

一般県道 水田大川線 (歩道設置)

1. 概要

1) 路線の概要

一般県道水田大川線は、筑後市大字水田を起点とし、大木町、柳川市を経由し、大川市大字向島に至る筑後地域の都市を連結する県道であり、付近には大川木工、筑後広域公園、ホークスペースボールパーク等、観光名所が多く存在する。

2) 事業の必要性

当該事業箇所は、蒲池小学校の通学路に指定されている。また、周辺には、中学校、郵便局、病院等の施設もあり、西鉄蒲池駅へのアクセス道路でもあることから、歩行者や自転車の交通量が多い状況である。このことから、小学校の通学路及び歩道の連続性に配慮した整備が必要である。

3) 事業により期待される効果

歩道を整備することにより、児童の安全な通行を確保する。また、本路線は、久留米柳川線と交差しており、金納交差点側は、両側自歩道にて改良済みであることから歩道の連続性が確保できる。

2. 現道の状況

自動車交通量	4,273 台/12h (H27センサス)
自転車交通量	108 台/12h (R元10月調査)
歩行者交通量	404 人/12h (R元10月調査)
通学路	法指定・学校指定・非該当
交通事故発生状況	4件(H24~H28 5ヶ年間)
(うち死亡事故)	0件

3. 計画内容

箇所名	福岡県柳川市蒲生
延長	L= 200 m
全体事業費	C= 400 百万円
事業着手年度	令和2年度
完成目標年度	令和9年度

4. その他特記事項

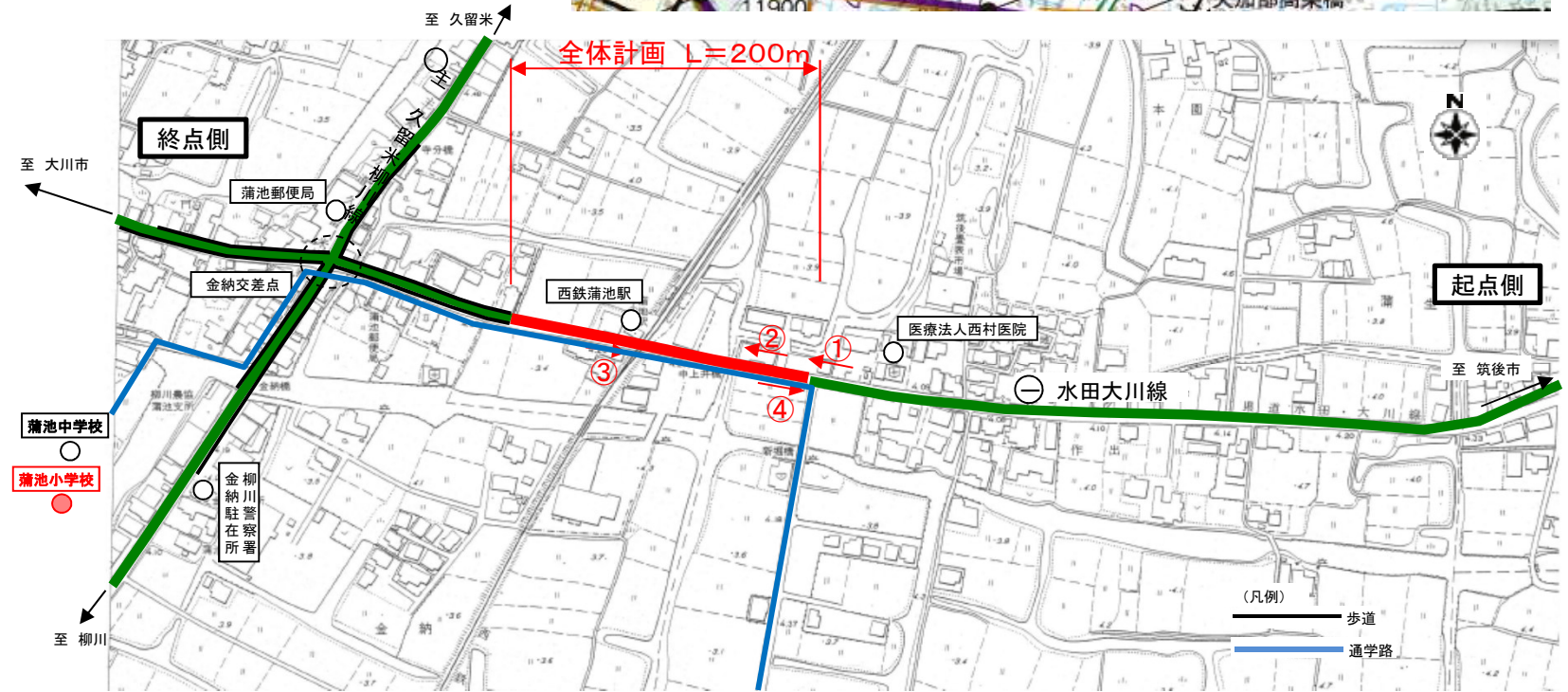
(要望状況)

柳川市長、地元自治会(立石、金納)、PTA(蒲池小、蒲池中) 学校長(蒲池小、蒲池中) (H28)

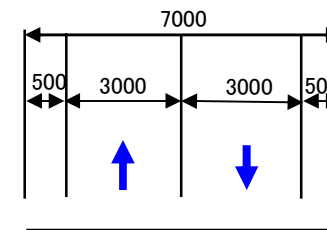
【位置図】



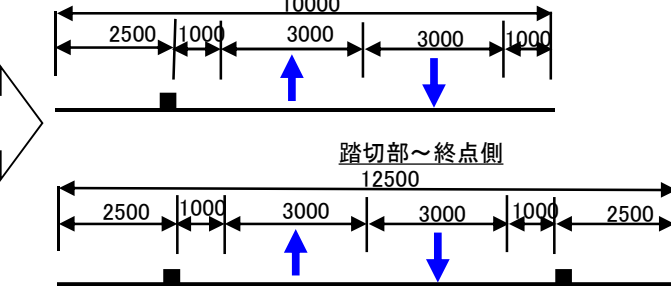
【事業概要図】



(改良前)



(改良後)



【現況写真】



①筑後市方面から大川市方面を望む



②筑後市方面から大川市方面を望む



③大川市方面から筑後市方面を望む



④大川市方面から筑後市方面を望む