

主要地方道 久留米筑紫野線 (交通安全事業(交差点改良))

1. 事業概要

1) 路線の概要

主要地方道久留米筑紫野線は、久留米市の一般国道322号を起点とし、筑紫野市の主要地方道筑紫野古賀線を終点とする幹線道路で、主要地方道筑紫野古賀線と一体となって一般国道3号を補完し、久留米都市圏と福岡都市圏間の広域的な連携を担う極めて重要な路線である。

2) 事業の必要性

当該事業箇所である旗崎交差点は、主要地方道久留米筑紫野線と主要地方道浮羽草野久留米線との交差点で交通量が非常に多く、バス路線でもあるが右折レーンが未整備のため、朝夕の交通ピーク時には渋滞が発生し、事故も多い状況である。

また、周辺には、JR御井駅や大規模商業施設、御井小学校、良山中学校、南筑高校が立地しており、自転車や歩行者も多く、御井小学校の通学路にも指定されているが歩道が未整備であるため、危険な状況である。

3) 事業により期待される効果

- ・「右折レーンの新設」により、渋滞の緩和が期待できる。
- ・「交差点形状の改良」により、交通事故の減少が期待できる。
- ・「歩道を整備」することにより児童をはじめ歩行者の安全確保が図られる。

2. 現道の状況

自動車交通量	: 19,272 台/日 (R2年10月調査)	6,611 台/日
自転車交通量	: 455 台/12h (R2年10月調査)	157 台/12h
歩行者交通量	: 202 人/12h (R2年10月調査)	134 人/12h
通学路	: 法指定・学校指定・非該当	
交通事故発生状況	: 18件(H25~H29 5ヶ年間)	
(うち死亡事故)	: 0件	

3. 計画内容

箇所名	: 福岡県久留米市御井旗崎
延長	: L= 320 m (交差点 N=1箇所)
全体事業費	: C= 1,100 百万円
事業着手年度	: 令和3年度
完成目標年度	: 令和8年度

4. その他特記事項

(要望状況)

- ・御井校区まちづくり振興会(平成25年度~令和2年度)
- ・久留米市長(令和2年度)

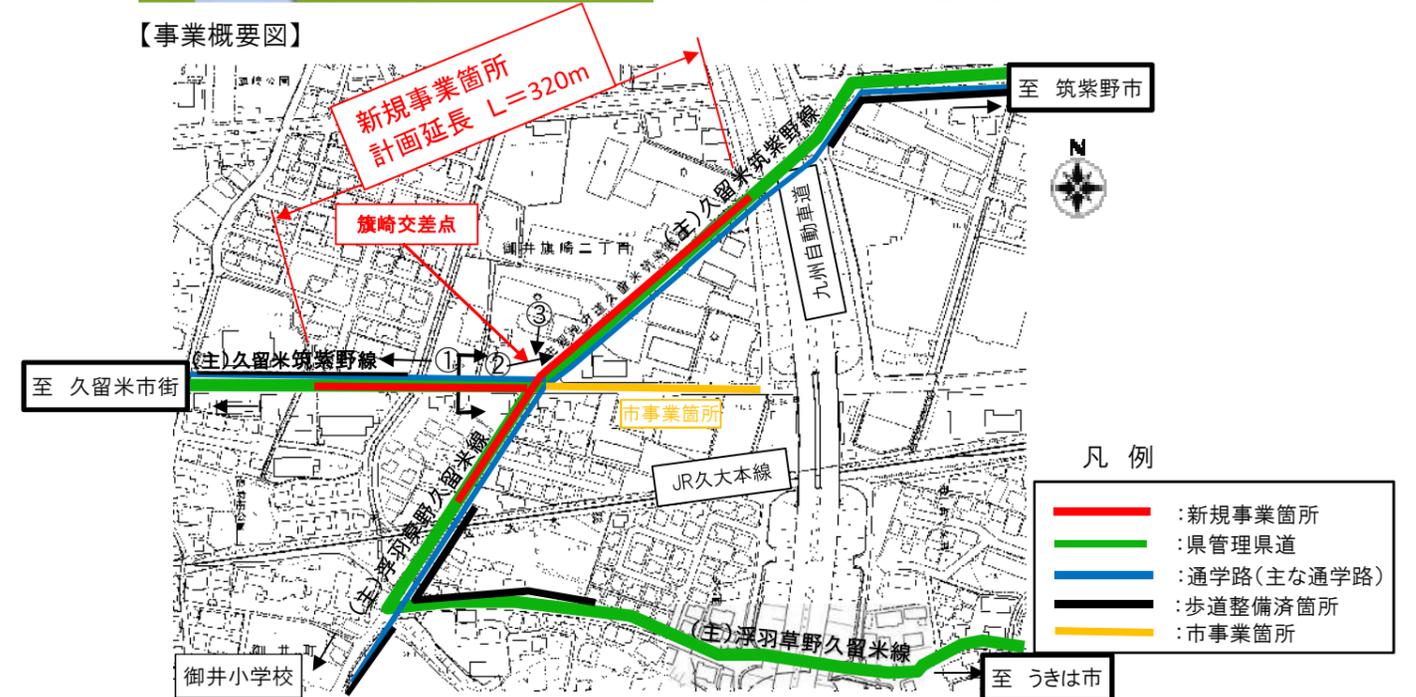
【位置図】



【管内図】

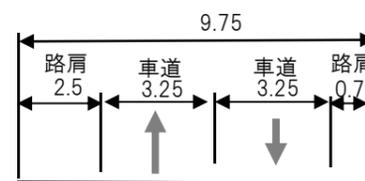


【事業概要図】

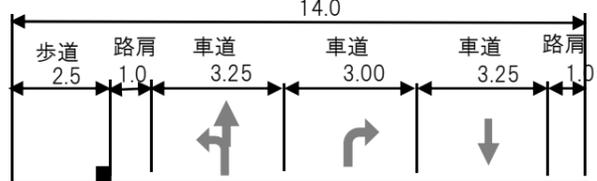


【標準横断面図】 至 八女市

(改良前)



(改良後)



【現況写真】

① 旗崎交差点から久留米筑紫野線の久留米方面を望む



② 旗崎交差点から久留米筑紫野線の筑紫野方面を望む



③ 旗崎交差点から浮羽草野久留米線のうきは方面を望む

