

社会資本総合整備計画 事後評価書(中間評価書)

平成27年 7月 1日

計画の名称	8 広域的な交通軸や都市基盤強化により新たな活力の創出を図るまちづくり								
計画の期間	平成21年度～平成24年度 (4年間)			交付対象	福岡県、柳川市、大牟田市、筑後市				
計画の目標	九州新幹線や有明海沿岸道路などの新たな交通軸を利用した地域浮揚をめざし、筑後田園都市を中心とした周辺都市との連携強化と都市機能の充実、中心市街地活性化を図るため道路整備や居住環境の整備を行う。								
計画の成果目標(定量的指標)	新たな交通拠点を中心とした道路網や居住環境の整備により、拠点への時間圏拡大を図り、地域に新たな活力を創造する。 高速 I C へのアクセス総短縮時間								
定量的指標の定義及び算定式	高速道路 I C までのアクセス総短縮時間。地点交通量については、「道路交通センサス」の観測地点データを用いる。					定量的指標の現況値及び目標値		備考	
	Σ (要素事業による短縮時間×当該地点交通量)					当初現況値	中間目標値		最終目標値
						0.0 (当初)	-	71 (H24末)	
合計 (A+B+C)	9,415 百万円	A	8,653 百万円	B	658 百万円	C	104 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	1.1%

事後評価 (中間評価)

○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期	
事後評価 (中間評価) の実施体制	事後評価 (中間評価) の実施時期
高速道路 I C までのアクセス総短縮時間。 (地点交通量については、「道路交通センサス」の観測地点データを用いる)	平成24年6月9日～平成25年3月31日
	公表の方法
	ホームページ及び閲覧

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24			
8-A1	街路	一般	福岡県	直接		S街路	改築	5.5/10	東合川野伏間線(県)	改築 1.56km	久留米市						2,622	
8-A2	街路	一般	福岡県	直接		S街路	改築	5.5/10	久留米駅南町線	改築 1.00km	久留米市						100	
8-A3	街路	一般	福岡県	直接		S街路	改築	5.5/10	本郷基山線	踏切除却 0.78km	小郡市						1,265	
8-A4	街路	一般	福岡県	直接		S街路	改築	5.5/10	JR久留米駅地区(県)	結節点改築 0.24km	久留米市						61	
8-A6	街路	一般	福岡県	直接		S街路	改築	5.5/10	堤上野線(県)	改築 0.91km	大川市						1,329	
8-A7	街路	一般	福岡県	直接		S街路	改築	5.5/10	長溝線	踏切除却 0.70km	大牟田市						1,063	
8-A8	街路	一般	福岡県	直接		S街路	改築	5.5/10	新港町勝立線	改築 0.46km	大牟田市						415	
8-A9	街路	一般	柳川市	直接		区画	改築	5.5/10	柳川駅東部地区((都)下百町線外)	26.3ha	柳川市						1,458	
8-A10	街路	一般	大牟田市	直接		区画	改築	5.5/10	新大牟田駅周辺((都)新大牟田駅前線外)	8.7ha	大牟田市						340	
小計(市街地整備事業)													8,653					
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24				
8-B1	公園	一般	福岡県	直接		改良	1/2	筑後広域公園整備	95.3ha 地下貯留施設設置 2基、園路広場整備工事	筑後市、みやま市						244		
8-B2	公園	一般	福岡県	直接		改良	1/3	筑後広域公園整備	用地買収	筑後市						30		
8-B3	公園	一般	筑後市	直接		新築	1/2	公園内休憩施設整備事業	休憩施設 1ヶ所 休憩スペース800㎡×3ヶ所	筑後市						384		
合計													658					
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		
8-B1	JR久留米駅地区(県)(8-A4)の道路整備により、駅へのアクセス・利便性が向上すると共に、この整備と連携して、新幹線筑後船小屋駅近接の筑後広域公園の環境整備を行うことにより、九州新幹線の更なる利用促進を図り、一体的な地域浮揚が期待できる。																	
8-B2	JR久留米駅地区(県)(8-A4)の道路整備により、駅へのアクセス・利便性が向上すると共に、この整備と連携して、筑後広域公園の入口整備の為に用地買収を行うことにより、九州新幹線の利用促進を図り、一体的な地域浮揚が期待できる。																	
8-B3	JR久留米駅地区(県)(8-A5)の道路整備により、駅へのアクセス・利便性が向上すると共に、この整備と連携して、筑後広域公園内に休憩施設を整備することにより、九州新幹線の利用促進を図り、広域観光の振興・発展による地域活性化に資する。																	

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24			
8-C1	計画・調査	一般	福岡県	直接		計画・調査	5.5/10	事後評価	パッケージ8の事後評価							3	
8-C2	施設整備	一般	福岡県	直接		その他	5.5/10	筑後広域公園の周辺整備(都市計画区域外)	用地買収	みやま市						45	
8-C3	施設整備	一般	福岡県	直接		その他	5.5/10	筑後広域公園の周辺整備(都市計画区域外)	園路広場整備工事	みやま市						16	
8-C4	施設整備	一般	柳川市	直接		無電中化	5.5/10	無電柱化事業	設計	柳川市						40	
合計															104		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
8-C1	街路整備に伴い設定したアウトカム指標の検証を、本パッケージの完了年度に事後評価として行う。																
8-C2	JR久留米駅地区(県)(8-A4)の道路整備により、駅へのアクセス・利便性が向上すると共に、この整備と連携して、筑後広域公園(都市計画区域外)の入口整備の為に用地買収を行うことにより、九州新幹線の利用促進を図り、一体的な地域浮揚が期待できる。																
8-C3	JR久留米駅地区(県)(8-A4)の道路整備により、駅へのアクセス・利便性が向上すると共に、この整備と連携して、新幹線筑後船小屋駅近接の筑後広域公園(都市計画区域外)の環境整備を行うことにより、九州新幹線の更なる利用促進を図り、一体的な地域浮揚が期待できる。																
8-C4	柳川駅東部地区(市)の道路整備と一体となって、より安全で快適な歩行空間と沿道景観が確保され、居住環境整備が図られるよう、無電柱化を行うための方式等の検討を行う。																

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・高速道路ICまでのアクセス総短縮時間が78台・時となった。(当初目標より+7台・時短縮できた)		
II 定量的指標の達成状況	指標①高速道路IC までのアクセス 総短縮時間	最終目標値	71台・時	目標値と実績値 に差が出た要因
		最終実績値	78台・時	
		最終目標値		目標値と実績値 に差が出た要因
		最終実績値		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<環状道路の整備による効果を示す指標> 渋滞損失時間削減量(万人・時間/年) 整備前の値 0万人・時間/年 → 整備後の値 81.8万人・時間/年 <鉄道駅・ICアクセス性の向上を示す指標> 久留米IC10分圏域カバー人口(百人) 整備前の値 54百人 → 整備後の値 63百人		
3. 特記事項(今後の方針等)				
今後も、地域の交通拠点となるICや鉄道駅へのアクセス性向上を図る街路事業を進め、居住環境の整備を図ります。				