サイトに、自転車イベント情報として「あさくらサイクルフェスティバル」に関する情報を掲載。

### ●指標

努力が必要なもの

指標	当初値 (R2 年度)	目標値 (R8 年度)	現状値 (R4 年度)
県や市町村等が行う自転車の魅力を体験する機会の提供回数（イベント開催数）	4回	85回 (5年間累計)	15回

#### 【今後必要な取組み】

- 県や市町村等が行う自転車の魅力を体験する機会の提供回数（イベント開催数）
  - ・令和5年度に新型コロナウイルス感染症が5類へ変更されたため、イベントの増が見込まれる。市町村等が実施する自転車イベントに係る経費を補助する県の補助金活用を促す。

## 目標3 自転車を活用した観光振興と地域の活性化

国内外からの旅行者に対する新たな体験型観光として、サイクリングと観光を組み合わせた「サイクルツーリズム」を推進するため、サイクリング環境を充実させるとともに、地域の魅力を国内外に広く発信し、自転車を活用した観光振興と地域の活性化を図っている。

### ●主な取組内容

#### 【7 サイクルツーリズムの促進】

- 福岡サイクルスタンド整備等に対する補助を実施。
- サイクルツーリズム推進協議会総会及びルート造成別の部会を開催。
- 市町村独自ルートや観光情報を掲載するデジタルマップを導入。
- サイクルツーリズムを通じた新たな旅行需要創出事業補助金を交付。
- 令和5年2月から「ディスカバー九州」の販売を開始。

#### 【8 自転車の活用による地域の魅力発信】

- ウェブサイト「CYCLE&TRAIL FUKUOKA」、自転車専門誌、県広報媒体等による情報発信を実施。
- 台湾のサイクリング協会、観光業者等を対象としたモニターツアーを実施するとともに、台湾の自転車専門誌、インフルエンサーによるプロモーションを実施。

### ●指標

努力が必要なもの

指標	当初値 (R2 年度)	目標値 (R8 年度)	現状値 (R4 年度)
サイクリストに優しい宿登録施設数	4 件 (累計)	60 件 (累計)	13 件 (累計)
サイクリング拠点「ゲートウェイ」の登録施設数	0 箇所	4 箇所	0 箇所

#### 【今後必要な取組み】

- サイクリストに優しい宿登録施設数
  - ・引き続き、市町村、観光協会、同業組合等に対し補助金の周知を図ることにより、登録数の増加を図っていく。
- サイクリング拠点「ゲートウェイ」の登録施設数
  - ・令和5年度から新たにサイクルゲートウェイの整備をサイクルスタンド整備等補助金補助対象としたことについて、市町村、観光協会等への周知を図ることにより、登録数の増加を図っていく。

## 目標4 自転車・歩行者・自動車が安全に通行する社会づくりの推進

「福岡県自転車の安全で適正な利用の促進及び活用の推進に関する条例」を制定し、自転車の安全で適正な利用を総合的かつ計画的に促進している。

年齢別、対象別に安全教育・啓発を行う等、自転車事故をなくすため、自転車の安全教育・啓発を更に充実させている。

また、自転車保険への加入の徹底等、安心して自転車を利用できる環境づくりを進めるとともに、自転車の安全運転に関する交通指導取締りを実施している。

### ●主な取組

#### 【9 安全教育と啓発の推進】

- 関係機関・団体等と協働して、実車や各種資機材を活用した参加・体験・実践型の交通安全教育を実施。
- 福岡県留学生サポートセンターのホームページで自転車の交通ルールについてのチラシを多言語（日・英・中・韓）で掲載。
- 飲食物等宅配代行サービス配達員に対し、基本的な交通ルールの周知等の広報啓発を行い、自転車の安全利用の啓発を実施。

#### 【10 安全安心への備えと交通指導取締り】

- 自転車安全教育等の機会や各種広報媒体等を活用して自転車による交通違反の罰則や事故事例を挙げ具体的なリスクを周知し、点検整備や自転車保険への加入を促進。
- 自転車事故の加害者となった場合の多額賠償事例や自転車条例による自転車保険の加入義務を県警ホームページ、ツイッター、街頭ビジョン等を活用した広報啓発を実施。
- 自転車保険加入やヘルメット着用の促進のためのチラシ、ポスターを学校や自転車販売店等に配布。

#### 【11 災害時の自転車活用】

- 国土交通省の動向を適宜確認し、災害時における自転車の活用の推進に関する取組事例や課題が示された場合には、県も適切に対応。

### ●指標

努力が必要なもの

指標	当初値 (R3年)	目標値 (R8年)	現状値 (R4年)
自転車関連事故の発生件数	3,270件	2,200件以下	3,221件

#### 【今後必要な取組み】

- 自転車関連事故の発生件数
  - ・悪質、危険な交通違反者の取締りを徹底するとともに、県、県警察、市町村、関係団体等が連携した交通ルールの更なる周知徹底を推進するなど、総合的な交通事故抑止対策を展開する必要がある。
  - ・また、第2次福岡県自転車活用推進計画で示す各種施策を推進し、自転車関連事故の発生件数を抑制し、自転車利用者の安全利用促進を図っていく。